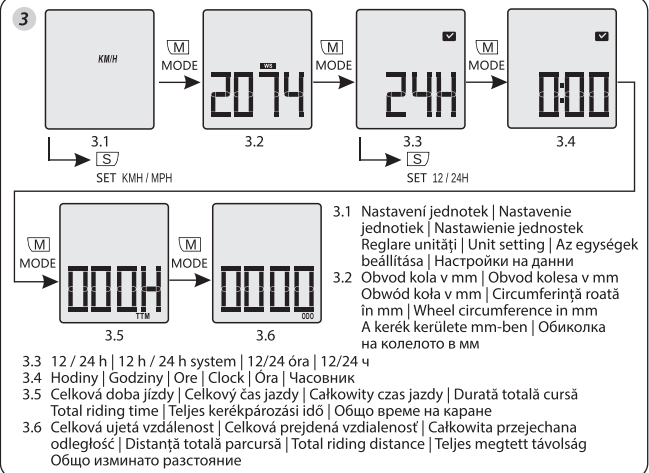
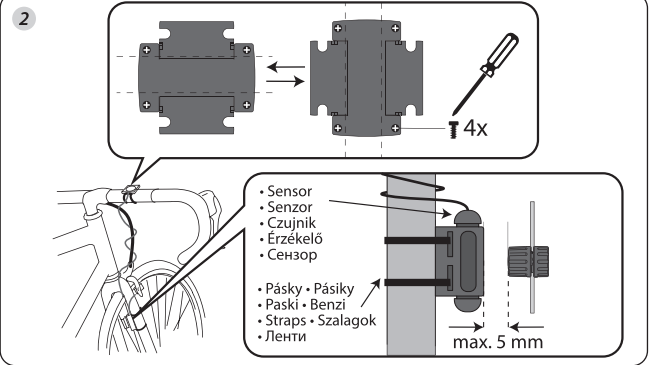
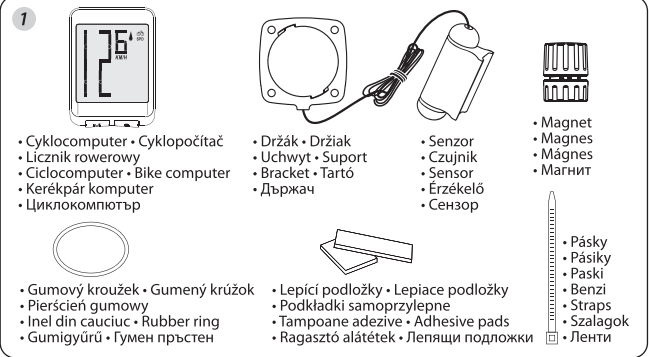
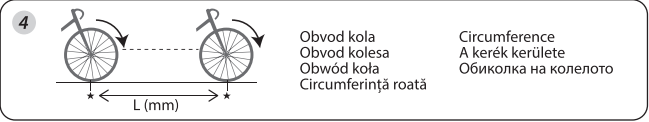


one CUBE 12.0



ETRTO	↺	L (mm)	ETRTO	↺	L (mm)
32-406	20x1.25	1450	23-571	650x23C	1944
35-406	20x1.35	1460	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
40-406	20x1.50	1490	40-590	650x38A	2125
47-406	20x1.75	1515	40-584	650x38B	2105
50-406	20x1.95	1565	25-630	27x1(630)	2145
28-451	20x1-1/8	1545	28-630	27x1-1/8	2155
37-451	20x1-3/8	1615	32-630	27x1-1/4	2161
37-501	22x1-3/8	1770	37-630	27x1-3/8	2169
40-501	22x1-1/2	1785	40-584	27.5x1.50	2079
47-507	24x1.75	1890	50-584	27.5x1.95	2090
50-507	24x2.00	1925	54-584	27.5x2.1	2148
54-507	24x2.125	1965	57-584	27.5x2.25	2182
25-520	24x1(520)	1753	18-622	700x18C	2070
	24x3/4 Tubular	1785	19-622	700x19C	2080
28-540	24x1-1/8	1795	20-622	700x20C	2086
32-540	24x1-1/4	1905	23-622	700x23C	2096
25-559	26x1(559)	1913	25-622	700x25C	2105
32-559	26x1.25	1950	28-622	700x28C	2136
37-559	26x1.40	2005	30-622	700x30C	2146
40-559	26x1.50	2010	32-622	700x32C	2155
47-559	26x1.75	2023		700C Tubular	2130
50-559	26x1.95	2050	35-622	700x35C	2168
54-559	26x2.10	2068	38-622	700x38C	2180
57-559	26x2.125	2070	40-622	700x40C	2200
58-559	26x2.35	2083	42-622	700x42C	2224
75-559	26x3.00	2170	44-622	700x44C	2235
28-590	26x1-1/8	1970	45-622	700x45C	2242
37-590	26x1-3/8	2068	47-622	700x47C	2268
37-584	26x1-1/2	2100	54-622	29x2.1	2288
	650C Tubular 26x7/8	1920	56-622	29x2.2	2298
20-571	650x20C	1938	60-622	29x2.3	2326



CZ | CUBE 12.0 | Návod k obsluze

Obsah balení

Obrázek 1

Popis funkcí

DST • Denní ujetá vzdálenost – vzdálenost od posledního nulování

ODO • Celková ujetá vzdálenost – lze vynulovat vyjmutím baterie, případně nastavit v menu

KMH / MPH • Okamžitá rychlost – po 6 s nepřerušného chodu se displej přepne do celoplošného zobrazení číslíc

MXS • Maximální rychlost – hodnota od posledního nulování

AVS • Průměrná rychlost – hodnota od posledního nulování

RTM • Denní doba jízdy – čas od posledního nulování

TTM • Celková doba jízdy – lze nastavit v základním menu

Hodiny – formát 12 h / 24 h

TEMP • Teplota – aktuální teplota okolí v °C nebo °F, přepíná se pomocí tlačítka [S]

Podsvícení LED – zapne se/vypne současným stiskem tlačítek SET [S] + MODE [M], podsvícení displeje trvá 10 s

SCAN – automaticky přepíná displej každé 4 sekundy mezi módy DST, RTM, AVS, MXS

Auto start / stop – jednotka je uvedena do úsporného režimu po 4 min. bez impulsu. Automaticky se zapne po novém impulsu od senzoru, případně stiskem tlačítka.

Porovnání rychlostí – šipky ukazují, zda je aktuální rychlost větší/menší než průměrná

Výměna baterie

Umístěte minci do otvoru na zadní straně cyklocomputeru a otočte ve směru hodinových ručiček. Sundejte kryt a vyjměte baterii. Vložte novou baterii kladným pólem vzhůru a kryt opět pomocí mince řádně uzavřete.

Instalace

Držák jednotky lze připevnit na řídítka nebo představec. Pro montáž na představec otočte spodní část držáku o 90° (přípevněna 4 šroubky). Pro montáž použijte přiloženou lepicí podložku a gumový kroužek, případně 2 pásky. Senzor připevněte na přední vidlici pomocí 2 pásek a lepicí podložky. Kabeláž lehce omotejte kolem bowdenu brzdy. Magnet přišroubujte na drát předního kola (použijte výřez v držáku) ve stejné výšce jako je senzor na vidlici předního kola. Vzdálenost mezi magnetem a senzorem musí být menší než 5 mm, **obrázek 2**.

Nasazení jednotky do držáku: držáky na spodní straně jednotky vsadte do výřezů v držáku a otočte ve směru šipky na držáku. Pro vyjmutí použijte opačný postup.

Nastavení

Systém se resetuje při výměně/vyjmutí baterie. Všechna data jsou vymazána. Po spuštění se cyklocomputer automaticky přepne do módu nastavení. Do nastavení se dostanete i stiskem [M] tlačítka po dobu 2 s v módu hodin (zobrazení času ve spodním řádku displeje). V menu stiskněte vždy [S] tlačítko pro nastavení údaje a tlačítko [M] pro uložení a přechod k dalšímu údaji. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajů je na **obrázku 3**.

Pro zjištění hodnoty obvodu kola použijte přiloženou tabulku a porovnejte s rozměrem uvedeným na plášti kola nebo změřte přesně obvod kola v mm pootočením o jednu otáčku dle **obrázku 4**.

Používání

Po stisku tlačítka [M] se údaje na displeji postupně mění podle **obrázku 5**. Po uk cyklocomputer dostává aktuální data od senzoru, v pravém horním rohu bliká symbol kola a zobrazuje se okamžitá rychlost.

Podsvícení displeje se zapne/vypne při současném stisku obou tlačítek [M] a [S] (ON/OFF). Při zapnutém módu se podsvícení aktivuje stiskem libovolného tlačítka, a to na dobu 10 s.

Stiskem tlačítka [S] po dobu 3 s v aktuálním módu dojde k vynulování denních dosažených údajů, na displeji se dvakrát zablíká nápis RESET.

Cyklocomputer se sám vypíná při nečinnosti trvající aspoň 4 minuty.

Údržba a upozornění

Jednotku čistěte pouze vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla. Při čištění kola jednotku vždy vyjměte z držáku. Chraňte ji před silným deštěm a sněhem. Jednotku neponořujte do vody, nevystavujte vysokým nebo nízkým teplotám, přímému slunci a vysoké vlhkosti. Jednotku skladujte na chladném a suchém místě, mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi senzorem a magnetem.

Elektronické přístroje a baterie se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Zlikvidujte je ekologicky podle platné vyhlášky.

Nárok na záruku existuje při vadách materiálu a chybách zpracování. Záruka se nevztahuje na baterie a opotřebitelné díly (např. montážní materiál). Doklad o nákupu uschovajte pro případnou reklamaci.

Dodavatel nepřijímá žádnou odpovědnost za zranění nebo jiné škody způsobené nesprávným použitím výrobku za jakýchkoli okolností.

Technické údaje

Typ baterie: 3 V (CR2032)

Velikost: 44 x 60 x 16 mm/30,0 g

Pracovní teplota: -10 °C až 50 °C

Řešení problémů

Závada	Příčina	Řešení
Pomalé změny na displeji	nízká teplota okolí	jednotku umístěte do prostředí s normální teplotou
Prázdný displej	1. vybitá baterie 2. špatné umístění baterie	1. vyměňte baterii 2. otočte baterii (změňte polaritu)
Tmavý nebo obtížně čitelný displej	jednotka byla vystavena vysoké teplotě nebo přímému slunci	jednotku umístěte do prostředí s nižší teplotou
Rychlost se nezobrazuje vůbec nebo špatně	1. jednotka je v režimu nastavení 2. špatná vzdálenost mezi magnetem a čidlem 3. špatně nastavený obvod kola	1. dokončíte postup nastavení 2. upravte vzdálenost 3. zkontrolujte nastavení obvodu kola

SK | CUBE 12.0 | Návod na obsluhu

Obsah balenia

Obrázok 1

Popis funkcii

DST • Denná prejdená vzdialenosť – vzdialenosť od posledného nulovania

ODO • Celková prejdená vzdialenosť – možno nastaviť v základnom menu
KMH / MPH • Okamžitá rýchlosť – po 6 s neprerušného chodu sa displej prepne do celoplošného zobrazenia číslíc

MXS • Maximálna rýchlosť – hodnota od posledného nulovania

AVS • Priemerná rýchlosť – hodnota od posledného nulovania

RTM • Denný čas jazdy – čas od posledného nulovania

TTM • Celkový čas jazdy – možno nastaviť v základnom menu

Hodiny – formát 12 h/24 h

TEMP • Teplota – aktuálna teplota okolia v °C alebo °F, prepína sa pomocou tlačidla [S]

Podsvietenie displeja – zapne sa/vypne súčasným stlačením tlačidiel SET [S] + MODE [M], podsvietenie displeja trvá 10 s

SCAN – automaticky prepína displej každé 4 sekundy medzi módmí DST, RTM, AVS, MXS

Auto štart / stop – jednotka je uvedená do úsporného režimu po 4 min. bez impulsu. Automaticky sa zapne po novom impulze od senzoru, prípadne stlačením tlačidla.

Porovnanie rýchlostí – šípky ukazujú, či je aktuálna rýchlosť väčšia/menšia ako priemerná

Výmena batérie

Pri vkladaní a výmene pomocou mince otvorte puzdro na zadnej strane cyklopočítača. Vložte novú batériu kladným pólom nahor a kryt opäť pomocou mince riadne uzavrite.

Inštalácia

Držiak jednotky možno pripevniť na kormidlo alebo predstavec. Pre montáž na predstavec otočte spodnú časť držiaka o 90° (pripevnená 4 skrutkami). Na montáž použijte priložený lepiacu podložku a gumový krúžok, prípadne 2 pásky. Senzor pripevnite na prednú vidlicu pomocou 2 páskov a lepiacej podložky. Kabeláž zľahka omotajte okolo bowdenu brzdy. Magnet priskrutkujte na drôt predného kolesa (použite výrez držiaka) v rovnakej výške, ako je senzor na vidlicu predného kolesa. Vzdialenosť medzi magnetom a senzorom musí byť menšia ako 5 mm, **obrázok 2**.

Nasadenie jednotky do držiaka: drážky na spodnej strane jednotky vsadte do výrezov v držiaku a otočte v smere šípky na držiaku. Na vybratie použijte opačný postup.

Nastavenie

Systém sa resetuje pri výmene/vybratí batérie. Po spustení sa cyklopočítač prepne do módu nastavenia. Do nastavení sa dostanete aj stlačením [M] tlačidla na 2 s v móde hodin (zobrazenie času v spodnom riadku displeja).

V menu stlačte vždy [S] tlačidlo na nastavenie údaja a tlačidlo [M] na uloženie a prechod k ďalšiemu údaju. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajov je na **obrázku 3**.

Na zistenie hodnoty obvodu kolesa použijte priloženú tabuľku a porovnajte s rozmerom uvedeným na plášti kolesa alebo zmerajte presne obvod kolesa v mm pootočením o jednu otáčku podľa **obrázka 4**.

Používanie

Po stlačení tlačidla M sa údaje na displeji postupne menia podľa **obrázka 5**. Ak cyklopočítač dostáva aktuálne dáta od senzora, v pravom hornom rohu bliká symbol kolesa a zobrazuje sa okamžitá rýchlosť.

Podsvietenie displeja sa zapne pri súčasnom stlačení oboch tlačidiel [M] a [S] (ON/OFF). Pri zapnutom móde sa podsvietenie aktivuje stlačením ľubovoľného tlačidla, a to na 10 s. Opakovaným stlačením oboch tlačidiel sa podsvietenie vypne.

Stlačením tlačidla [S] na 3 s v aktuálnom móde dôjde k vynulovaniu denných dosiahnutých údajov, na displeji dvakrát zablíká nápis RESET. Cyklopočítač sa sám vypína pri nečinnosti trvajúcej aspoň 4 minúty.

Údržba a upozornenia

Jednotku čistite iba vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky alebo rozpúšťadlá. Pri čistení bicykla jednotku vždy vyberte z držiaka. Chráňte ju pred silným dažďom a snehom. Jednotku neponaťajte do vody, nevystavujte vysokým alebo nízkym teplotám, priamemu slnku a vysokej vlhkosti. Jednotku skladujte na chladnom a suchom mieste, mimo dosahu detí, zdrojov tepla a horľavých materiálov.

Elektronické prístroje a batérie sa nesmú likvidovať s domovým odpadom. Zlikvidujte ich ekologicky podľa platnej vyhlášky.

Nárok na záruku existuje pri chýbách materiálu a chybách spracovania. Záruka sa nevzťahuje na batérie a spotrebné diely (napr. montážny materiál). Doklad o nákupe uschovajte pre prípadnú reklamáciu.

Dodávateľ neprijíma žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo iné škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku za akýchkoľvek okolností.

Technické údaje

Typ batérie: 3 V (CR2032)

Veľkosť: 44 x 60 x 16 mm / 30,0 g

Pracovná teplota: -10 °C – 50 °C

Riešenie problémov

Problém	Pričina	Riešenie
Pomalé zmeny na displeji	nizka teplota okolia	jednotku umiestnite do prostredia s normálnou teplotou
Prázdný displej	1. vybitá batéria 2. zle umiestnená batéria	1. vymeňte batériu 2. otočte batériu (zmeňte polaritu)
Tmavý alebo ťažko čitateľný displej	jednotka bola vystavená vysokej teplote alebo priamemu slnku	jednotku umiestnite do prostredia s nižšou teplotou
Rýchlosť sa nezobrazuje vôbec alebo zle	1. jednotka je v režime nastavenia 2. vzdialenosť medzi magnetom a snímačom 3. zle nastavený obvod kolesa	1. dokončíte postup nastavenia 2. upravte vzdialenosť 3. skontrolujte nastavenie obvodu kolesa

PL | CUBE 12.0 | Instrukcja obsługi

Zawartość opakowania

Rysunek 1

Opis funkcji

DST • Przebieg dzienny – odległość od ostatniego zerowania

ODO • Przebieg całkowity – można ustawić w menu głównym
KMH / MPH • Prędkość aktualna – po 6 s nieprzerwanej pracy wyświetlacz przełączy się na wyświetlanie całopowierzchniowe cyfr

MXS • Prędkość maksymalna – wartość od ostatniego zerowania

AVS • Prędkość średnia – wartość od ostatniego zerowania

RTM • Dzienny czas jazdy – czas od ostatniego zerowania

TTM • Całkowity czas jazdy – można ustawić w menu głównym

Zegar – format 12 h / 24 h

TEMP • Temperatura – aktualna temperatura otoczenia

Podświetlenie LED – włączy/wyłączy się jednocześnie nacisnięciem przycisków SET [S] + MODE [M], podświetlenie wyświetlacza trwa 10 s

SCAN – automatycznie przełącza wyświetlacz co 4 sekundy między trybami DST, RTM, AVS, MXS

Auto start / stop – jednostka jest przełączona do trybu oszczędzania energii po 4 min bez impulsu. Automatycznie włącza się po nowym impulsie z czujnika lub po naciśnięciu przycisku.

Porównanie prędkości – strzałki wskazują, czy aktualna prędkość jest wyższa / niższa niż średnia

Wymiana baterii

Umieścić monetę w rowku na tylnej stronie cyklokomputera i obrócić w kierunku ruchu wskazówek zegara. Zdjąć pokrywę i wyjąć baterię. Włożyć nową baterię dodatnim biegunem do góry i zamknąć obudowę.

Instalacja

Uchwyt jednostki można umocować na kierownicę lub na wspornik. W celu instalacji na wsporniku należy obrócić dolną część uchwytu o 90° (umocowana 4 śrubkami). Do montażu użyj załączoney podkładki samoprzylepnej i gumowego pierścienia lub 2 pasków. Umocować czujnik na przednich widełkach z pomocą 2 pasków i podkładki samoprzylepnej. Kabel luźno owinać wokół linki hamulca. Magnes przykręcić do szprychy przedniego koła (użyć wycięcia uchwytu) na takiej samej wysokości, jak czujnik na widełkach przedniego koła. Odległość między magnesem a czujnikiem musi być mniejsza niż 5 mm, **rysunek 2**.

Nasadzenie jednostki na uchwyt: rowki na spodniej stronie jednostki wsadzić do wycięć w uchwycie i obrócić w kierunku strzałki na uchwycie. Zdejmując postępować odwrotnie.

Ustawienie

System resetuje się po wymianie / wyjęciu baterii. Wszystkie dane zostaną usunięte. Po uruchomieniu cyklokomputer automatycznie przełączy się do trybu nastawienia. Do nastawienia dostaniemy się też naciskając przycisk [M] przez czas 2 s w trybie zegara (wyświetlanie czasu w dolnym wierszu wyświetlacza). W menu zawsze nacisnąć przycisk [S], aby ustawić dane i przycisk [M] w celu zapisania i przejścia do następnych danych. Sposób pracy z menu i nastawiania poszczególnych danych jest na **rysunku 3**. Aby określić wartość obwodu koła, należy użyć załączonej tabeli i porównać ją z rozmiarem podanym na oponie, lub zmierzyć dokładnie obwód koła w mm obracając o jeden obrót według **rysunku 4**.

Używanie

Po naciśnięciu przycisku [M] informacje na wyświetlaczu kolejno zmieniają się w sposób pokazany na **rysunku 5**. Jeżeli cyklokomputer otrzymuje aktualne dane od czujnika, w prawym górnym rogu miga symbol roweru i jest wyświetlana aktualna prędkość.

Podświetlenie wyświetlacza włącza się po naciśnięciu obu przycisków [M] i [S] (ON/OFF). Ponowne naciśnięcie obu przycisków jednocześnie powoduje wyłączenie podświetlenia. Z włączonym trybem podświetlenie włącza się naciskając dowolny przycisk przez czas 10 s.

Po naciśnięciu przycisku [S] z przytrzymaniem przez czas 3 s w aktualnym trybie dojdzie do wyzerowania dziennych osiągnięć, na wyświetlaczu dwa razy zamiga napis RESET.

Cyklokomputer sam wyłącza się w razie bezczynności trwającej minimalnie 4 minuty.

Konserwacja i ostrzeżenia

Czyść urządzenie tylko wodą i delikatną tkaniną. Nie używać agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników. Zawsze zdjąć urządzenie z uchwytu podczas czyszczenia roweru. Chronić je przed ulewnym deszczem i śniegiem. Nie zanurzać urządzenia w wodzie, nie narażać na działanie wysokich lub niskich temperatur, bezpośredniego światła słonecznego i wysokiej wilgotności. Przechowywać urządzenie w chłodnym i suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci, źródeł ciepła i materiałów łatwopalnych. Sprawdzaj odległość między magnesem a czujnikiem. Nie należy wyrzucać urządzeń elektronicznych i baterii razem z odpadami komunalnymi. Zlikwidować je ekologicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Gwarancja dotyczy wad materiałowych i produkcyjnych. Gwarancja nie obejmuje akumulatora i części zużywających się (np. materiału montażowego). Zachowaj dowód zakupu na wypadek reklamacji. Dostawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia lub inne szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu w jakichkolwiek okolicznościach.

Dane techniczne

Typ akumulatora: 3 V (CR2032)

Wielkość: 44 x 60 x 16 mm/ 30,0 g

Temperatura robocza: -10 °C – 50 °C

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Powolne zmiany na wyświetlaczu	niska temperatura otoczenia	umieścić urządzenie w normalnej temperaturze otoczenia
Pusty wyświetlacz	1. rozładowana bateria 2. nieprawidłowo umieszczona bateria	1. wymienić baterię 2. brócić baterię (zmienić biegunowość)
Ciemny lub trudny do odczytania wyświetlacz	urządzenie było narażone na działanie wysokiej temperatury lub bezpośredniego światła słonecznego	umieścić urządzenie w środowisku o niższej temperaturze
Prędkość nie jest wyświetlana wcale lub jest wyświetlana źle	1. urządzenie jest w trybie ustawiania 2. odległość między magnesem a czujnikiem 3. nieprawidłowo nastawiony obwód koła	1. dokończyć procedurę ustawiania 2. skorygować odległość 3. skontrolować nastawienie obwodu koła

RO CUBE 12.0 Manual de utilizare	EN CUBE 12.0 User manual
Conținut pachet	Contents of packaging
<i>Figura 1</i>	<i>See picture 1</i>
Descriere funcții	Function instruction
DST • Distanța zilnică parcursă – distanța de la ultima resetare	DST • Riding distance – distance since last reset
ODO • Distanța totală parcursă – poate fi resetată prin scoaterea bateriei	ODO • Total riding distance – it can be set in main menu
KMH / MPH • Viteza instantanee – după 6 s de mers neîntrerupt, display-ul trece în afișare pe întreg ecranul a cifrelor	KMH / MPH • Current speed – speed data will be displayed in full screen after 6 s uninterrupted running
MXS • Viteza maximă – valoarea de la ultima resetare	MXS • Maximum speed – speed since last reset
AVS • Viteza medie – valoarea de la ultima resetare	AVS • Average speed – calculated since last reset
RTM • Durata zilnică a cursei – timpul de la ultima resetare	RTM • Riding time – time since last reset
TTM • Durata totală a cursei – poate fi reglată în meniul principal	TTM • Total riding time – it can be set in main menu
Orele - format 12 h / 24 h	Clock – 12 h / 24 h system
TEMP • Temperatura – temperatura actuală a mediului în °C sau °F, se comută cu ajutorul tastei [S]	TEMP • Temperature – current temperature
Iuminare de fond LED – pornește/se oprește prin acționarea simultană a tastelor SET [S] + MODE [M], iluminarea de fond a display-ului durează 10 s	Back light – switch on/off by pressing both buttons [M] MODE + [S] SET simultaneously
SCAN – comutare automată a display-ului la fiecare 4 secunde între regimurile DST, RTM, AVS, MXS	SCAN – switch automatically every 4 seconds in the ride between modes DST, RTM, AVS, MXS
Auto start/stop – unitatea este comutată în regim economic după 4 min fără impuls. Se va conecta automat la un nou impuls de la senzor, eventual prin acționarea butonului.	Auto start / stop – unit automatically enters standby mode after 4 minutes when it doesn't have the impulse from sensor. It starts automatically again when new impulse come from sensor or after button pressing.
Comparație viteze – săgețile indică dacă viteza actuală este mai mare/mică decât viteza medie	Speed comparison – the arrows show if current speed is higher / lower than average

Înlocuirea bateriei

Introduceți moneda în creștătura din partea dorsală a ciclocomputerului și rotiți în sensul acelor de ceasornic. Îndepărtați carcasa și scoateți bateria. Introduceți bateria nouă cu polul pozitiv în sus și închideți capacul în mod corespunzător cu ajutorul monezii.

Instalare

Suportul aparatului poate fi instalat pe volan sau pe dispozitivul de fixare. Pentru instalarea pe dispozitiv de fixare, rotiți partea inferioară a suportului cu 90° (fixare cu 4 șuruburi). Pentru fixare folosiți suportul adeziv și inelul de cauciuc din pachet, eventual 2 benzi. Fixați senzorul pe furca din față cu ajutorul celor 2 benzi și a suportului adeziv. Înfașurați ușor cablurile în jurul bowden-ului frânei. Înșurubați magnetul pe sârma roții din față (folosiți canelura suportului) la aceiași înălțime cu senzorul pe furca roții din față. Distanța dintre magnet și senzor trebuie să fie sub 5 mm, ***figura 2***.

Introducerea aparatului în suport: introduceți canelurile din partea inferioară a suportului în canelurile suportului și rotiți în sensul săgeții de pe suport. Pentru scoatere folosiți procedura inversă.

Reglare

Sistemul se resetează prin înlocuirea/scoaterea bateriei. Toate datele sunt șterse. După pornire, ciclocomputerul trece automat în regimul de reglare. În regimul dereglare trecem și prin acționarea tastei [M] timp de 2 s în regimul ore (afișarea timpului în rândul inferior al display-ului). În cadrul meniului acționați de fiecare dată butonul [S] pentru setarea datelor și butonul [M] pentru salvare și trecere la informația următoare. Procedura în cadrul meniului și setarea informațiilor individuale se află în ***figura 3***. Pentru obținerea valorii circumferinței roții folosiți tabelul anexat și comparați cu dimensiunea specificată pe anvelopă sau măsurați cu exactitate circumferința roții în mm prin deplasarea cu o rotație conform ***figurii 4***.

Utilizarea

La acționarea tastei [M], informațiile pe ecran se modifică progresiv conform ***figurii 5***. În cazul în care ciclocomputerul primește informații actuale de la senzor, în colțul de sus din dreapta luminează intermitent simbolul bicicletă și este afișată viteza instantanee.

Regimul de iluminare de fond a display-ului pornește/se oprește la acționarea simultană a ambelor taste [M] și [S] (ON/OFF). În cazul regimului pornit, iluminarea de fond se activează prin acționarea aleatorie a unei taste, aceasta timp de 10 s.

Prin acționarea tastei [S] timp de 3 s în regimul actual, are loc anularea informațiilor zilnice obținute, pe display apare de două ori inscripția RESET. Ciclocomputerul se va opri de la sine în cazul unei inactivități de cel puțin 4 minute.

Întreținere și avertizări

Efectuați curățarea aparatului numai cu apă și o cârpă moale. Nu folosiți detergenți agresivi sau solvenți. În cazul curățării roții, întotdeauna scoateți aparatul din suport. Feriți aparatul împotriva unei ploii sau zăpezi puternice. Nu scufundați aparatul în apă, nu expuneți la temperaturi ridicate sau scăzute, la razele directe ale soarelui sau la umiditate excesivă. Depozitați aparatul într-un loc răcoros și uscat, ferit de accesul copiilor, de sursele de căldură și de materiale inflamabile. Verificați periodic distanța dintre senzor și magnet.

Aparatele electronice și bateriile nu pot fi lichidate împreună cu deșeurile comunale. Asigurați lichidarea ecologică a acestora conform directivei în vigoare. Există dreptul la garanție în cazul defectelor de material și al celor de prelucrare. Garanția nu se aplică bateriilor și pieselor de uzură (de ex. cablu, material de asamblare). Păstrați chitanța de cumpărare în scopul unei eventuale reclamații. Furnizorul nu va accepta nici o responsabilitate în cazul rănirii sau al altor daune cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului, în orice fel de circumstanțe.

Specificații tehnice

Tip baterie: 3 V (CR2032)
Mărimea: 44 x 60 x 16 mm/30,0 g
Temperatură de lucru: -10 °C la 50 °C

Problema	Cauza	Soluția
Modificări lente pe ecran	temperatură ambientă scăzută	amplasați aparatul într-un mediu cu temperatură normală
Display gol	1. baterie descărcată 2. baterie amplasată necorespunzător	1. înlocuiți bateria 2. rotiți bateria (schimbați polaritatea)
Ecran întunecat sau greu lizibil	aparatul a fost expus la temperatură ridicată sau la razele directe ale soarelui	amplasați aparatul într-un mediu cu temperatură mai scăzută
Viteza nu se afișează deloc sau se afișează necorespunzător	1. aparatul este în regim de reglare 2. distanța dintre magnet și senzor 3. reglare necorespunzătoare a circumferinței roții	1. finalizați procedura de reglare 2. modificați distanța 3. verificați reglarea circumferinței roții

EN CUBE 12.0 User manual
Contents of packaging
<i>See picture 1</i>
Function instruction
DST • Riding distance – distance since last reset
ODO • Total riding distance – it can be set in main menu
KMH / MPH • Current speed – speed data will be displayed in full screen after 6 s uninterrupted running
MXS • Maximum speed – speed since last reset
AVS • Average speed – calculated since last reset
RTM • Riding time – time since last reset
TTM • Total riding time – it can be set in main menu
Clock – 12 h / 24 h system
TEMP • Temperature – current temperature
Back light – switch on/off by pressing both buttons [M] MODE + [S] SET simultaneously
SCAN – switch automatically every 4 seconds in the ride between modes DST, RTM, AVS, MXS
Auto start / stop – unit automatically enters standby mode after 4 minutes when it doesn't have the impulse from sensor. It starts automatically again when new impulse come from sensor or after button pressing.
Speed comparison – the arrows show if current speed is higher / lower than average

Replacing batteries

When insert or replace battery, open by coin the cover on back side of computer. Insert new battery by anode side up and close the cover by coin duly again.

Installation

The bracket is possible to mount on handlebar or stem. For mount on stem is necessary to turn bracket base about 90° (it is fixed by 4 screws). For fixing use attached adhesive pad and rubber ring, possibly 2 straps. Fix the sensor on front fork by 2 straps and adhesive pad. The wire twist slightly around brake cable. Fix the magnet on spoke of front wheel (use groove in bracket) in the same position like sensor on front fork. The distance between magnet and sensor must be less than 5 mm. ***See picture 2***.

Unit insert into bracket: the protrusions at the bottom of unit input into groove in bracket and turn it in arrow direction. For remove use inverse procedure.

Setting

System will be reset while replacing battery in the computer (all record data cleared). Computer automatically will enter setup mode after replacing the battery. For enter set up menu you can also press [M] button for 2 s in clock mode. In menu press [S] button always to adjust data and [M] button to confirm data and move to next data. ***See picture 3*** for all data setting. Use attached table for determine of wheel circumference and compare with size marked on the tire of your bike or measure exact circumference of your wheel in mm by rotation about 1 revolution, ***see picture 4***.

Operation instruction

After [M] button pressing the display is changing in following order, ***see picture 5***. The bike icon will twinkle while riding, it shows bicycle computer have received data and shows current speed. For the LED back light hold [S] + [M], shows ON or OFF, when in ON mode press any key the backlight works for 10 s. To clear data press [S] button for 3 seconds in the mode of DST/RTM/AVS/MXS till LCD display RESET letters and glitters two times. The computer will enter rest state after 4 minutes if not receiving any signal.

Maintenance and warning

Clean unit by water and soft cloth. Don't use any aggressive cleaners and solvents. Always remove the unit from bracket while cleaning the bicycle. Don't expose the unit to hard rain, snow, high temperature, low temperature, direct sunshine and high humidity. Don't submerge it in water. Store it in a cool and dry place, keep away from children, heat source and inflammable material. Check regularly the distance between sensor and magnet. Electronic devices and batteries must not be disposed of in household waste. Dispose them ecologically according to valid regulation. Warranty claims can be made in the event of material and workmanship errors. The warranty doesn't cover batteries and wear away parts (e.g. fixture parts). Keep the bill for possible warranty claims. Supplier doesn't accept any liability for injuries or other damage resulting from improper use of this product under any circumstances.

Technical specification

Battery type: 3 V (CR2032)
Size: 44 x 60 x 16 mm / 30,0 g
Operating temperature: -10 °C up to 50 °C

Problem	Reasons	Solution
Display slowly update	Climate temperate is low	Place it in normal temperature place
No display	1. Low level battery 2. Fixed battery backward	1. Charge the battery 2. Install battery correctly
Dark or badly readable	Unit was exposed to high temperature or direct sunshine	Place the unit in a lower ambient temperature environment
No speed display or faulty display	1. Unit is in set up mode 2. Distance between magnet and sensor 3. Check if wheel circumference is correct or not	1. Finish set up procedure 2. Adjust the distance 3. Adjust wheel circumference accordingly

--	--	--

--	--	--

HU CUBE 12.0 Használati útmutató
A csomagolás tartalma
<i>Lásd az 1. ábrát</i>
A funkciók leírása
DST • Napi megtett távolság – az utolsó nullázás óta megtett távolság
ODO • Teljes megtett távolság – az elemek eltávolításával nullázható
KMH / MPH • Pillanatnyi sebesség – 6 másodperces folyamatos működés után a kijelző teljes felületű számkijelzésre vált
MXS • Maximális sebesség – az utolsó nullázás utáni érték
AVS • Átlagsebesség – az utolsó nullázás utáni érték
RTM • Napi kerékpározási idő – az utolsó nullázás óta eltelt idő
TTM • Teljes kerékpározási idő – az alapmenüben állítható be
Óra - 12 / 24 órás formátum
TEMP • Hőmérséklet – aktuális környezeti hőmérséklet °C-ban vagy °F-ben, az [S] gombbal váltható át
LED háttérvilágítás – be/kikapcsolása a SET [S] + MODE [M] gombok egyidejű megnyomásával, a kijelző háttérvilágításának időtartama 10 másodperc
SCAN – 4 másodpercenként automatikusan válogatja a kijelzőt, a DST, RTM, AVS és MXS módok között
Auto start / stop – a készülék, impulzus nélkül, 4 perc elteltével, takarék üzemmódra vált. Az érzékelőtől érkező új impulzus után, vagy egy gomb megnyomásával, automatikusan bekapcsol.
Sebesség-összehasonlítás – nyílak jelzik, hogy az aktuális sebesség nagyobb/ kisebb az átlagosnál

Elemcsere

Helyezzen be egy érmét a kerékpár computer hátoldalán található mélyedés-be, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányban. Vegye le a fedelet, és emelje ki az elemet. Helyezze be az új elemet, pozitív pólussal felfelé, és megfelelően zárja le a fedelet az érmével.

Felszerelés

A komputer tartója a kormányra vagy a kormányszárra rögzíthető. A kormányszárra történő rögzítéséhez 90 ° -kal fordítsa el a tartó alsó részét (4 csavarral rögzítve). A felszereléshez használja a mellékelt ragasztó alátétet és gumigyűrűt vagy a 2 szalagot. Rögzítse az érzékelőt az első villára, 2 szalag és ragasztó alátét segítségével. Könnyedén tekerje kábelt a fékbowden köré. Csavarozza a mágnest az első kerék küllőjére (használja a tartóban kialakított bevágást), az első kerék villájára szerelt érzékelő magasságával egyező magasságban. A mágnes és az érzékelő közötti távolságnak 5 mm-nél kisebbnek kell lennie, ***2. ábra***.
A komputer egység beültetése a tartóba: illessze be a komputer alján lévő hornyokat a tartó bevágásaiba, és fordítsa el a tartón található nyíl irányában. Az eltávolításhoz használnj fordított eljárást. The computer will enter rest state after 4 minutes if not receiving any signal.

Beállítás

Az elem cseréje/kivétele esetén a rendszer visszaáll (resetálódik). Minden adat törlődik. Indítás után a kerékpár komputer automatikusan beállítási módra vált. A beállításhoz az [M] gomb 2 másodpercig tartó megnyomásával, az óra üzemmódban is eljuthat (az idő a kijelző alsó sorában jelenik meg). Az adatok menüben történő beállításához mindig az [S] gombot nyomja meg, mentésükhöz és a következő adatra lépéshez pedig az [M] gombot. A menüben követendő eljárást és az egyes adatok beállítását a ***3. ábra*** mutatja.
A kerék kerületének meghatározásához használja a mellékelt táblázatot, és hasonlítsa össze a külső gumin feltüntetett mérettel, vagy mérje meg pontosan mm-ben, egy fordulat megtételével, a ***4. ábra*** szerint.

Használat

Az [M] gomb megnyomása után a kijelző fokozatosan változik, az ***5. ábra*** szerint. Amennyiben a kerékpár computer kap az érzékelőtől aktuális adatokat, a jobb felső sarakban kerékpár-szimbólum villog, és megjelenik az aktuális sebesség.

A kijelző megvilágítási mód be/kikapcsolására az [M], és az [S] (ON/OFF) gombok egyszerre történő megnyomása szolgál. Az üzemmód bekapcsolt állapotban a háttérvilágítás bármelyik gomb 10 másodpercig tartó megnyomásával aktiválható.

Az [S] gomb 3 másodpercig történő megnyomásával az aktuális módban nullázódnak a napi értékek, a kijelzőn pedig kétszer RESET felirat villan át. Legálább 4 percig tartó működési szünet esetén, a kerékpár computer kikapcsol.

Karbantartás és figyelmeztetés

A készüléket csak vízzel és puha ruhával tisztítsa. Ne használjon agresszív tisztítószereket vagy oldószereket! A kerékpár tisztításakor a komputert mindig vegye le a tartóról! Intenzív esőtől és hótól védendő. Ne merítse a készüléket vízbe, ne tegye ki magas vagy alacsony hőmérsékletnek, közvetlen napfénynek és magas páratartalomnak! A készülék hűvös, száraz helyen, gyermekektől, hőforrásoktól és éghető anyagoktól távol tárolandó. Rendszeresen ellenőrizze az érzékelő és a mágnes közötti távolságot! Elektronikus eszközöket és elemeket nem szabad a háztartási hulladék közé tenni. Azokat környezetbarát módon, az érvényes rendelet szerint ártalmatlannítsa!

Jótállási igény anyag- és gyártási hibák esetén áll fenn. A jótállás nem terjed ki az elemekre és a kopó alkatrészekre (pl. szerelőanyagok). Az esetleges reklamációhoz őrizze meg a vásárlási igazolást!
A szállító semmilyen körülmények között nem vállal felelősséget a sérülésekért vagy egyéb károkért, amelyeket a termék nem megfelelő használata okozott.

Műszaki adatok

Az elem típusa: 3 V (CR2032)
Méret: 44 x 60 x 16 mm/30,0 g
Üzemi hőmérséklet: -10 °C -tól 50 °C-ig

Hiba	Ok	Megoldás
Lassú változások a kijelzőn	alacsony környezeti hőmérséklet	helyezze a készüléket normál hőmérsékleti környezetbe!
Üres kijelző	1. lemerült elem 2. rosszul behelyezett elem	1. cserélje ki! 2. fordítsa meg az elemet (váltotassa meg a polaritást)!
Sötét vagy nehezen olvasható kijelző	a készüléket magas hőmérsékletnek vagy közvetlen napfénynek tette ki	helyezze a készüléket / egységet / alacsonyabb hőmérsékletű környezetbe!
A sebesség egyáltalán nem vagy helytelenül jelenik meg	1. az egység /készülék/ beállítási módban van 2. a mágnes és az érzékelő közötti távolság 3. helytelenül beállított kerékerület	1. fejezze be a beállítási folyamatot! 2. állítsa be a távolságot! 3. ellenőrizze a kerék kerületének beállítását!

--	--	--

--	--	--

BG CUBE 12.0 Инструкции за обслужване
Съдържание на пакета
<i>Вижте Фигура 1</i>
Описание на функциите
DST • Дневно изминато разстояние – разстояние от последното нулиране
ODO • Общо изминато разстояние – може да се нулира с изваждане на батерията или задаване в менюто
KMH/MPH • Моментална скорост – след 6 сек. непрекъсната работа дисплект преминава към изображение на цифрите върху цялата площ
MXS • Максимална скорост – стойност от последното нулиране
AVS • Средна скорост – стойност от последното нулиране
RTM • Време дневно каране – време от последното нулиране
TTM • Общо време на каране – може да се зададе в основното меню
Часовник – формат 12 ч/24 ч
TEMP • Температура – актуална температура на околната среда в °C или °F, превключва се с помощта на бутона [S]
LED подсветка – включва се/изключва се чрез едновременно натискане на бутоните SET [S] + MODE [M], подсветката на дисплея продължава 10 секунди
SCAN – автоматично превключва дисплея на всеки 4 секунди между режимите DST, RTM, AVS, MXS
Автоматичен старт/стоп – уредът преминава в икономичен режим след 4 минути без импулс. Автоматично се включва след нов импулс от сензора или натискане на бутон.
Сравнение на скоростта – стрелките показват дали настоящата скорост е по-голяма/по-малка от средната

Подмяна на батерията

Поставете монета в отвора на задната страна на циклокомпютъра и завъртете в посока на часовниковата стрелка. Свалете капака и извадете батерията. Поставете новата батерия с положителния полюс обърнат нагоре и отново с помощта на монета правилно затворете.

Монтаж

Държачът на уреда може да бъде прикрепен към кормилото или лапа. За монтиране на лапа, завъртете долната част на държача на 90° (прикрепена с 4 винта). За монтиране използвайте приложената лепяща подложка и гумен пръстен или 2 ленти. Прикрепете сензора към предната вилка с помощта на 2 ленти и лепяща подложка. Леко омотайте кабелите около жилото на спирачката. Завийте магнита на жилото на предното колело (ползвайте изреза в държача) на същата височина като сензора на вилката на предното колело. Разстоянието между магнита и сензора трябва да е по-малко от 5 mm, ***Фигура 2***.

Поставяне на уреда в държача: перата в долната част на уреда вкарайте в каналите на държача и завъртете в посоката на стрелката на държача. За изваждане използвайте обратната процедура.

Настройка

Системата се рестартира при смяна/изваждане на батерията. Всички данни се изтриват. След стартиране циклоклмпютърът автоматично се превключва в режим Настройка. За настройка може да се стигне и чрез натискане на бутона [M] за 2 секунди в режим Часовник (показване на времето в долния ред на дисплея). В менюто натискайте винаги бутона [S] за настройка на данните и бутона [M] за запазване и преминаване към следващите данни. Преминаването в менюто и настройката на отделните данни е показана на ***Фигура 3***.

За да определите стойността на обиколката на колелото, използвайте приложената таблица за сравняване с размера, посочен на гумата на колелото или измерете точно обиколката на колелото в мм с едно завъртане както е показано на ***Фигура 4***.

Употреба

След натискане на бутона [M], данните на дисплея постепенно се променят, както е показано на ***Фигура 5***. Ако циклокомпютърът получава актуални данни от сензора, в десния горен ъгъл мига символ на колело и се показва моменталната скорост. Режимът Подсветка на дисплея се включва/изключва при едновременно натискане на двата бутона [M] и [S] (ON/OFF). При включен режим, подсветката се активира чрез натискане на който и да е бутон за време от 10 секунди. Чрез натискане на бутона [S] за 3 секунди в актуалния режим се нулират дневните показания, на дисплея два пъти примигва надпис RESET. Циклокомпютърът сам се изключва при празен ход в продължение на повече от 4 минути.

Поддръжка и предупреждения

Почиствайте уреда само с вода и мека кърпа. Не ползвайте агресивни почистващи препарати или разтворители. Винаги изваждайте уреда от държача, когато почиствате велосипеда. Пазете уреда от силен дъжд и сняг. Не потапяйте уреда във вода, не излагайте на високи или ниски температури, пряка слънчева светлина и висока влажност. Съхранявайте уреда на хладно и сухо място, извън досега на деца, източници на топлина и горящи материали. Редовно проверявайте разстоянието между сензора и магнита. Електронните устройства и батериите не могат да се изхвърлят с битови отпадъци. Изхвърлете ги по екологичен начин съгласно приложимите разпоредби. Право на гаранционни претенции съществува за дефекти в материалите и грешки при изработката. Гаранцията не се отнася за батерии и износващи се части (напр. Монтажни материали). Запазете документа за покупка за възможни рекламации. Доставчикът не носи никаква отговорност за наранявания или други щети, причинени от неправилна употреба на продукта при никакви обстоятелства.

Технически данни

Тип батерия: 3 V (CR2032)
Размер: 44 x 60 x 16 mm/30,0 g
Работна температура: от -10 °C до 50 °C

Отстраняване на неизправности – Таблица

Неизправност	Неизправност	Отстраняване
Бавни промени на дисплея	ниска околна температура	поставте уреда в среда с нормална температура
Празен дисплей	1. изтощена батерия 2. неправилно поставена батерия	1. сменете батерията 2. обърнете батерията (сменете полярността)
Тъмен или труден за четене дисплей	уредът е бил изложен на висока температура или пряка слънчева светлина	поставете уреда в среда с по-ниска температура
Скоростта изобщо не се показва или не съответства	1. уредът е в режим Настройка 2. грешно разстояние между магнита и сензора 3. грешно настроена обиколка на колелото	1. завършете преминаването на настройката 2. регулирайте разстоянието 3. проверете настройката на обиколката на колелото