

LEADER FOX

Navodila za uporabo električnega kolesa

V skladu z zakonodajo je prodajalec dolžan priložiti vsakemu električnemu kolesu LEADER FOX navodila za uporabo.

E – BIKE

POWER RIDE

Arimo



EPAC oznaka kolesa

Proizvajalec:

BOHEMIA BIKE , a.s.

PE: Na Pankraci 1724,

14000 PRAHA 4

Proizvodnja: Okružni 697

37001 České Budejovice

ČEŠKA REPUBLIKA

Pooblaščený zastupník:

INTEGRA SPORT d.o.o.

Rimska cesta 78, 3311 Šempeter

SLOVENIJA

ELEKTRIČNO KOLO LEADERFOX

- **Mestno kolo**
- **Leto izdelave: 2017**
- **EPAC kolo z znakom skladnosti**
EN15194:2009+A1:2011

EPAC

25 km/h

250W

E-BIKE ISO 4210-2+ ISO 15194



Uvod

Spoštovani uporabniki,

Prosimo, pozorno preberite celotna navodila za vaš E-LF (Električni Leader Fox) izdelek, da si zagotovite optimalno delovanje vašega E-kolesa. Navodila vsebujejo podroben opis kolesa ter zagotavljajo informacije o vseh podrobnostih (vključno z namestitvijo, nastavitvami in splošno rabo zaslona) v zvezi z uporabo zaslona. Ta dokument vam bo tudi pomagal pri reševanju morebitnih težav in napak.

Kaj je električno kolo?

Električno kolo je običajno kolo z dodanim električnim pogonom za pomoč kolesarju. Funkcija motorja se aktivira ob pogonu pedala, kar se zazna s posebnim senzorjem nameščenim v pestu pedala.

Zato boste morali poganjati e-kolo, motor je samo za pomoč. Električno kolo lahko nastavite v pogon tudi z uporabo gumba za nadzor ali z ročico za hitrost, vendar le do najvišje dovoljene hitrosti 6 km/h (npr. za pomoč pri hoji ob kolesu).

Največja hitrost e-kolesa s pomočjo motorja je nastavljena na 25 km/h, z 10% toleranco (če je ta meja hitrosti dosežena, se motor ugasne in morate poganjati pedala, tako kot z navadnim kolesom). Ko se baterija izprazni ali pa je motor izklopljen, lahko vozite električno kolo kot običajno kolo, brez upora.

Z vidika Zakona o cestnem prometu, se električno kolo, ki ima značilnosti v skladu z evropskim standardom EN 15194-1, smatra kot navadno kolo, kar pomeni, da lahko za vožnjo z njim uporabljate kolesarske steze, ne potrebujete voznškega dovoljenja, čelada pa je obvezna samo do starosti 18 let.

Opis



MULTIPURPOSE CONTROLLER – večnamenski kontrolnik

DISPLAY – LCD ekran

MOTOR – motor

PEDAL SENZOR – senzor pedala

BATTERY - baterija

Dejavniki, ki vplivajo na doseg električnega kolesa

1. **Kotalni upor pnevmatik.** Električna kolesa LEADER FOX so opremljena s pnevmatikami z nizkim kotalnim uporom in večjo odpornost proti prebadanju. Pomembno je tudi, da so pnevmatike pravilno napolnjene. Če so pnevmatike vašega električnega kolesa premalo napolnjene, se bo doseg zmanjšal, ker je v tem primeru kotalni upor večji.
2. **Teža električnega kolesa.** Manjša teža električnega kolesa pomeni večji doseg.
3. **Status baterije.** Ta je odvisno od tega, ali je bila baterija popolnoma napolnjena pred potovanjem. Prav tako se predvideva, da več ciklov praznjenja, ki jih je prestala baterija, zmanjšuje njeno kapaciteto.
4. **Profil in podlaga poti.** Večja kot je razlika nadmorske višine in strmejši kot so vzponi, ki jih vozite ter slabša kot je podlaga, krajši je doseg.
5. **Način vožnje.** Odvisno je, katerega od treh načinov vožnje ste nastavili.
6. **Kontinuiteta (neprekinjenost) vožnje.** Več zaviranja in pospeševanja, manjši je doseg.
7. **Zračni upor.** Npr., odvisno je, ali vozimo kolo z nizkim okvirjem in pokončnim sedenjem ali pa sedimo na športnem kolesu s sedežem v enaki višini kot je krmilo.
8. **Moč vetra.** Močnejši kot je veter v hrbet, daljši je doseg in obratno.
9. **Teža voznika in tovora.** Večja kot je teža, krajši je doseg.
10. **Zunanja temperatura.** Nižja kot je temperatura, manjša kapaciteta baterije se uporablja med vožnjo.

Varnostna navodila

Baterija:

Ne dajajte baterije v ogenj.

Ne dajajte baterije v vodo.

Ne uporabljajte baterije za druge naprave. Narejena je bila posebej za ta model. Ne razstavljajte ali spreminjajte baterije.

Ne povezujte med sabo pozitivnega in negativnega pola baterije

Polnilec:

Ne razstavljajte ali spreminjajte polnilca.

Ne uporabljajte polnilca za druge naprave. Narejen je bila posebej za ta model.

Ne dajajte polnilca v ogenj ali vodo.

Ne dotikajte se polnilca z mokrimi rokami.

Ne dovolite stika polnilca z otroci ali živalmi. Ne pokrivajte polnilca.

Ne uporabljajte polnilca, če je poškodovan.



BATTERY LOCK – ključavnica za baterijo

LIGHT INDICATOR OF THE BATTERY CHARGE AND POWER SWITCH – svetlobni indikator napolnjenosti baterije in stikalo za vklop

CHARGING SOCKET – vtičnica za polnjenje Polnilec s kabli



Baterija

Polnjenje in vzdrževanje baterije:

Baterijo polnite v suhem okolju, da se prepreči možna poškodba zaradi kratkega stika. Napolnite baterijo do vsaj 60% zmogljivosti enkrat na vsake 3 mesece tudi, če se kolo ne uporablja.

Ne pokrivajte baterije ali polnilnika.

Ne puščajte baterije stalno priključene na vir napajanja.

Ne uporabljajte baterije za druge naprave. Narejena je bila posebej za ta model.

Ne razstavljajte ali spreminjajte baterijskega ohišja.

Ne dajajte baterija v ogenj in ne izpostavljajte jo ekstremnim temperaturam. Čas polnjenja od nič do 100% je od 1 do 7 ur.

Garancija:

Garancija velja za tiste pogonske dele, ki niso občutljivi na nepravilno ravnanje (ohišje, elektronika, polnilec, itd); ti deli so zajeti v 24-mesečni garanciji.

Garancija ne velja za kemične dele baterije in za zmanjšanje zmogljivosti zaradi normalne uporabe (39% po preteku dveh let); ti deli so zajeti v 12-mesečni garanciji.

Polnjenje:

Baterija je najdražji del električnega kolesa; Zato ji posvetite več pozornosti med rokovanjem, polnjenjem in shranjevanjem. Baterija je občutljiva na natančno polnjenje. Zato je treba za polnjenje Li-Ion baterije pri ponovnem polnjenju uporabljati samo polnilnik, ki je bil dobavljen skupaj s kolesom. Polnilnik priključite v 220-240 V vtičnico. Zadostuje 5A zaščitna (varovalka). Polnilnik samodejno prekine polnjenje, ko je dosežena polna kapaciteta vseh celic.

Priporočamo popolno praznjenje baterije po vsaki vožnji, da se zagotovi, da bo baterija polno zmogljiva za vašo naslednjo vožnjo. Polnjenje baterije lahko traja 1 do 7 ur, odvisno od stanja baterijskih celic. Polnite jo izključno v zaprtih suhih prostorih (vlaga in kapljajoča voda lahko poškodujejo polnilnik in baterijo) pri temperaturi od 5 do 40 °C.

Postopek polnjenja označuje rdeče obarvana LED lučka. Ko je baterija napolnjena in je polnjenje končano, se ta lučka obarva zeleno. Baterija vsebuje indikator za spremljanje napolnjenosti (ob pritisku na gumb za indikator napolnjenosti, se bo lučka prižgala). Vedno, ko končate vožnjo s kolesom, izklopite baterijo.

Normalno delovanje baterije:

Če motor preneha gladko delovati in preklopi na obratovanje s prekinitvami, je to lahko znak nizke zmogljivosti baterije. V tem primeru izklopite sistem električnega pogona in nadaljujte naprej brez pomoči motorja, kot da vozite konvencionalno kolo.

Segrevanje baterije je normalno in to ne pomeni nobene napake. Baterija je zaščitena s senzorjem temperature in se samodejno izklopi v primeru pretiranega pregrevanja. Če se to zgodi, počakajte, da se baterija ohladi na normalno delovno temperaturo, nato pa nadaljujte vožnjo.

Če menite, da se je zmogljivost baterije zmanjšala, je to lahko povzročilo polnjenje ali obratovanje v neoptimalnih klimatskih pogojih. Opravite 3 polne cikle polnjenja. Baterijo med vožnjo povsem izpraznite in jo nato napolnite do polne zmogljivosti na sobni temperaturi.

Ko indikator napolnjenosti kaže, da je baterija prazna, še vedno obstaja minimalna raven napetosti v njej, ki jo štiti pred poškodbami, vendar ni dovolj za pogon električnega kolesa. Napolnite baterijo v najkrajšem možnem času. Baterije nikoli ne pustite popolnoma izpraznjene, ker lahko to povzroči njeno poškodovanje.

Pravilna nega baterije podaljšuje njeno življenjsko dobo.

LCD ekran (display)

Produkt:

Middle Install APT450U Intelligent LCD display

Dobavitelj:

Tianjin APT Development Cop., Ltd.

Električni parametri:

Baterijsko napajanje: 36V

Nazivni obratovalni (delovni) tok: 10mA

Največji obratovalni (delovni) tok: 30 mA

Zmanjševanje toka pri izklopljeni bat: <1 uA

Največji izhodni tok v krmilnik: 50mA

Delovna temperatura: – 20 ~ 70 °C

Temperatura hranjenja: – 30 ~ 70 °C

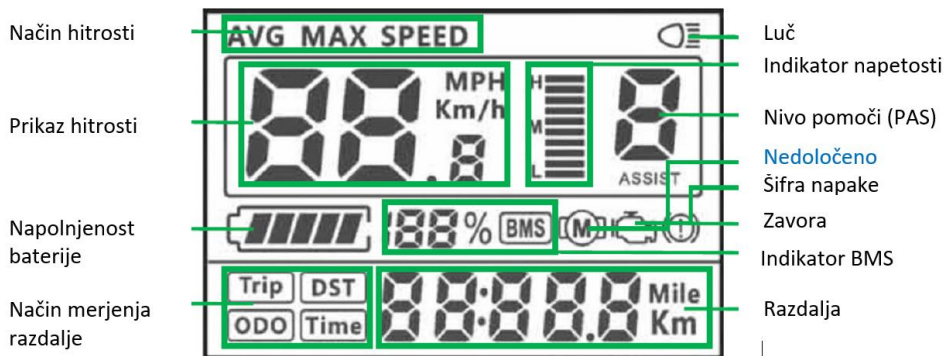
Certifikat:

CE / IP65 vodotesen / ROHS.

Materiali LCD ekrana, dimenzije in opis

Ohišje izdelka je izdelano iz ABS (Acrylonitrile Butadiene Styrene), prozoren ekran je narejen iz trdnega akrila s trdoto kaljenega stekla.





Lastnosti:

Prikaz hitrosti: AVG hitrost (povprečna hitrost), MAX hitrost (maksimalna hitrost), hitrost (trenutna hitrost).

Kilometri / milje: se lahko nastavi, kot želi uporabnik.

Indikator napolnjenosti baterije: indikator stanja baterije, ki ne niha z vklapljanjem ali izklapljanjem motorja.

BMS (sistem za nadzor baterije): prikazovalnik BMS, odstotek napolnjenosti baterije, prikazuje možno razdaljo (potrebuje dostop do BMS podpore sistema obveščanja).

Nastavljiva osvetlitev ozadja: 5 stopenj.

7 stopenj sistem pomoči poganjanja (PAS): Nastavljiv kot je potrebno.

Indikator prevoženih kilometrov: Skupno število prevoženih kilometrov, prevožena razdalja na dan, čas potovanja.

Indikator šifre napake

Parameter nastavitve: več parametrov, vključno s PAS, premerom kolesa, napetosti, omejitev hitrosti, itd – vse to se lahko nastavi preko USB priključka vašega računalnika.

Maksimalni doseg:

36V baterija

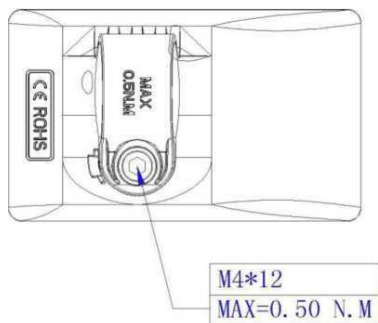
- Ekonomični (varčni) način: 75 km
- Normalen način: 55km
- Športni način: 38km
- Povprečno: 40-50 km

Maksimalni doseg je izračunan na podlagi popolnoma napolnjene baterije na ravnem terenu in z malo čelnega vetra. Povprečni obseg se izračuna za idealno nastavljeno pomoč in rahlo hribovit teren.

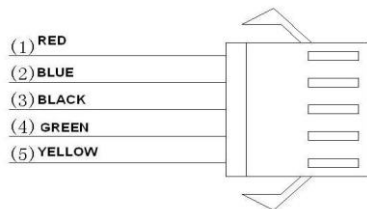
Navodila za montažo in demontažo

Sestavljanje ekrana (display):

Prosimo, bodite pozorni na zatezni moment vijakov. Pred montažo in med demontažo zaslona je potrebno odstraniti ročico ter po potrebi odstraniti tudi zavorno ročico, prestavno ročico in ekran s krmila. Garancija ne pokriva škode, ki jo povzroča prekomeren navor ali nepravilna montaža/demontaža.



Opis konektorjev:



- 1 — Rdeč kabel: pozitivni pol (24V/36V)
- 2 — Moder kabel: napajalni kabel kontrolnika
- 3 — Črn kabel: ozemljitev (GND)
- 4 — Zelen kabel: RxD (od kontrolerja do ekrana)
- 5 — Rumena kabel: TxD (od ekrana do kontrolerja)

Kontroler

Vklop

Povečanje pomoči

Zmanjšanje pomoči



Funkcijska navodila

Vklop električnega sistema e-kolesa:

Preden vklopite sistem, preverite električno napeljavo.

Vklopite baterijo, barvna lučka na njej mora zasvetiti.

Vklopite zaslon tako, da držite tipko POWER približno 1,5 sekunde. Zaslon se samodejno izklopi, če se ne uporablja nekaj časa. Izklop je mogoče nastaviti v razponu od 0 do 7 minut.

Po koncu vožnje izklopite e-kolo na enak način kot ste ga vklopili.

Pritisnite in držite gumb UP za osvetlitev zaslona.

Za boljše menjavanje prestav med prestavljanjem ne poganjajte kolesa.

Upravljanje nivoja pomoči:

Kratek pritisk na tipko UP/DOWN (gor / dol) spremeni nivo pomoči. Najvišji nivo pomoči je 9, nivo 0 pomeni nevtravno (je brez pomoči).

Način hoje:

Ta funkcija pomaga pri hoji in potiskanju električnega kolesa. Pritisnite in držite gumb DOWN (dol) 2 sekundi za preklap v način hoje (6 km/h). Za izklop tega načina zopet pritisnite isti gumb.

Indikator statusa baterije:

Indikator prikazuje približno preostalo kapaciteto baterije. Baterija je popolnoma napolnjena, ko svetijo vse LED lučke. Natančne podatke o zmogljivosti zagotavlja indikator, ki se nahaja neposredno na bateriji.

Brisanje podatkov:

Če istočasno pritisnete in držite gumb UP (gor) in DOWN (dol) 1 sekundo, se začasni podatki (povprečna hitrost/maksimalna hitrost/pot/čas) resetirajo (izbrišejo).

Nastavljanje parametrov

Dvakrat pritisnite tipko POWER (vklop) v intervalu manj kot 0,3 sekunde in dobili boste meni nastavitve. Pritisnite tipke UP/DOWN (gor/dol) za spremembo nastavitve parametrov, pritisk na gumb POWER (vklop) pomeni prehod na naslednjo postavko nastavitve.

Na kratko pritisnite gumb za vklop, da se prestavite na drug parameter.

Nastavitve parametrov lahko zapustite na enak način.

Zaslon bo samodejno zapusti način nastavitve parametrov, če ne pritisnete nobenega gumba 10 sekund.

Vzdrževanje

Redno vzdrževanje:

- vzdržujte vse komponente električnega kolesa čiste
- uporabljajte samo priporočena in preizkušena čistilna sredstva
- redno mažite verigo z ustreznimi mazivi
- v zimskem času očistite električno kolo po vsaki vožnji in namenite več pozornosti odstranjevanju soli iz baterijskih stikov in drugih priključkov
- pri rokovanju z električnim kolesom se prepričajte, da kabli električnega sistema niso poškodovani. Poškodovani kabli predstavljajo nevarnost električnega udara.
- redno preverjajte, ali so vsi priključki pravilno pritrjeni in ali zavore pravilno delujejo. Preverite tudi posamezne dele električnega kolesa, če so poškodovani. Na primer: razpoke na okvirju, vilice, krmilo, pogon, poškodbe kablov, poškodbe na akumulatorju, itd.
- vedno odstranite baterijo s kolesa, če prevažate električno kolo na ali v avtu

Prevoz baterije:

Prevoz baterije spada med zadeve, ki morajo biti v skladu z zahtevami iz predpisov o nevarnem blagu. Zasebni uporabniki lahko prevažajo nepoškodovane baterije brez skladnosti z drugimi pogoji.

V primeru prevoza s strani komercialnih uporabnikov ali tretjih oseb, je potrebna skladnost s posebno embalažo in zahtevami označevanja (npr. ADR predpisi).

Baterijo lahko pošljete le, če je ohišje baterije nepoškodovano. Izklopite vse kontakte in zapakirajte baterijo tako, da preprečite premikanje v embalaži. Obvestite prevoznika, da prevoz zadeva nevarno blago.

Hranjenje baterije:

Baterijo hranite na suhem in dobro prezračevanem mestu, izven dosega neposredne sončne svetlobe ter drugih virov toplote. V primeru hranjenja na hladnem je treba pustiti, da se baterija ogreje na normalno sobno temperaturo (20 °C) pred začetkom uporabe.

Nikoli ne pustite baterije popolnoma izpraznjene. To lahko povzroči trajno poškodbo baterije. Za dolgotrajno shranjevanje mora biti baterija popolnoma napolnjena. Vendar je ne hranite tako, da je priključena na polnilnik ali nameščena na električno kolo.

Li-Ion-ske baterije je možno v celoti reciklirati. Po izteku življenjske dobe baterije jo lahko odložite v vsakem zbirnem mestu ali pri vašem prodajalcu.

Čiščenje električnega kolesa:

Za čiščenje oz. pranje kolesa se lahko uporablja vlažna krpa. Pred samim čiščenjem je potrebno odstraniti baterijo. V primeru, da se na ležišču baterije nabere vlaga iz krpe, je potrebno pred vložitvijo baterije temeljiti posušiti ležišče baterije. Nikakor pa ni dovoljena uporaba visokotlačnih čistilcev oz. tekoče vode.

Možni problemi in njihove rešitve

V primeru okvare sistema izvedite diagnostiko ali se obrnite na vašega prodajalca.

LCD ekran (display) ni vključen:

- preverite, ali je baterija napolnjena
- preverite, ali je baterija pravilno nameščena in ali je baterija vklopljena
- preverite povezave med kontrolno enoto ter ekranom

Motor ne deluje, ko pritisnete gumb za pomoč pri hoji

- preverite povezave kabla motorja na motorju in kontrolni enoti
- preverite povezave med kontrolno enoto in LCD ekranom

Motor se ne zažene, ko vrtenjem gonilke (poganjati)

- preverite povezavo senzorja pedala s krmilno enoto
- preverite razdaljo med senzorjem pedala in magnetnim diskom (max 4 mm)
- preverite, ali je disk trdno pritrjen na centralni osi in se prosto ne vrti v primeru uporabe senzorja kompaktnega tipa pedala

Pomen šifer napak

LCD ekran (display) 850C lahko na zaslonu pokaže opozorilno sporočilno ikono ter prikaže šifro napake na dnu zaslona. Za pojasnitev šifer napake od 1 do 7 glejte tabelo spodaj.

Šifra napake	Opis napake	Navodilo za odpravo napake
01	Napaka povezave	Preverite kabelsko povezavo
02	Zaščita kontrolnika	Preverite trižilni električni kabel
03	Napaka trožilnega napajanja	Preverite trižilno kabelsko povezavo
04	Nizka napetost baterije	Napolnite baterijo
05	Napaka zavore	Preverite povezavo z zavoro
06	Napaka zaznavanja vrtenja	Preverite povezave
07	Napaka hall sonde	Preverite povezave
08-99	Rezervirano	Za definicije napake se obrnite na proizvajalca

Zamenjava zračnice električnega kolesa

Včasih je potrebno (npr. zaradi transporta ali vzdrževanja (zamenjava zračnice ali pnevmatike)) demontirati zadnje kolo, ki ima motor.

Preden začnete menjavati zračnico električnega kolesa, izklopite pogonsko enoto/baterijo. Nato rahlo potegnite priključek motorja (približno 20 cm od vstopa v motor).

Potem, ko ste odklopili konektor tako, da ste ga rahlo potegnili, popustite zavoro in dajte prestavo na najmanjši zobnik. Odstranite gumijaste pokrove z matice koles.

Odvijte matice z uporabo ključa velikosti 18 mm.

Vzemite kolo ven in zamenjajte zračnico na enak način kot pri standardnem kolesu.

Potem, ko ste končali z zamenjavo, namestite kolo, zategnite matice ter priključite konektor.

Da je povezava pravilna, morajo biti puščice na priključku obrnjene druga proti drugi (slika spodaj).

Vklopite pogonsko enoto in preizkusite njeno delovanje.

Pri montaži kolesa bodite pozorni na pravilen položaj osrednje osi navzdol obrnjenega kolesnega obroča. Kabel mora vstopiti v motor od spodaj. V nasprotnem primeru bi lahko prišla v motor in na kabel voda, kar bi poškodovalo motor.



Garancija električnega sklopa

Postopek reklamacije:

Vse pritožbe ali reklamacije v zvezi z električnim kompletom ali baterijo posredujte vašemu prodajalcu.

Ob vložitvi reklamacije predložite dokazilo o nakupu (račun) in garancijski list z registrirano serijsko številko baterije ter navedite razlog za reklamacijo in opis napake.

Garancijski pogoji:

24 mesecev za električne sestavne dele za kolesa - se nanaša na napake narejene v proizvodnji in napake materiala, ki presegajo normalno obrabo, ki jo povzroča uporaba.

12 mesecev na življenjsko dobo baterije - nazivna zmogljivost baterije ne pade pod 70% skupne zmogljivosti v obdobju do 12 mesecev od prodaje električnega kolesa.

Električni sklop se mora uporabljati izključno za namene, za katere je namenjen.

Električni sklop je treba uporabiti, shraniti in vzdrževati v skladu s temi navodili.

Garancijski zahtevek preneha:

Če se ugotovi, da je nastala škoda na izdelku posledica napake uporabnika (nesreča, nestrokovno ravnanje, ki presega okvir teh navodil, nedovoljeno spreminjanje strukture električnega kolesa ali povezave električnega sistema, nepravilno shranjevanje, itd), garancija ne velja ter je rok garancije pretečen.

Garancija se nanaša le na prvega lastnika kolesa.

Opozorilo

Preberite celotna navodila! Če ne razumete vsega v teh navodilih, se obrnite na prodajalca za razlago. Ne posojajte e-kolesa osebam, ki niso seznanjene z njegovo uporabo in delovanjem. Pritožbe, ki so posledica nepravilnega ravnanja, ne bodo sprejete.

Električno kolo LF ni namenjeno otrokom, mlajšim od 15 let. Prav tako električno kolo ne smejo uporabljati osebe, ki ne morejo poganjati pedala ali samostojno uporabljati kolesa. Proizvajalec in prodajalec v takem primeru ne odgovarjata za morebitne poškodbe ali škodo na kolesu!

Idealni vremenski pogoji za uporabo električnega kolesa so suhi dnevi, ko je zunanja temperatura nad 10 °C. Ko se kolo uporablja pri nižjih temperaturah, se baterija hitreje izprazni zaradi fizikalnih zakonitosti. Uporaba električnega kolesa pri temperaturah pod 0 °C ni priporočljiva.

Ne izpostavljajte kolesa neposredni sončni svetlobi, saj je opremljen z zaščitnim temperaturnim senzorjem za električni motor.

Nikoli ne potaplajte baterije, polnilec in drugih električnih komponent v vodo ali drugo tekočino. Nikoli ne perite električno kolo z visokotlačnim čistilnikom (WAP) in pred pranjem vedno odstranite baterijo.

Prepovedano je spreminjati priključke električnega motorja, krmilnika in baterije. Kršitev tega člena lahko povzroči, da garancija ne bo priznana ter tudi nepopravljivo škodo na električnem kolesu.

NE UPORABLJAJTE drugih polnilnikov in komponent kot tistih, ki so priloženi električnem kolesu. Ne prevzemamo odgovornosti za škodo, ki jo povzroči uporaba drugih neodobrenih izdelkov.

LEADER FOX



Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4, Česká republika, IČO: 63910756

IZJAVA O SKLADNOSTI

KOLESA Z DODATNIM ELEKTRIČNIM POGONOM

Izjavljamo, da so izdelki Leader Fox, ki so v nadaljnjem besedilu, in ki jih dobavlja družba BOHEMIA BIKE a. s. na češkem in tujih trgih, v skladu z veljavnimi češkimi tehničnimi predpisi EN 15194, CSN EN ISO 4210-2.

Strojne naprave so skladne z vsemi ustreznimi predpisi, z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta št. MD2006/42/ES o strojih.

Kolesa z električnim pogonom so v skladu z Direktivo Evropskega parlamenta in Svetom Evropske unije EMC2014/30/EU o usklajevanju zakonskih predpisov držav članic EU glede elektromagnetne združljivosti.

Seznam vrst koles s pomožnim električnim pogonom Leader Fox:

ALTAR, ARIMO, BARNET, BEND, DENVER, DIXON, FORENZA, HASUDA, HOLAND, INDUKTORA, LOTUS, LUCAS, NEBA, OREM, PARANA, POWER FULL, POWERZOOM, SANDY, SWAN, TIFTON, VENOSA, VIVALO

Praga, 2.10.2017

Predsednik uprave in odgovorna oseba za vso tehnično dokumentacijo:

PAVEL MÜLLER, Na Pankráci 1724, 140 00 Prague 4

bohemia bike a.s.
IČ: 63910756, DIČ: C263910756
Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác
CZECH REPUBLIC (8)

Užívajte v veliko prijetnih in varnih kilometrih na vašem novem električnim kolesu.

Vaša LeaderFox ekipa:

Pooblaščen prodajalec:

INTEGRA SPORT d.o.o., Rimska cesta 78, 3311 Šempeter v Sav. Dolini

Pooblaščen servis EPAC koles:

INTEGRA SPORT d.o.o., Rimska cesta 78, 3311 Šempeter v Sav. dolini,
tel. 03-700-11-20

Delovni čas servisa: Po-Pe 11.00-18.00 ure, Sobota 9.00-12.00 ure

Czech brand of electric bicycles.
Development, design and manufacturing
BOHEMIA BIKE OKRUŽNÍ
697

ČESKÉ BUDĚJOVICE 37004

Phone: 388 314 885
Email: info@leaderfox.cz