

LEADER FOX

Navodila za uporabo električnega kolesa

V skladu z zakonodajo je prodajalec dolžan priložiti vsakemu električnemu kolesu LEADER FOX navodila za uporabo.

E - BIKE

POWER RIDE

Exter
Awalon



EPAC oznaka MTB

Proizvajalec:

BOHEMIA BIKE , a.s.

Okružni 697,
37004 ČESKE BUDEJOWICE
ČEŠKA REPUBLIKA

Pooblaščeni prodajalec:

INTEGRA SPORT d.o.o.

Rimska cesta 78, 3311 Šempeter
SLOVENIJA

ELEKTRIČNO KOLO LEADERFOX

- **Gorsko kolo**
- **Leto izdelave: 2017**
- **EPAC kolo z znakom skladnosti
EN15194:2009+A1:2011**

EPAC

25 km/h

250W

E-BIKE ISO 4210-2+

ISO 15194



Uvod

Spoštovani uporabniki,

Prosimo, pozorno preberite celotna navodila za vaš E-LF (Električni Leader Fox) izdelek, da si zagotovite optimalno delovanje vašega E-kolesa. Navodila vsebujejo podroben opis kolesa ter zagotavljajo informacije o vseh podrobnostih (vključno z namestitvijo, nastavitevami in splošno rabo zaslona) v zvezi z uporabo zaslona. Ta dokument vam bo tudi pomagal pri reševanju morebitnih težav in napak.

Kaj je električno kolo?

Električno kolo je običajno kolo z dodanim električnim pogonom za pomoč kolesarju. Funkcija motorja se aktivira ob pogonu pedala, kar se zazna s posebnim senzorjem nameščenim v pestu pedala.

Zato boste morali poganjati e-kolo, motor je samo za pomoč. Električno kolo lahko nastavite v pogon tudi z uporabo gumba za nadzor ali z ročico za hitrost, vendar le do najvišje dovoljene hitrosti 6 km/h (npr. za pomoč pri hoji ob kolesu).

Največja hitrost e-kolesa s pomočjo motorja je nastavljena na 25 km/h, z 10% toleranco (če je ta meja hitrosti dosežena, se motor ugasne in morate poganjati pedala, tako kot z navadnim kolesom). Ko se baterija izprazni ali pa je motor izklopljen, lahko vozite električno kolo kot običajno kolo, brez upora.

Z vidika Zakona o cestnem prometu, se električno kolo, ki ima značilnosti v skladu z evropskim standardom EN 15194-1, smatra kot navadno kolo, kar pomeni, da lahko za vožnjo z njim uporabljate kolesarske steze, ne potrebujete vozniškega dovoljenja, čelada pa je obvezna samo do starosti 18 let.

Opis



CONTROLLER – večnamenski kontrolnik

DISPLAY – LCD ekran

MOTOR – motor

BATTERY - baterija

Dejavniki, ki vplivajo na doseg električnega kolesa

- 1. Kotalni upor pnevmatik.** Električna kolesa LEADER FOX so opremljena s pnevmatikami z nizkim kotalnim uporom in večjo odpornost proti prebadanju. Pomembno je tudi, da so pnevmatike pravilno napolnjene. Če so pnevmatike vašega električnega kolesa premalo napolnjene, se bo doseg zmanjšal, ker je v tem primeru kotalni upor večji.
- 2. Teža električnega kolesa.** Manjša teža električnega kolesa pomeni večji doseg.
- 3. Status baterije.** Ta je odvisno od tega, ali je bila baterija popolnoma napolnjena pred potovanjem. Prav tako se predvideva, da več ciklov praznjenja, ki jih je prestala baterija, zmanjšuje njeno kapaciteto.
- 4. Profil in podlaga poti.** Večja kot je razlika nadmorske višine in strmejši kot so vzponi, ki jih vozite ter slabša kot je podlaga, krajši je doseg.
- 5. Način vožnje.** Odvisno je, katerega od treh načinov vožnje ste nastavili.
- 6. Kontinuitet (neprekinjenost) vožnje.** Več zaviranja in pospeševanja, manjši je doseg.
- 7. Zračni upor.** Npr., odvisno je, ali vozimo kolo z nizkim okvirjem in pokončnim sedenjem ali pa sedimo na športnem kolesu s sedežem v enaki višini kot je krmilo.
- 8. Moč vetra.** Močnejši kot je veter v hrbet, daljši je doseg in obratno.
- 9. Teža voznika in tovora.** Večja kot je teža, krajši je doseg.
- 10. Zunanja temperatura.** Nižja kot je temperatura, manjša kapaciteta baterije se uporablja med vožnjo.

Električni komplet

Sistem uporablja spremljavo navora, spremlja hitrosti sistema za pomoč pedalom in nadzira dejansko hitrost kolesa.

Sistem uporablja dvojno povratno zaščito za merjenje hitrosti, da zagotavlja varnost in zanesljivost sistema.

Senzor hitrosti se uporablja za bolj udobno in bolj gladko vožnjo, z manj napora na voznika. Sistem je zelo učinkovit, ima nizko porabo energije, dolg doseg, nizek nivo hrupa in gladko delovanje.

Opis in obseg delovanja:

Motorna enota deluje pravilno v naslednjih pogojih delovanja:

Temperaturno območje -20 + 55 ° C

Relativna vlažnost -15 -95% RH

Največji navor >= 80

Teža -3,6 kg

Hrup - <55 dB

Odporen proti prahu / vodoodporen -IP65

Certifikat -CE / EN14764 / ROHS

Sprednja in zadnja svetilka -DC 400mA / 6V

Opis pogonske enote se nahaja na pokrovu in prikazuje naslednje podatke:

Na primer - MM G360.250 17 023 F7 Q817 0001

MM G360 - ime motorne enote

250 - nazivna moč motorja

17 – obrati statorja

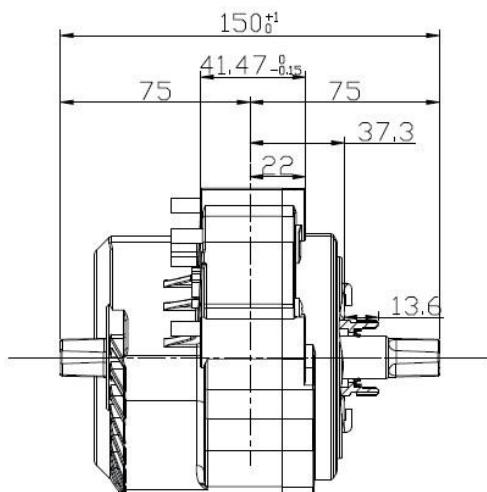
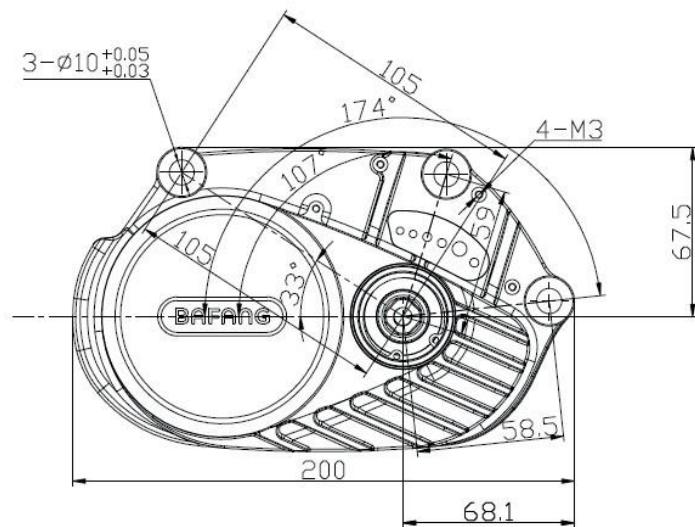
023 – vrsta kombinacije povezave

F7 - številka meritne in kontrolne opreme

Q817 - datum proizvodnje 17. avgust 2016

0001 – serijska številka proizvoda v obsegu od 0000 do 9999

Dimenzijs pogonskega sklopa



Osnovna varnostna navodila

Varnost vožnje:

Med vožnjo spremljajte nastavite kolesa ter prikaze na display-u samo do meje, da to ne bo ogrozilo vaše varnosti.

Pred vožnjo preverite, ali so kolesa v okvirju in vilici varno nameščena, ker lahko njihova nepravilna namestitev povzroči resne poškodbe.

Pri vožnji z električnim kolesom morate biti popolnoma seznanjeni z njegovim delovanjem in nadzorom, sicer lahko povzroči resno poškodbo.

Če vozite v razmerah slabe vidljivosti ali ponoči, uporabite luči.

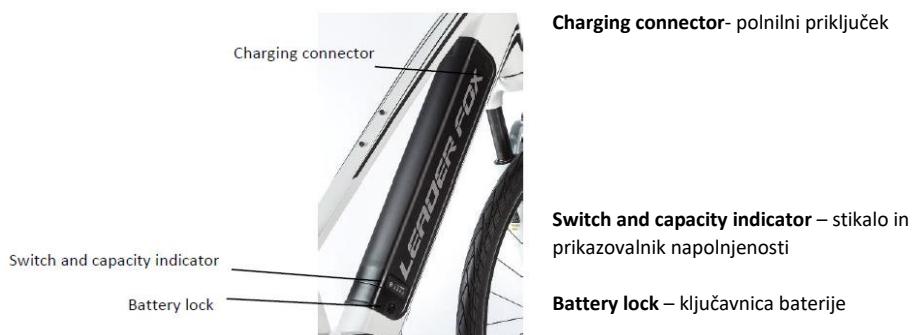
Baterija:

Ne dajajte baterije v ogenj.

Ne dajajte baterije v vodo.

Ne uporabljajte baterije za druge naprave. Narejena je bila posebej za ta model. Ne razstavljamte ali spreminjajte baterije.

Ne povezujte med sabo pozitivnega in negativnega pola baterije



Charging connector - polnilni priključek

Switch and capacity indicator – stikalo in prikazovalnik napolnjenosti

Battery lock – ključavnica baterije



Polnilni komplet

Polnilec:

Ne razstavljajte ali spreminjajte polnilca.

Ne uporabljajte polnilca za druge naprave. Narejen je bila posebej za ta model.

Ne dajajte polnilca v ogenj ali vodo.

Ne dotikajte se polnilca z mokrimi rokami.

Ne dovolite stika polnilca z otroci ali živalmi. Ne pokrivajte polnilca.

Ne uporabljajte polnilca, če je poškodovan.

Osnovno vzdrževanje in navodila za uporabo električnega kolesa:

Baterije vedno odstranite, če jih želite manipulirati s kabli ali zamenjati katerikoli del električnega kolesa, ker obstaja nevarnost poškodb zaradi električnega toka.

Če menite, da je elektromotor ali katerikoli njegov del popustil, preverite, ali so matice pravilno zategnjene ali preverite nadaljnje informacije v uporabniškem priročniku.

Pogonsko verigo je treba redno čistiti s čistilnimi sredstvi. Za odstranjevanje rje ali umazanije ne uporabljajte alkalnih ali kislih čistil. Takšna čistila bodo poškodovala verigo.

Uporabite polnilnik samo za namen uporabe. Če je polnilec ali katerikoli njegov del zlomljen, ga ne uporabljajte, ker lahko to povzroči poškodbo.

Električno kolo ne smejo uporabljati osebe z zmanjšano telesno, senzorično ali duševno sposobnostjo ali osebe, ki nimajo izkušenj in znanja, potrebnih za uporabo izdelka.

Električno kolo ni namenjeno za uporabo otrokom.

Ne poskušajte popravljati sistema elektromotorja, saj lahko to povzroči poškodbe in okvaro. Električni sistem za kolesa je zasnovan tako, da je povsem vodoodoren in ga je zato mogoče uporabljati tudi v zahtevnih vremenskih pogojih ali v mokrem okolju. Kljub temu se morate izogibati direktnemu potopu v vodo. Za čiščenje kolesa ne uporabljajte visokotlačnih naprav (WAP). Če pride voda v sistem, lahko to povzroči poškodbe ali korozijo.

Pri transportu kolesa na vozilu v deževnem ali vlažnem vremenu odstranite akumulator in ga shranite na suhem mestu.

S kolesom rokujte pazljivo ter preprečite morebitne udarce nanj.

Za čiščenje akumulatorja in vseh plastičnih delov sistema uporabite dobro ožeto vlažno krpo.

Baterija

Polnjenje in vzdrževanje baterije:

Baterijo polnite v suhem okolju, da se prepreči možna poškodba zaradi kratkega stika. Napolnite baterijo do vsaj 60% zmogljivosti enkrat na vsake 3 mesece tudi, če se kolo ne uporablja. Ne pokrivajte baterije ali polnilnika.

Ne puščajte baterije stalno priključene na vir napajanja.

Ne uporabljajte baterije za druge naprave. Narejena je bila posebej za ta model.

Ne razstavljajte ali spreminjaite baterijskega ohišja.

Ne dajajte baterija v ogenj in ne izpostavljajte jo ekstremnim temperaturam. Čas polnjenja od nič do 100% je od 1 do 7 ur.

Garancija:

Garancija velja za tiste pogonske dele, ki niso občutljivi na nepravilno ravnanje (ohišje, elektronika, polnilec, itd); ti deli so zajeti v 24-mesečni garanciji.

Garancija ne velja za kemične dele baterije in za zmanjšanje zmogljivosti zaradi normalne uporabe (39% po preteklu dveh let); ti deli so zajeti v 12-mesečni garanciji.

Polnjenje:

Baterija je najdražji del električnega kolesa; Zato ji posvetite več pozornosti med rokovanjem, polnjenjem in shranjevanjem. Baterija je občutljiva na natančno polnjenje. Zato je treba za polnjenje Li-Ion baterije pri ponovnem polnjenju uporabljati samo polnilnik, ki je bil dobavljen skupaj s kolesom. Polnilnik priključite v 220-240 V vtičnico. Zadostuje 5A zaščitna (varovalka). Polnilnik samodejno prekine polnjenje, ko je dosežena polna kapaciteta vseh celic.

Priporočamo popolno praznjenje baterije po vsaki vožnji, da se zagotovi, da bo baterija polno zmogljiva za vašo naslednjo vožnjo. Polnjenje baterije lahko traja 1 do 7 ur, odvisno od stanja baterijskih celic. Polnite jo izključno v zaprtih suhih prostorih (vlaga in kapljajoča voda lahko poškodujejo polnilnik in baterijo) pri temperaturi od 5 do 40 ° C.

Postopek polnjenja označuje rdečeobarvana LED lučka. Ko je baterija napolnjena in je polnjenje končano, se ta lučka obarva zeleno. Baterija vsebuje indikator za spremljanje napoljenosti (ob pritisku na gumb za indikator napoljenosti, se bo lučka prižgala). Vedno, ko končate vožnjo s kolesom, izklopite baterijo.

Normalno delovanje baterije:

Če motor preneha gladko delovati in preklopi na obratovanje s prekinitvami, je to lahko znak nizke zmogljivosti baterije. V tem primeru izklopite sistem električnega pogona in nadaljujte naprej brez pomoči motorja, kot da vozite konvencionalno kolo.

Segrevanje baterije je normalno in to ne pomeni nobene napake. Baterija je zaščitena s senzorjem temperature in se samodejno izklopi v primeru pretiranega pregrevanja. Če se to zgodi, počakajte, da se baterija ohladi na normalno delovno temperaturo, nato pa nadaljujte vožnjo.

Če menite, da se je zmogljivost baterije zmanjšala, je to lahko povzročilo polnjenje ali obratovanje v neoptimalnih klimatskih pogojih. Opravite 3 polne cikle polnjenja. Baterijo med vožnjo povsem izpraznite in jo nato napolnite do polne zmogljivosti na sobni temperaturi.

Ko indikator napoljenosti kaže, da je baterija prazna, še vedno obstaja minimalna raven napetosti v njej, ki jo ščiti pred poškodbami, vendar ni dovolj za pogon električnega kolesa. Napolnite baterijo v najkrajšem možnem času. Baterije nikoli ne pustite popolnoma izpraznjene, ker lahko to povzroči njeno poškodovanje.

Pravilna nega baterije podaljšuje njeno življenjsko dobo.

LCD ekran (display)

Produkt:

Intelligent LCD display APT TFT850C

Dobavitelj:

Tianjin APT Development Cop., Ltd.

Električni parametri:

Baterijsko napajanje 36V

Nazivni delovni tok 40mA

Max delovni tok 100 mA

Zmanjševanje pri izklopljeni bat.<1 uA Max

Maksimalni izhodni tok v krmilnik 100mA

Delovna temperatura — 20 ~ 70 °C

Temperatura hranjenja – 30 ~ 80 °C

Dimenziije in materiali:

Visoko-kontrastni barvni TFT ekran (display).

Obliščje izdelka je ABS, prozoren ekran je narejen iz trdnega akrila. Lahko se uporablja do -20°C.

CE / IP65 vodotesen / ROHS.



Navodila za TFT ekran:



Prikaz napoljenosti baterije (48,2 V na prikazani sliki)

Indikator hitrosti - hitrost AVG, MAX hitrost, hitrost RT

Indikator osvetlitve in osvetlitve zaslona

Nastavljena vrednost Km ali Mile (milje)

5 stopenj pomoči poganjanja (3 na prikazani sliki)

Indikacija POWER (492w na prikazani sliki)

Prikaz razdalje - Trip, ODO (skupna razdalja), čas vožnje

Čas (12:38 na prikazani sliki)

V primeru samodejnega brisanja časa in vozne razdalje je možno, da je akumulator malo napoljen in ga morate dodatno polniti. Prosimo, nastavite vrednost Auto off na prikazovalnem meniju na možnost OFF in pustite kolo vklopljeno nekaj ur. Baterija znotraj prikazovalnika se bo polnila iz glavne baterije kolesa.

Maksimalni doseg:

Maksimalni doseg je določen s popolnoma napolnjeno baterijo na ravnem terenu in z malo čelnega vetra. Povprečni obseg se izračuna za idealno nastavljeno pomoč in rahlo hribovit teren.

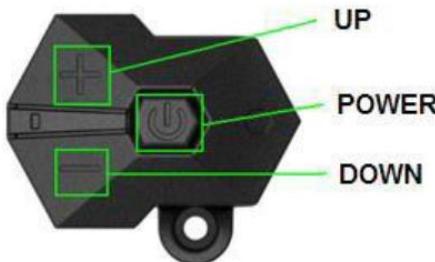
Kontrolnik

Opis kontrolnika:

UP – (gor) povečanje pomoči motorja

POWER – vklop električnega motorja (baterija mora biti pred tem vklopljena!!)

DOWN – (dol) zmanjšanje pomoči motorja



+ – povečanje pomoči

- – zmanjšanje pomoči

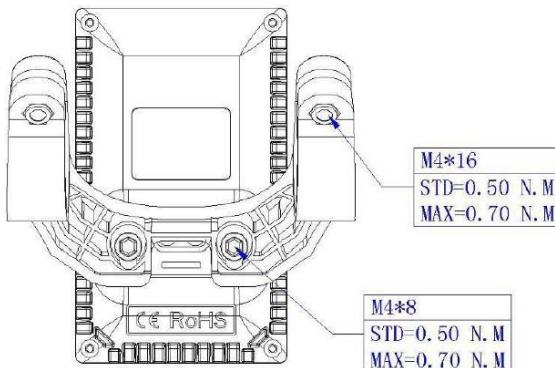


ON/OFF M – menu

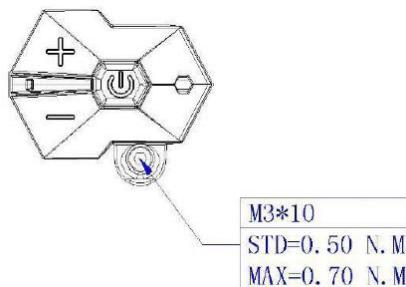
Navodila za montažo

Montaža ekrana (display):

Prosimo, boste pozorni na vrednost navora vijakov. Škoda, ki jo povzroči prekomerni navor, ne spada v garancijo.



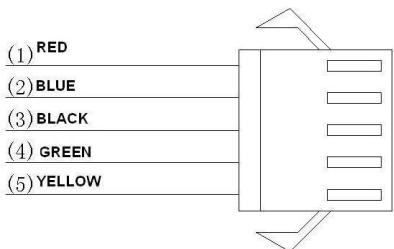
Montaža kontrolnika



A-krmilna vpenjalna čeljust

Odprite čeljust za pritrditev krmilnika in jo postavite na krmilo v izbranem položaju. Z uporabo ključa privijte vijak za pritrditev M3x8. Moment privijanja: 1 Nm

Opis konektorjev:



1 — Rdeč kabel: Anoda (24V/36V)

2 — Moder kabel: napajalni kabel kontrolnika

3 — Črn kabel: ozemljitev (GND)

4 — Zelen kabel: RxD (kontroler - ekran)

5 — Rumen kabel: TxD (kontroler - ekran)

Funkcijska navodila

Vkllop električnega sistema e-kolesa:

Preden vklopite sistem, preverite električno napeljavo.

Vklopite baterijo, barvna lučka na njej mora zasvetiti.

Vklopite zaslonsko takto, da držite tipko POWER približno 1,5 sekunde. Zaslonsko se samodejno izklopi, če se ne uporablja nekaj časa. Izklop je mogoče nastaviti v razponu od 0 do 7 minut.

Po koncu vožnje izklopite e-kolo na enak način kot ste ga vklopili.

Pritisnite in držite gumb UP za osvetlitev zaslona.

Za boljše menjavanje prestav med prestavljanjem ne poganjajte kolesa.

Upravljanje nivoja pomoči:

Kratek pritisk na tipko UP/DOWN (gor / dol) spremeni nivo pomoči. Najvišji nivo pomoči je 5, nivo 0 pomeni neutralno (je brez pomoči).

Kratek pritisk tipke GOR / DOL lahko spremeni nivo pomoči. Najvišja raven pomoči je 5, 0 za nevtralno. Po vklpu pomoči z nivoja 0 je možno, da pomoč ne bo delovala. Zavrtite pedal enkrat ali dvakrat nazaj in senzor pedala bo aktiviran.



Način hoje:

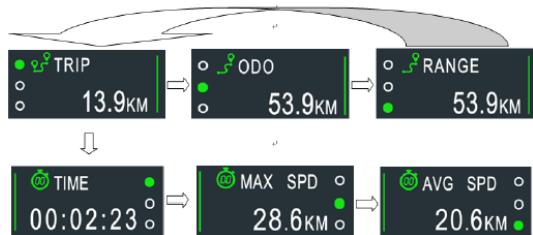
Pritisnite in držite gumb DOWN (dol) 2 sekundi za preklop v način hoje. Za izklop tega načina zopet pritisnite isti gumb.

Prikazovalnik baterije:

Prikaže približno vrednost zmogljivosti baterije na zaslonu. Natančne vrednosti kaže indikator na bateriji.

Preklopiljanje med tipi hitrosti in razdaljo:

Kratek pritisk na gumb POWER (vklop) preklopi prikaz tipa hitrosti in razdalje. - RT Hitrost → AVG Hitrost → MAX Hitrost.



Vklop/izklop osvetlitve zaslona

Če pritisnete in držite gumb UP (gor) 1 sekundo, lahko vklopite ali izklopite osvetlitev in osvetlitev zaslona se bo ustrezno spremenila.

* Motor ne deluje, ko je napetost baterije nizka. Zaslon pa je lahko osvetljen, če je e-kolo v pogonu.



Brisanje podatkov:

Če istočasno pritisnete in držite gumb UP (gor) in DOWN (dol) 1 sekundo, se začasni podatki (povprečna hitrost/maksimalna hitrost/pot/čas) resetirajo (izbrišejo).

Nastavitev parametrov

Z dvojnim pritiskom na tipko Meni (M) (v intervalu manjšem od 0,3 sekunde), lahko vstopite v nastavitev menijev.

Z spremembijo nastavitev parametrov pritisnite gumb GOR / DOL, nato pritisnite gumb Meni (M). S tem preklopite na naslednji parameter.

Dvakratni pritisk na gumb Meni (M) zapre meni.

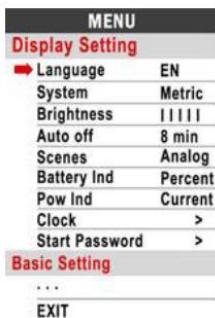
Zaslon bo samodejno izvedel izhod iz menija, če 30 sekund ne bo aktivnoti.

Pritisnite gumb za vklop / izklop za preklop nastavitev zaslona in osnovne nastavitev.

Iz varnostnih razlogov ne morete vnesti nastavitev menija med vožnjo.

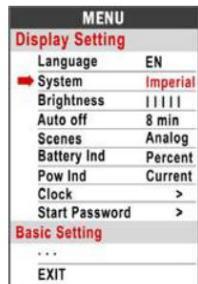
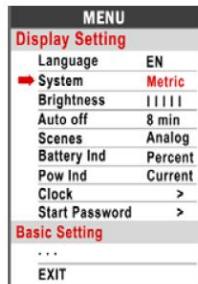
Jezik

Pritisnite gumb GOR / DOL za preklop med jeziki.



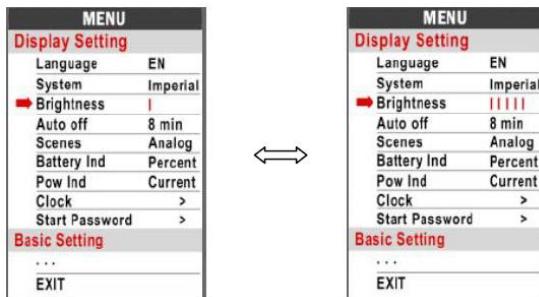
Sistem (System)

Pritisnite tipke UP/DOWN (gor/dol) za preklop med metričnim in anglo-saksonskim sistemom.



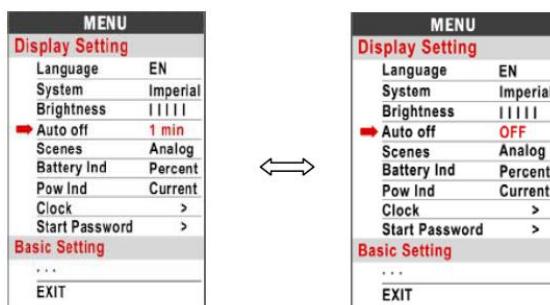
Svetlost (Brightness)

Pritisnite tipke UP/DOWN (gor/dol) za spremembo svetlosti osvetlitve: I je temnejše, IIII je svetleje.



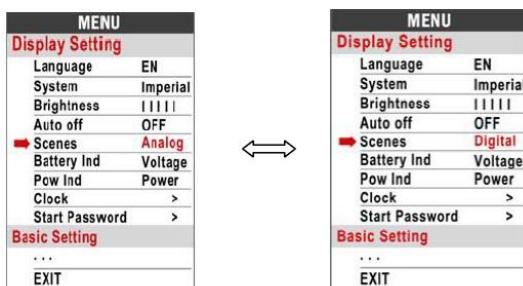
Avtomatski izklop (Auto off)

Pritisnite tipke UP/DOWN (gor/dol) za spremembo časa avtomatskega izklopa. Številka od 1 do 9 pomeni čas (minute) za izklop, privzeta vrednost je 5 minut.



Prikazovanje (Scenes)

Pritisnite tipke UP/DOWN (gor/dol) za spremembo prikazovanja Digitalno/Analogno. Trenutno prikzovalnik podpira le digitalno prikazovanje.



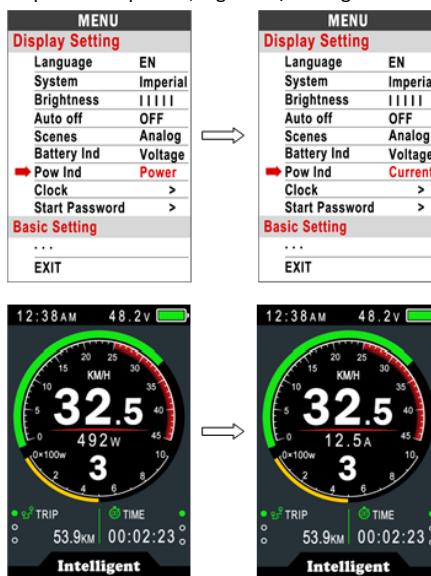
Indikator baterije (Battery ind)

Pritisnite tipke UP/DOWN (gor/dol) za spremembo indikatorja baterije, Napetost (Voltage), Odstotek (Percentage), Izklop (Off). Natančen odstotek potrebuje komunikacijo z baterijo.



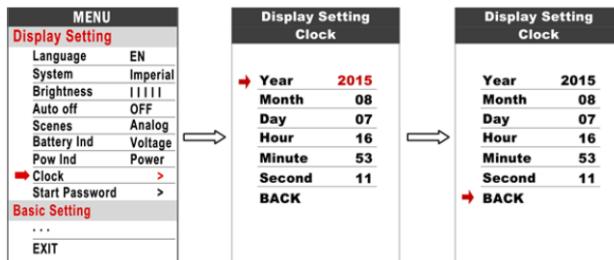
Prikazovalnik moči

Pritisnite gumb GOR / DOL, da spremenite prizore, digitalno / analogno.



Ura (Clock)

Za nastavitev ure pritisnite tipko POWER (vklop) in dobili boste menu nastavitev. Pritisnite tipke UP/DOWN (gor/dol) za nastavitev Year/Month/Day/Hour/Min/Sec (Leta/Meseca/Dneva/Ure/Minute/Sekunde).



Geslo za zagon

Pritisnite tipko POWER za nastavitev gesla. Če vklopite Start, morate ob vsakem vklopu zaslona nastaviti pravilno geslo. Bodite previdni pri geslu, če ga pozabite, ne boste mogli vklopiti kolesa.

Osnovna nastavitev

Sistem je tovarniško nastavljen. Za spremembo teh parametrov se obrnите na vašega prodajalca ali proizvajalca.

Ne spremenjajte teh parametrov, ker lahko poškodujete e-kolo.

Garancija ne krije poškodb nastalih zaradi nepravilne uporabe.

Vzdrževanje

Redno vzdrževanje:

- vzdržujte vse komponente električnega kolesa čiste
- uporabljajte samo priporočena in preizkušena čistilna sredstva
- redno mažite verigo z ustreznimi mazivi
- v zimskem času očistite električno kolo po vsaki vožnji in namenite več pozornosti odstranjevanju soli iz baterijskih stikov in drugih priključkov
- pri rokovanju z električnim kolesom se prepričajte, da kabli električnega sistema niso poškodovani. Poškodovani kabli predstavljajo nevarnost električnega udara.
- redno preverjajte, ali so vsi priključki pravilno pritrjeni in ali zavore pravilno delujejo. Preverite tudi posamezne dele električnega kolesa, če so poškodovani. Na primer: razpoke na okvirju, vilice, krmilo, pogon, poškodbe kablov, poškodbe na akumulatorju, itd.
- vedno odstranite baterijo s kolesa, če prevažate električno kolo na ali v avtu

Prevoz baterije:

Prevoz baterije spada med zadeve, ki morajo biti v skladu z zahtevami iz predpisov o nevarnem blagu. Zasebni uporabniki lahko prevažajo nepoškodovane baterije brez skladnosti z drugimi pogoji.

V primeru prevoza s strani komercialnih uporabnikov ali tretjih oseb, je potrebna skladnost s posebno embalažo in zahtevami označevanja (npr. ADR predpisi).

Baterijo lahko pošljete le, če je ohišje baterije nepoškodovano. Izklopite vse kontakte in zapakirajte baterijo tako, da preprečite premikanje v embalaži. Obvestite prevoznika, da prevoz zadeva nevarno blago.

Hranjenje baterije:

Baterijo hranite na suhem in dobro prezračevanem mestu, izven dosega neposredne sončne svetlobe ter drugih virov topote. V primeru hranjenja na hladnem je treba pustiti, da se baterija ogreje na normalno sobno temperaturo (20°C) pred začetkom uporabe.

Nikoli ne pustite baterije popolnoma izpraznjene. To lahko povzroči trajno poškodbo baterije. Za dolgotrajno shranjevanje mora biti baterija popolnoma napolnjena. Vendar je ne hranite tako, da je priključena na polnilnik ali nameščena na električno kolo.

Li-Ion-ske baterije je možno v celoti reciklirati. Po izteku življenske dobe baterije jo lahko odložite v vsakem zbirnem mestu ali pri vašem prodajalcu. Če uporabljate e-kolo v težkih pogojih (dolga uporaba maksimalne pomoči), za daljšo vožnjo pri višjih temperaturah (30°C ali več), pri močnem soncu ali pri delni izpraznitvi baterije in kombinaciji teh je možno, da se kolo samodejno ugasne. To je varovalka, ki čisti nadzorno enoto pred pregrevanjem. Priporočamo, da ustavite vožnjo in pustite, da se kolo (krmilna enota) malo ohladi. To ni napaka.

Čiščenje električnega kolesa:

Za čiščenje oz. pranje kolesa se lahko uporablja vlažna krpa. Pred samim čiščenjem je potrebno odstraniti baterijo. V primeru, da se na ležišču baterije nabere vlaga iz krpe, je potrebno pred vložitvijo baterije temeljiti posušiti ležišče baterije. Nikakor pa ni dovoljena uporaba visokotlačnih čistilcev oz. tekoče vode.

Možni problemi in njihove rešitve

V primeru okvare sistema izvedite diagnostiko ali se obrnite na vašega prodajalca.

LCD ekran (display) ni vključen:

- preverite, ali je baterija napolnjena
- preverite, ali je baterija pravilno nameščena in ali je baterija vklopljena
- preverite povezave med kontrolno enoto ter ekranom

Motor ne deluje, ko pritisnete gumb za pomoč pri hoji

- preverite povezave kabla motorja na motorju in kontrolni enoti
- preverite povezave med kontrolno enoto in LCD ekranom

Motor se ne zažene, ko vrtenjem gonilke (poganjati)

- preverite povezavo senzorja pedala s krmilno enoto
- preverite razdaljo med senzorjem pedala in magnetnim diskom (max 4 mm)
- preverite, ali je disk trdno pritrjen na centralni osi in se prosto ne vrti v primeru uporabe senzorja kompaktnega tipa pedala

Pomen šifer napak

V primeru okvare sistema opravite osnovno diagnostiko težav ali pa preverite električno kolo s strani specializiranega servisa ali pa se obrnite na prodajalca.

Ne poskušajte sami popravljati sistema ali posegati v njegovo strukturo.

Šifra napake	Opis napake	Navodilo za odpravo napake
03	Napaka zavore Napaka povezave	Preverite povezavo z zavoro Preverite kabelsko povezavo
04	Napaka položaja kontrolnika hitrosti	Preverite položaj kontrolnika hitrosti
05	Napaka kontrolnika hitrosti	Preverite kabelsko povezavo kontrolnika hitrosti
06	Nizkonapetostna zaščita	Preverite napetost baterije
07	Visokonapetostna zaščita	Preverite napetost baterije
08	Napaka kabla motorja	Preverite motor in kabel motorja
09	Napaka v trižilnem napajanju	Preverite trižilno električno napeljavo
11	Napaka temperaturnega senzorja	Preverite krmilnik
12	Napaka senzorja	Preverite krmilnik
13	Napaka temperature baterije	Preverite baterijo
21	Napaka senzorja hitrosti	Preverite položaj senzorja hitrosti
22	BMS napaka komunikacije	Zamenjajte baterijo
30	Napaka komunikacije	Preverite povezavo s kontrolnikom

Zamenjava zračnice električnega kolesa

Preden začnete menjavati zračnico električnega kolesa, izklopite pogonsko enoto/baterijo ter izključite kabelski priključek motorja.

Potem, ko ste odklopili konektor tako, da ste ga rahlo potegnili, odstranite gumijaste prevleke z matic kolesa.

Odvijte matice z uporabo ključa velikosti 18 mm.

Vzemite kolo ven in zamenjajte zračnico na enak način kot pri standardnem kolesu.

Potem, ko ste končali z zamenjavo, namestite kolo, zategnjte matice ter priključite konektor.

Da je povezava pravilna, morajo biti puščice na priključku obrnjene druga proti drugi.

Vklopite pogonsko enoto in preizkusite njeno delovanje.

Garancija električnega sklopa

Postopek reklamacije:

Ob vložitvi reklamacije predložite dokazilo o nakupu (račun) in garancijski list z registrirano serijsko številko baterije ter navede razlog za reklamacijo in opis napake.

Garancijski pogoji:

24 mesecev za električne sestavne dele za kolesa - se nanaša na napake narejene v proizvodnji in napake materiala, ki presegajo normalno obrabo, ki jo povzroča uporaba.

12 mesecev na življenjsko dobo baterije - nazivna zmogljivost baterije ne pade pod 70% skupne zmogljivosti v obdobju do 12 mesecev od prodaje električnega kolesa.

Električni sklop se mora uporabljati izključno za namene, za katere je namenjen.

Električni sklop je treba uporabiti, shraniti in vzdrževati v skladu s temi navodili.

Garancijski zahtevek preneha:

Če se ugotovi, da je nastala škoda na izdelku posledica napake uporabnika (nesreča, nestrokovno ravnanje, ki presega okvir teh navodil, nedovoljeno spreminjanje strukture električnega kolesa ali povezave električnega sistema, nepravilno shranjevanje, itd), garancija ne velja ter je rok garancije pretečen.

Garancija se nanaša le na prvega lastnika kolesa.

Opozorilo

Preberite celotna navodila! Če ne razumete vsega v teh navodilih, se obrnite na prodajalca za razlago. Ne posojajte e-kolesa osebam, ki niso seznanjene z njegovo uporabo in delovanjem. Pritožbe, ki so posledica nepravilnega ravnanja, ne bodo sprejete.

Električno kolo LF ni namenjeno otrokom, mlajšim od 15 let. Prav tako električno kolo ne smejo uporabljati osebe, ki ne morejo poganjati pedala ali samostojno uporabljati kolesa. Proizvajalec in prodajalec v takem primeru ne odgovarjata za morebitne poškodbe ali škodo na kolesu!

Idealni vremenski pogoji za uporabo električnega kolesa so suhi dnevi, ko je zunanja temperatura nad 10 °C. Ko se kolo uporablja pri nižjih temperaturah, se baterija hitreje izprazni zaradi fizikalnih zakonitosti. Uporaba električnega kolesa pri temperaturah pod 0 ° C ni priporočljiva.

Ne izpostavljajte kolesa neposredni sončni svetlobi, saj je opremljen z zaščitnim temperaturnim senzorjem za električni motor.

Nikoli ne potapljamte baterije, polnilec in drugih električnih komponent v vodo ali drugo tekočino. Nikoli ne perite električno kolo z visokotlačnim čistilnikom (WAP) in pred pranjem vedno odstranite baterijo.

Prepovedano je spremenjati priključke električnega motorja, krmilnika in baterije. Kršitev tega člena lahko povzroči, da garancija ne bo priznana ter tudi nepopravljivo škodo na električnem kolesu.

NE UPORABLJAJTE drugih polnilnikov in komponent kot tistih, ki so priloženi električnem kolesu. Ne prevzemamo odgovornosti za škodo, ki jo povzroči uporaba drugih nedobrenih izdelkov.

LEADER FOX

bohemiam bike

b i k e f a c t o r y

Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4, Česká republika, IČO: 63910756

IZJAVA O SKLADNOSTI

KOLESA Z DODATNIM ELEKTRIČNIM POGONOM

Izjavljamo, da so izdelki Leader Fox, ki so v nadalnjem besedilu, in ki jih dobavlja družba BOHEMIA BIKE a. s. na češkem in tujih trgih, v skladu z veljavnimi češkimi tehničnimi predpisi EN 15194, CSN EN ISO 4210-2.

Strojne naprave so skladne z vsemi ustreznimi predpisi, z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta št. MD2006/42/ES o strojih.

Kolesa z električnim pogonom so v skladu z Direktivo Evropskega parlamenta in Svetom Evropske unije EMC2014/30/EU o usklajevanju zakonskih predpisov držav članic EU glede elektromagnetne združljivosti.

Seznam vrst koles s pomožnim električnim pogonom Leader Fox:

ALTAR, ARIMO, BARNET, BEND, DENVER, DIXON, FORENZA, HASUDA, HOLAND, INDUKTORA, LOTUS, LUCAS, NEBA, OREM, PARANA, POWER FULL, POWERZOOM, SANDY, SWAN, TIFTON, VENOSA, VIVALO

Praga, 2.10.2017

Predsednik uprave in odgovorna oseba za vso tehnično dokumentacijo:

PAVEL MÜLLER, Na Pankráci 1724, 140 00 Prague 4

bohemiam bike a.s.
IČ: 63910756, DIČ: C63910756
Na Pankráci 1724, 140 00 Praha 4 - Pankrác
(B)
CZECH REPUBLIC



Uživajte v veliko prijetnih in varnih kilometrih na vašem novem električnim kolesu.

Your Leader Fox Team:

Pooblaščeni prodajalec:

INTEGRA SPORT d.o.o., Rimska cesta 78, 3311 Šempeter v Sav. Dolini

Pooblaščeni servis EPAC koles:

INTEGRA SPORT d.o.o., Rimska cesta 78, 3311 Šempeter v Sav. dolini,
tel. 03-700-11-20

Delovni čas servisa: Po-Pe 11.00-18.00 ure, Sobota 9.00-12.00 ure

Czech brand of electric bicycles.
Development, design and manufacturing

BOHEMIA BIKE OKRUŽNÍ
697

ČESKÉ BUDĚJOVICE 37004

Phone: 388 314 885
Email: info@leaderfox.cz