

SAFETY FIX



ECE GROUP I + II + III
9 kg - 36 kg

CZ DŮLEŽITÉ INFORMACE
DE WICHTIGE INFORMATIONEN
EN IMPORTANT INFORMATION
ES INFORMACIONES IMPORTANTES
FR INFORMATIONS IMPORTANTES
IT INFORMAZIONI IMPORTANTI
PL WAŻNE INFORMACJE
RO INFORMAȚII IMPORTANTE
SK DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Dětská autosedačka je schválena pro tři typy uchycení:

- autosedačka je klasifikována jako „**univerzální**“ pro 2. a 3. skupinu (15-36 kg) s použitím tříbodových bezpečnostních pásů pro dospělé.

UPOZORNĚNÍ

1. Toto je „univerzální“ dětský zádržný systém. Je schválen podle předpisu č. 44 série změn 04, pro obecné použití ve vozidlech a vyhovuje pro většinu, ale ne pro všechna sedadla ve vozidle.
2. Správnou instalaci lze očekávat, jestliže výrobce vozidla v příručce prohlašuje, že do vozidla je možné umístit „univerzální“ dětský zádržný systém pro tuto věkovou skupinu.
3. Tento dětský zádržný systém je klasifikován jako „univerzální“ za podmínek přísnějších než podmínky, které byly použity pro dřívější konstrukce, které nejsou označeny tímto upozorněním.
4. V případě pochybností se poraďte s výrobcem nebo prodejcem dětského zádržného systému.

Vhodné pouze v případě, že je schválené vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy: tříbodovým, s navíječem, které jsou schváleny podle předpisu OSN/EHK č. 16 nebo jiných rovnocenných norem.

- sedačka je klasifikována jako **"univerzální"** pro skupinu I (9 - 18 kg) B1 v systému upevnění ISOFIX a horního pasu

UPOZORNĚNÍ

1. Toto je DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM ISOFIX. Je homologován podle předpisu č. 44, série změn 04, pro všeobecné použití ve vozidlech vybavených kotevním systémem ISOFIX.

2. Může být instalován do vozidel s místy homologovanými jako místa ISOFIX (jak je popsáno v příručce pro uživatele vozidla), v závislosti na kategorii dětského zádržného systému a přípravku pro sedadlo vozidla.

3. Hmotnostní skupina a velikostní třída ISOFIX, pro kterou je tento systém určen, je hmotnostní skupina I (9-18 kg) B1.

- autosedačka je klasifikována jako **„polouniverzální“** pro 2. a 3. skupinu (15-36 kg) s použitím tříbodových bezpečnostních pásů pro dospělé s doplňovými upínacími prvky

U „polouniverzální“ kategorie dětských zádržných systémů musí být při prodeji i bez odstranění obalu dobře viditelné tyto informace:

Tento dětský zádržný systém je určen pro „omezené/polouniverzální“ použití a je vhodný pro montáž na místa k sezení následujících vozidel: (viz seznam vozidel).

Pro umístění tohoto dětského zádržného systému mohou být také vhodná místa k sezení v ostatních vozidlech. V případě pochybností se poraďte s výrobcem nebo prodejcem dětského zádržného systému.

Der Kindersitz ist für drei Arten von Befestigungen zugelassen:

- der Sitz ist als „**universell**“ für die Gruppe II und III (15-36 kg) bei Verwendung von einem 3-Punkt-Gurt für Erwachsene eingestuft

HINWEIS

1. Dies ist eine „Universal“-Rückhalteeinrichtung für Kinder. Sie ist nach der ECE-Regelung Nr. 44, Änderungsserie 04 genehmigt für die allgemeine Verwendung in Fahrzeugen und passt in die meisten, aber nicht in alle Fahrzeugsitze.
2. Ein korrekter Einbau der Einrichtung kann erwartet werden, wenn der Fahrzeughersteller im Fahrzeughandbuch erklärt, dass das Fahrzeug für den Einbau einer „Universal“-Rückhalteeinrichtung für Kinder der jeweiligen Altersgruppe geeignet ist.
3. Diese Rückhalteeinrichtung für Kinder wurde nach strengeren Bedingungen in die Kategorie „Universal“ eingestuft als vorangehende Ausführungen, die nicht diese Aufschrift tragen.
4. Im Zweifelsfall kann der Hersteller der Rückhalteeinrichtung für Kinder oder der Einzelhändler befragt werden.

Nur geeignet, wenn die angeführten Fahrzeuge mit Drei-Punkt, Aufrolleinrichtung-Sicherheitsgurten ausgerüstet sind, die nach der ECE-Regelung Nr. 16 oder anderen vergleichbaren Normen genehmigt sind.

-der Sitz ist als **„universell“** für die Gruppe I (9-18kg) B1 im ISOFIX-Befestigungssystem und für den oberen Gurt klassifiziert

HINWEIS

1. Dies ist ein ISOFIX-KINDERRÜCKHALTESYSTEM. Es wurde nach der Regelung Nr. 44, Änderungsreihe 04, für die allgemeine Verwendung in Fahrzeugen mit ISOFIX-Verankerungssystemen genehmigt.
2. Es kann in Fahrzeugen mit Sitzplätzen, die als ISOFIX-Sitzplätze genehmigt wurden (siehe die Angaben in der Fahrzeugbetriebsanleitung), entsprechend der Kategorie der Kinderrückhalteeinrichtung und der Verankerung verwendet werden.
3. Die Einrichtung entspricht der folgenden Gewichtsklasse und ISOFIX-Größenklasse: Gewichtsklasse I (9-18 kg) B1.

- der Sitz ist als **„halb-universell“** für die Gruppe II und III (15-36 kg) bei Verwendung von einem 3-Punkt-Gurt für Erwachsene mit zusätzlichen Befestigungsteilen eingestuft

Diese Rückhalteeinrichtung für Kinder ist für den „(eingeschränkten/semi-universellen)“ Gebrauch bestimmt und ist für die Befestigung auf den Sitzplätzen der folgenden Fahrzeuge geeignet:

Sitzplätze in anderen Fahrzeugen können ebenfalls für diese Rückhalteeinrichtung für Kinder geeignet sein. Im Zweifelsfall kann der Hersteller der Rückhalteeinrichtung für Kinder oder der Einzelhändler befragt werden.

The child seat has been approved for three types of fastening systems:

- child seat classified as **"universal"** for groups II and III (15-36kg) using 3-point adult safety belts

Notice

1. This is a 'Universal' child restraint. It is approved to Regulation No 44, 04 series of amendments, for general use in vehicles and it will fit most, but not all, car seats.
2. A correct fit is likely if the vehicle manufacturer has declared in the vehicle handbook that the vehicle is capable of accepting a "Universal" child restraint for this age group.
3. This child restraint has been declared "Universal" under more stringent conditions than those which applied to earlier designs which do not carry this notice.
4. If in doubt, consult either the child restraint manufacturer or the retailer.

Only suitable if the approved vehicles are fitted with 3-point with retractor -belts, approved to UN/ECE Regulation No 16 or other equivalent standards.

- child seat classified as **"universal"** for group I (9-18kg) B1 in the ISOFIX child restraint system and top tether

Notice

1. This is an ISOFIX CHILD RESTRAINT SYSTEM. It is approved to Regulation No 44, 04 series of amendments for general use in vehicles fitted with ISOFIX anchorages systems.
2. It will fit vehicles with positions approved as ISOFIX positions (as detailed in the vehicle handbook), depending on the category of the child seat and of the fixture.
3. The mass group and the ISOFIX size class for which this device is intended is: group I (9-18 kg) B1.

- child seat classified as **"semi-universal"** for groups II and III (15-36kg) using 3-point adult safety belts with additional fastening elements

This Child Restraint is classified for "Semi-universal" use and is suitable for fixing into the seat positions of the following cars:

Seat positions in other cars may also be suitable to accept this child restraint. If in doubt, consult either the child restraint manufacturer or the retailer.

El asiento infantil ha sido aprobado para tres tipos de sistemas de sujeción:

- asiento infantil para niños clasificado como **"universal"** para los grupos II y III (15-36 kg) con cinturones de seguridad adultos de 3 puntos,

AVISO

1. Este es un sistema de retención infantil de categoría «universal». Ha sido homologado con arreglo al Reglamento no 44, serie 04 de enmiendas, para su utilización general en vehículos y su instalación en la mayoría de asientos de automóvil, aunque no en todos.
2. Puede llevarse a cabo una correcta instalación si el fabricante del vehículo ha certificado en el manual del vehículo que este es capaz de aceptar un sistema de retención infantil de categoría «universal» para ese grupo de edad.
3. Este sistema de retención infantil se ha clasificado en la categoría «universal» en condiciones más rigurosas que las aplicadas a modelos anteriores que no muestran este aviso.
4. En caso de duda, consulte con el fabricante o con el vendedor.

Solo es apropiado si los vehículos homologados están provistos de cinturones de seguridad de tres puntos con retractor, homologados por el Reglamento no 16 de la CEPE u otra norma equivalente

- asiento infantil clasificado como "universal" para el grupo I (9-18 kg) B1 en el sistema de retención infantil ISOFIX y un anclaje de fijación superior.

AVISO

1. Este es un SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ISOFIX. Ha sido homologado con arreglo al Reglamento no 44, serie 04 de enmiendas, para su utilización general en vehículos equipados con sistemas de anclaje ISOFIX.
2. Se instalará en vehículos equipados con posiciones homologadas como posiciones ISOFIX (como se indica en el manual de instrucciones del vehículo), en función de la categoría del asiento infantil y del aparato.
3. El grupo de masa y la clase de tamaño ISOFIX para los que está destinado el dispositivo son: grupo I (9-18 kg) B1.

- asiento infantil clasificado como "**semiuniversal**" para los grupos II y III (15-36 kg) con cinturones de seguridad adultos de 3 puntos con elementos de fijación adicionales.

Este es un sistema de retención infantil de categoría "semi-universal" y es apropiado para ser instalado en los asientos de los automóviles siguientes:

Los asientos de otros automóviles también pueden adecuarse a este sistema de retención infantil. En caso de duda, consulte al fabricante o al vendedor.

Le siège enfant a été admis aux trois types de fixation suivants :

- le siège enfant classé **«universel»** pour les groupes II et III (15-36 kg) : les ceintures de sécurité pour adultes à trois points

NOTE POUR L'UTILISATEUR

1. Ceci est un dispositif de retenue pour enfants de la catégorie «universel». Il est homologué conformément au règlement no 44, série 04 d'amendement, pour un usage général sur les véhicules, et peut être adapté à la plupart des sièges de véhicules.
2. Le dispositif sera vraisemblablement correctement monté sur le véhicule si le constructeur de celui-ci spécifie, dans le manuel du véhicule, que ce dernier peut recevoir des dispositifs de retenue pour enfants «universels» pour ce groupe d'âge.
3. Ce dispositif de retenue pour enfants a été classé comme «universel» en vertu de prescriptions plus rigoureuses que celles qui étaient appliquées aux modèles antérieurs qui ne portent pas cette étiquette.
4. En cas de doute, consulter le fabricant ou le revendeur du dispositif de retenue pour enfants.

Ce dispositif est seulement utilisable sur les véhicules approuvés équipés de ceintures de sécurité 3 points à enrouleur, homologuées conformément au règlement no 16 de la CEE-ONU ou d'une norme équivalente.

- le siège enfant classé **«universel»** pour le groupe I (9-18 kg) B1 : le système de fixation ISOFIX et la sangle supérieure

NOTE

1. Ceci est un DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS ISOFIX. Il est homologué suivant le règlement n o 44, série 04 d'amendements, pour une utilisation dans un véhicule équipé de systèmes d'ancrages ISOFIX.
2. Il pourra être installé dans les véhicules disposant de places homologuées comme étant des positions ISOFIX (voir le manuel d'utilisation du véhicule), selon la catégorie du dispositif de retenue pour enfants et du gabarit.
3. Le groupe de masse et la classe de taille ISOFIX pour lesquels ce dispositif convient est: groupe I (9-18 kg) B1.

- le siège enfant classé **«semi-universel»** pour les groupes II et III (15-36 kg) : les ceintures de sécurité pour adultes à trois points plus les éléments complémentaires de fixation

Ce dispositif de retenue pour enfants appartient à la catégorie «(usage restreint/semi- universel)», et peut-être installé aux places assises des véhicules suivants:

Ce dispositif peut aussi être utilisable aux places assises d'autres véhicules. En cas de doute, veuillez consulter le fabricant ou le revendeur du dispositif de retenue pour enfants.

Il seggiolino auto per bambini è stato approvato per tre tipi di fissaggio:

- il seggiolino è classificato come „**universale**” per i gruppi II e III (15-36kg) utilizzando le cinture di sicurezza a 3 punti

AVVERTENZA

1. Sistema di ritenuta per bambini (SRB) appartenente alla categoria «uso universale». Omologato ai sensi del regolamento n. 44, serie di emendamenti 04, destinato a un uso generale sui veicoli, adattabile alla maggior parte dei sedili di veicoli, ma non a tutti.
2. L'SRB può essere correttamente montato se il fabbricante del veicolo ha dichiarato nel libretto d'istruzioni, che il veicolo può accogliere un SRB appartenente alla categoria «uso universale» per questa fascia d'età.
3. Questo SRB è stato classificato ad «uso universale» in base a condizioni più rigorose di quelle applicate a modelli precedenti privi di questa avvertenza.
4. In caso di dubbio, consultare il fabbricante dell'SRB o il rivenditore.

Adatto solo per veicoli muniti di cintura di sicurezza a tre punti, con riavvolgitore, omologata ai sensi del regolamento UN/ECE n. 16 o di una norma equivalente.

- il seggiolino è classificato come „**universale**” per il gruppo I (9-18kg) B1 con il sistema di fissaggio ISOFIX e cintura superiore

AVVERTENZA

1. Sistema di ritenuta per bambini (SRB) ISOFIX omologato ai sensi del regolamento n. 44, serie di modifiche 04, destinato ad un uso generico su veicoli muniti di sistemi d'ancoraggio ISOFIX.
2. Può essere montato su veicoli che dispongano di sedili omologati come sedili ISOFIX (cfr. libretto d'istruzioni del veicolo), a seconda della categoria dell'SRB e dell'ancoraggio.
3. Il gruppo di massa e la classe di dimensioni ISOFIX cui è destinato il dispositivo è: gruppi I (9-18 kg) B1.

- il seggiolino è classificato come „**semi universale**” per i gruppi II e III (15-36kg) utilizzando le cinture di sicurezza a 3 punti con elementi ulteriori di fissaggio

Sistema di ritenuta per bambini (SRB) classificato nella categoria «uso limitato/semi- universale»; può essere montato sui sedili dei seguenti veicoli:

L'SRB può essere usato anche sui sedili di altri veicoli. In caso di dubbio, consultare il fabbricante dell'SRB o il rivenditore.

Fotelik dziecięcy został dopuszczony do trzech typów mocowań:

- fotelik klasyfikowany jest jako „**uniwersalny**” dla grupy II i III (15-36kg) przy użyciu 3-punktowych pasów bezpieczeństwa dla dorosłych

UWAGA

1. Urządzenie przytrzymujące dla dzieci należy do kategorii „uniwersalne”. Uzyskało homologację zgodnie z regulaminem nr 44, seria poprawek 04, do ogólnego zastosowania w pojazdach i nadaje się do instalacji na większości miejsc siedzących w samochodzie.
2. Prawidłowa instalacja jest możliwa, jeśli producent pojazdu oświadczył w instrukcji obsługi pojazdu, że pojazd ten nadaje się do instalacji urządzenia przytrzymującego dla dzieci kategorii „uniwersalne” dla tej grupy wiekowej.
3. To urządzenie przytrzymujące dla dzieci zostało zaklasyfikowane do kategorii „uniwersalne” w bardziej wymagających warunkach w odniesieniu do warunków stosujących się do wcześniejszych projektów, które nie są opatrzone tą informacją.
4. W przypadku wątpliwości należy skonsultować się z producentem lub sprzedawcą detalicznym urządzenia.

Nadaje się do instalacji jedynie wówczas, gdy homologowane pojazdy wyposażone są w trzypunktowe, wyposażone w zwiącz pasy bezpieczeństwa, które uzyskały homologację zgodnie z regulaminem ONZ/EKG nr 16 lub innymi równoważnymi normami.

- fotelik klasyfikowany jest jako „**uniwersalny**” dla grupy I (9-18kg) B1 w systemie mocowania ISOFIX i górnego pasa

UWAGA

1. To jest URZĄDZENIE PRZYTRZYMUJĄCE DLA DZIECI ISOFIX. Posiada ono homologację zgodną z regulaminem nr 44, seria poprawek 04 do ogólnego zastosowania w pojazdach wyposażonych w systemy mocowania ISOFIX.
2. Pasuje ono do pojazdów z pozycjami zatwierdzonymi jako pozycje ISOFIX (zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu) w zależności od kategorii fotelika dla dziecka i mocowania.
3. Grupa wagowa i klasa wielkości ISOFIX, dla której przeznaczone jest urządzenie: grupa I (9-18 kg) B1.

- fotelik klasyfikowany jest jako „**pół-universalny**” dla grupy II i III (15-36kg) przy użyciu 3-punktowych pasów bezpieczeństwa dla dorosłych z dodatkowymi elementami mocującymi.

To urządzenie przytrzymujące dla dzieci zostało zaklasyfikowane do użycia w kategorii „półuniwersalne” i nadaje się do zainstalowania na miejscach siedzących w następujących samochodach (patrz lista pojazdów).

Urządzenie to może nadawać się do instalacji także na miejscach siedzących w innych modelach samochodów. W przypadku wątpliwości należy skonsultować się z producentem lub sprzedawcą detalicznym urządzenia.

Scaunul pentru copii a fost omologat pentru trei tipuri de fixare:

- scaunul este clasificat ca **"universal"** pentru categoriile II și III (15-36 kg), utilizând centurile de siguranță pentru adulți cu fixare în 3 puncte

NOTĂ

1. Acesta este un sistem de siguranță pentru copii din categoria „universal”. Este omologat în temeiul Regulamentului nr. 44, seria 04 de amendamente, pentru utilizare generală în vehicule și se poate instala pe majoritatea scaunelor de vehicule pentru persoane.
2. Montarea corectă este posibilă în cazul în care fabricantul a declarat în manualul vehiculului că vehiculul poate accepta un sistem de siguranță pentru copii din categoria „universal” pentru acest grup de vârste.
3. Acest sistem de siguranță pentru copii a fost clasificat drept „universal” în condiții mai stricte decât cele care au fost aplicate modelelor anterioare care nu poartă această etichetă.
4. În caz de nelămuriri, consultați fabricantul sau vânzătorul sistemului.

Acest sistem poate fi folosit doar pentru vehicule omologate și echipate cu centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte, cu retractori, omologate în temeiul Regulamentului CEE-ONU nr. 16 sau al altor standarde echivalente.

- scaunul este clasificat ca **"universal"** pentru categoria I (9-18 kg) B1 cu sistemul de fixare ISOFIX și centura superioară

NOTĂ

1. Acesta este un SISTEM ISOFIX DE SIGURANȚĂ PENTRU COPII. Este omologat în temeiul Regulamentului nr. 44, seria 04 de amendamente, pentru utilizare generală pe vehicule echipate cu sisteme de ancorare ISOFIX.
2. Poate fi instalat pe vehicule care dispun de locuri omologate ca poziții ISOFIX (astfel cum se precizează în manualul de utilizare a vehiculului), în funcție de categoria scaunului pentru copii și a gabaritului.
3. Grupa de masă și clasa de dimensiune ISOFIX pentru care a fost prevăzut acest dispozitiv sunt: grupa I (9-18 kg) B1.

- scaunul este clasificat ca **"semi-universal"** pentru categoriile II și III (15-36 kg), utilizând centurile de siguranță pentru adulți cu fixare în 3 puncte cu elementele de fixare suplimentare

În cazul sistemelor de siguranță pentru copii din categoria „semiuniversal”, informațiile următoare trebuie să fie clar vizibile la punctul de vânzare, înainte de îndepărtarea ambalajului.

Acest sistem de siguranță pentru copii este clasificat pentru uz „semiuniversal” și poate fi instalat pe scaunele următoarelor vehicule: (a se vedea lista de vehicule).

Acest sistem de siguranță pentru copii poate fi montat și pe scaunele altor vehicule. În caz de nelămuriri, consultați fabricantul sau vânzătorul sistemului.

Detská sedačka je kompatibilná s tri typmi upevnení:

- sedačka je klasifikovaná ako „univerzálna“ pre skupinu II a III (15 - 36 kg) s použitím 3-bodových bezpečnostných pásov pre dospelých

OZNÁMENIE

1. Toto je „univerzálny“ detský zadržiavací systém. Je schválený podľa predpisu č. 44 v znení série zmien 04 na všeobecné použitie v motorových vozidlách a je vhodný pre väčšinu, ale nie pre všetky sedadlá.
2. Správne upevnenie možno očakávať vtedy, ak výrobca vozidla v príručke k vozidlu uvádza, že vozidlo je vhodné na montáž „univerzálneho“ detského zadržiavacieho systému pre danú vekovú kategóriu.
3. Tento detský zadržiavací systém bol klasifikovaný ako „univerzálny“ podľa prísnejších podmienok, ako sú podmienky platné pre staršie konštrukcie, na ktorých nie je uvedený tento oznam.
4. Prípadné nejasnosti konzultujte s výrobcom detského zadržiavacieho systému alebo s predajcom.

Vhodné, len ak sú schválené vozidlá vybavené trojbodovými, bezpečnostnými pásmi s navíjačom, schválenými podľa predpisu EHK OSN č. 16 alebo podľa inej ekvivalentnej normy.

- sedačka je klasifikovaná ako „**univerzálna**“ pre skupinu I (9 – 18 kg) B1 v systéme upevnenia ISOFIX a horného pásu

OZNÁMENIE

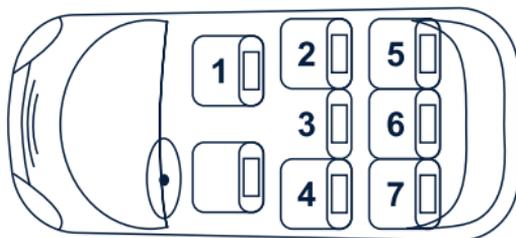
1. Toto je DETSKÝ ZADRŽIAVACÍ SYSTÉM ISOFIX. Je schválený podľa predpisu č. 44 v znení série zmien 04 na všeobecné použitie vo vozidlách vybavených ukotvovacím systémom ISOFIX.
2. Je vhodný pre vozidlá s polohami na sedenie schválenými ako polohy na sedenie ISOFIX (pozri údaje v príručke k vozidlu) v závislosti od kategórie detského sedadla a upínacieho zariadenia.
3. Hmotnostná skupina a trieda veľkosti ISOFIX, pre ktoré je toto zariadenie určené, je hmotnostná skupina I (9-18 kg) B1.

- sedačka je klasifikovaná ako „**častočne univerzálna**“ pre skupinu II a III (15 - 36 kg) s použitím 3-bodových bezpečnostných pásov pre dospelých s doplnkovými upevňovacími pásmi

V prípade detského zadržiavacieho systému „polouniverzálnej“ kategórie musí byť v mieste predaja jasne vyznačená táto tabuľka, a to bez odstránenia obalu. Tento detský zadržiavací systém je klasifikovaný na „polouniverzálne“ použitie a je vhodný na namontovanie v polohách sedenia v týchto vozidlách: (pozri zoznam vozidiel).

Polohy sedenia v iných vozidlách môžu byť pre tento detský zadržiavací systém tiež vhodné. Prípadné nejasnosti konzultujte s výrobcou detského zadržiavacieho systému alebo s predajcom.

LEGEND



CZ Belt: Autosedačky schválené pro použití se systémem kyčelních a šikmých pásů.
ISOFIX: Autosedačky schválené pro použití v systému ISOFIX v kombinaci s Top Tether.

DE Belt: Autositze für die Verwendung mit einem Quergurt und Hüftgurt genehmigt
ISOFIX: Kindersitze für den Einsatz in dem ISOFIX System in Verbindung mit dem oberen Haltegurt zugelassen.

EN Belt: Vehicle seats approved for the use with lap and diagonal seat belt system.
ISOFIX: Vehicle seats approved for the use with ISOFIX system in connection with Top Tether.

ES Cinturón: asientos de vehículos aprobados para el uso con sistema de cinturones de seguridad diagonal y de vuelta
ISOFIX: asientos de vehículos aprobados para su uso con el sistema ISOFIX en conexión con anclaje de fijación superior.

FR Belt : les sièges auto approuvés pour l'utilisation avec le système de ceinture diagonale et abdominale
ISOFIX : les sièges auto approuvés pour l'utilisation avec le système ISOFIX combiné avec la sangle de fixation supérieure.

IT Belt: i seggiolini auto approvati per l'uso con il sistema della cintura trasversale e inguinale
ISOFIX: i seggiolini auto approvati per l'uso con il sistema ISOFIX in combinazione con la cintura superiore di fissaggio.

PL Belt: Foteliki samochodowe zatwierdzone do użytku z systemem pasów biodrowych i ukośnych.
ISOFIX: Foteliki samochodowe zatwierdzone do stosowania w systemie ISOFIX w połączeniu z Top Tether.

RO Belt: Scaunul pentru mașină au fost omologat pentru utilizarea cu sistemele centurilor transversale și diagonale;
ISOFIX: Scaunele auto au fost omologate pentru utilizarea în sistemul ISOFIX împreună cu Top Tether

SK Belt: Autosedačky schválené na používanie so systémom bedrových a šikmých pásů.
ISOFIX: Autosedačky schválené na používanie v systéme ISOFIX v kombinácii s Top Tether.

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
-----------------------------------	-------	------	--------

ALFA ROMEO

147	2005	----	----
156 CROSS WAGON	----	2 4	2 4
156 SPORT WAGON	1997-2005	2 4	2 4
159	2005	2 3 4	2 4
159 saloon	2006-2008	2 3 4	2 4
Giuletta FL	2013	2 3 4	2 4
Giuletta	2010	2 3 4	2 4
159 SW	2005	2 4	2 4
GT SPORT COUPE	2004	2 4	2 4
MITO	2008	2 4	2 4
Giulia	2016	2 4	2 4

AUDI

100C4(A6)	1994-1997	2 4	----
A1	2010	2 4	2 4
A1 Sport back	2011	2 4	2 4
A2	1999-2005	2 4	2 4
A3 Sport back	2012	2 3 4	2 4
A3 Sedan	2013	2 4	2 4
A3	2012	2 4	2 4
A3 Cabrio	2008	2 4	2 4
A3 Saloon	2013	2 4	2 4
A4	2007	2 4	2 4
A4 Cabrio	2002	2 4	2 4
A4 Avant	2007	2 4	2 4
A5 FL	2011	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
A4	2015	2 4	2 4
A4 Avant	2015	2 4	2 4
A5 Sport back	2009	2 4	2 4
A5 Sport back 4 seat	2011	2 4	2 4
A5 Sport back 5 seat	2011	2 4	2 4
A5 Cabrio	2009	2 4	2 4
A6	2010	2 3 4	2 4
A6 Avant	2011	2 3 4	2 4
A7 Sport back	2010	2 4	2 4
A8	2009	2 4	2 4
A8 FL	2010	2 4	2 4
Q3	2011	2 4	2 4
Q5	2008	2 4	2 4
Q5 FL	2012	2 4	2 4
Q7	2005	2 3 4 5 7	2 3 4 5 7
Q7	2015	2 3 4 5 7	2 3 4 5 7
Q7 FL II	2013	2 4	2 4
Rs4 Cabrio	2006	2 4	2 4
S3	2010	2 4	2 4
S5 Cabrio	2009	2 4	2 4
GSQ5	2013	2 4	2 4
TT	2006	2 4	2 4

BWM

1	2004	2 4	2 4
1	2011	2 4	2 4
2 Active Tourer	2014	2 4	2 4
2 Grand Tourer	2015	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
3	2005	2 4	2 4
3	2011	2 4	2 4
3 Touring	2005	2 4	2 4
3 Touring	2012	2 4	2 4
3 GT	2013	2 4	2 4
4 Grand Coupe	2014	2 4	2 4
5	2010	2 4	2 4
5 Touring	2010	2 4	2 4
5 GT	2009	2 4	2 4
6 Grand Coupe	2011	2 4	2 4
7	2008	2 4	2 4
7	2015	2 4	2 4
X1	2009	2 4	2 4
X2	2015	2 4	2 4
X3	2010	2 4	2 4
X4	2014	2 4	2 4
X5	2006	2 4	2 4
X5	2013	2 4	2 4
X6	2014	2 4	2 4
1 Cabrio FL	2011	2 4	2 4
1 Coupe FL	2011	2 4	2 4
2 Coupe	2013	2 4	2 4
3 Cabrio	2007	2 4	2 4
3 Coupe FL	2010	2 4	2 4
5 FL	2013	2 4	2 4
5 Touring FL	2013	2 4	2 4
X1 FL	2012	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
X3	2004	2 4	2 4
X6	2008	2 4	2 4
X6 FL	2012	2 4	2 4
HINI MINI cooper	1994-1997	2 4	2 4
HINI MINI cooper cabrio	2006	2 4	2 4
HINI MINI club man	2007	2 4	2 4
HINI MINI 2nd gen.	2006	2 4	2 4

Cadillac

CTS	2007	2 4	2 4
-----	------	-----	-----

Chevrolet

Aveo	2006	2 4	2 4
Aveo hatchback	2011	2 4	2 4
Captiva	2006-2011	2 4	2 4
Matiz	2005	2 4	2 4
Captiva FL	2011	2 4	2 4
Captiva FL2	2013	2 4	2 4
Cruze	2009	2 4	2 4
Cruze SW	2012	2 4	2 4
Epica	2006-2010	2 4	2 4
Malibu	2012	2 4	2 4
Orlando	2011	2 4	2 4
Spark	2010-2013	2 4	2 4
Spark FL	2013	2 4	2 4
TRAX	2010-2013	2 4	2 4
Volt	2011	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
-----------------------------------	-------	------	--------

Chrysler

300	2004	2 4	2 4
300 C	2008	2 4	2 4
Donge calibre	2006	2 4	2 4
Donge journey	2008	2 4	2 4
Donge nitro	2006	2 3 4	2 4
Donge eam(1500)	2006-2008	2 4	2 4
Jeep cherokee	2002	2 4	2 4
Jeep grand ch.	2005	2 4	2 4
PT Cruiser	2000	2 4	2 3 4
Sebring cabrio	2007	2 4	2 4
Voyager	2001	----	----

Citroen

C-Crosser	2007-2013	2 4	2 4
C1	2005	2 4	2 4
C1	2014	2 4	2 4
C3	2009	2 4	2 4
C4	2010	2 4	2 4
C5	2008	2 4	2 4
C5 Tourer	2008	2 4	2 4
C3 Picasso	2008	2 4	2 4
Berlingo	2008	2 4	2 4
C4 Picasso	2006	2 4	2 4
C4 Picasso	2013	2 4	2 4
Grand C4 Picasso	2013	2 4	2 4
C3 FL	2013	2 4	2 4
C3 FL 5 door	2005-2009	2 4	2 4
C4	2004-2010	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
C4 3 door	2004-2010	2 4	2 4
C4 Aircross	2012	2 4	2 4
C5 FL	2010-2012	2 4	2 4
C5 Tourer FL	2010	2 4	2 4
C6	2005-2012	2 4	2 4
Ds3 Cabrio	2013	2 4	2 4
Ds3	2010	2 4	2 4
Ds4	2011	2 4	2 4
Ds5	2012	2 4	2 4

Dacia

Logan	2013	2 4	2 4
Dokker	2012	2 3 4	2 4
Duster	2010	2 4	2 4
Duster FL	2014	2 4	2 4
Lodgy	2012	2 3 4	2 4
Lodgy MCV	2013	2 4	2 4
Lodgy MCV FL	2009-2013	2 4	2 4
Sandero	2008	2 4	2 4
Sandero II	2012	2 4	2 4
Sandero StepWay	2013	2 4	2 4

Daihatsu

Cuore	2007	2 4	2 4
Materia	2006	2 4	2 4
Sirion	2005-2012	2 4	2 4
Terios	2005	2 4	2 4
Trevis	2005	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
3	2009	2 4	2 4
4	2011	2 4	2 4
5	2011	2 4	2 4

FIAT

500	2007	2 4	2 4
500L	2012	2 4	2 4
500L Living	2013	2 4	2 4
500X	2014	2 4	2 4
Bravo	2007	2 4	2 4
Croma II	2005-2008	2 4	2 4
Croma II FL	2008-2010	2 4	2 4
Doblo	2009	2 4	2 4
Grande Punto	2006	2 4	2 4
Idea	2003	2 4	2 4
Panda	2012	2 4	2 4
Punto 3door FL2	2012	2 4	2 4
Punto Evo	2010-2011	2 4	2 4
Tipo	2015	2 4	2 4
Tipo 5 porte	2016	2 4	2 4
Tipo station wagon	2016	2 4	2 4
Freemont	2011	2 4	2 4
Qubo	2008	2 4	2 4

Ford

B-max	2012	2 4	2 4
EcoSport	2014	2 4	2 4
Focus hatchback	2011	2 4	2 4
Mondeo FL	2010	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
Mondeo Turnier	2007-2010	2 4	2 4
Mondeo Turnier FL	2010	2 4	2 4
S-Max FL	2010	3	3
Tourneo Connect	2009-10.2009	3	3
Ka	2008	2 4	2 4
Fiesta	2008	2 4	2 4
Focus	2004	2 4	2 4
Focus Wagon	2004	2 4	2 4
Focus Wagon	2011	2 4	2 4
Mondeo	2007	2 4	2 4
C-max	2003	2 4	2 4
C-max	2010	2 4	2 4
C-max 7	2010	2 4	2 4
S-max	2006	2 4	2 4
S-max	2015	2 4	2 4
Galaxy	2015	2 4	2 4
Ecosport	2013	2 4	2 4
Kuga	2008	2 4	2 4
Kuga	2012	2 4	2 4
Edge	2016	2 4	2 4
Tourneo Custom	2012	2 3	2 3
Transit Kombi	2013	2 3	2 3

Honda

Accord(5 doors)	2003	----	2 4
Accord tourer	2002-2008	----	2 4
Accord	2008	----	2 4
City	2009	2 4	2 4
Civic	2012	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
CR-V	2012	2 3 4	2 4
FR-V	2004	2 4	2 4
Insight	2009	2 4	2 4
Jazz	2015	2 4	2 4

Hyundai

Grand Santa Fe 6-seater	2013	2 3 4	2 4
Grand Santa Fe 7-seater	2010	2 4	2 4
H1-Travel	2008	2 4	2 4
i10	2013	2 3 4	2 4
i10FL	2011	2 4	2 4
i20	2014	2 4	2 4
i20FL3door	2012	2 4	2 4
i20FL5door	2012	2 4	2 4
i30	2013	2 4	2 4
i30 cw	2012	2 4	2 4
i30 Wagon	2012	2 4	2 4
i40	2011	2 4	2 4
i40 cw	2011	2 4	2 4
i40 Wagon	2011	2 4	2 4
Genesis	2014	2 4	2 4
Tucson	2015	2 4	2 4
ix20	2010	2 4	2 4
ix35	2009	2 4	2 4
ix35 FL	2013	2 4	2 4
Santa Fe	2012	2 4	2 4

Jaguar

XE	2014	2 4	2 4
----	------	-----	-----

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
XF	2008	2 4	2 4
XF	2015	2 4	2 4
XF FL	2011	2 4	2 4
XJ	2009	2 4	2 4

Jeep

Compass FL	2013	2 4	2 4
Renegade	2014	2 4	2 4
Grand cherokee	2010	2 3 4	2 4
Grand cherokee FL	2013	2 4	2 4

Kia

Cee'd	2012	2 4	2 4
Cee'd FL	2000	2 4	2 4
Cee'd sw	2007	2 4	2 4
Cee'd Sportswagon	2012	2 4	2 4
Optima	2012-2013.11	2 4	2 4
Optima FL	2013	2 4	2 4
Optima hybrid	2013-2014	2 4	2 4
Pro Cee'd FL	2011-2013	2 4	2 4
Pro Cee'd GT	2013	2 4	2 4
Sorento	2015	2 4	2 4
Sorento FL	2012	2 4	2 4
Soul	2014	2 4	2 4
Soul FL	2011	2 4	2 4
Picanto	2011	2 4	2 4
Rio	2011	2 4	2 4
Venga	2010	2 4	2 4
Carens	2013	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
Sportage	2010	2 4	2 4
Sportage	2016	2 4	2 4
Sportage FL	2014	2 4	2 4

Lancia

Delta	2008-2011	2 4	2 4
Delta FL	2011	2 4	2 4
Flavia Cabrio	2012	2 4	2 4
Thema	2011	2 4	2 4
Voyager	2011	2 4	2 4
Ypsilon	2011	2 4	2 4
Ypsilon 4seater	2011	2 4	2 4
Ypsilon 5seater	2011	2 4	2 4

Land Rover

Discovery FL	2011	2 4	2 4
Discovery Sport	2014	2 4	2 4
Freelander	2006-2011	2 4	2 4
Freelander2 FL	2011	2 4	2 4
Freelander2 FL2	2013	2 4	2 4
Range Rover	2012	2 4	2 4
Range Rover Evoque	2011	2 4	2 4
Range Rover Sport	2012	2 4	2 4
Range Rover Sport	2013	2 4	2 4

Mazda

2	2014	2 4	2 4
6 Wagon	2012	2 4	2 4
CX-3	2015	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
CX-5	2012	2 4	2 4
3 (BL)	2009-2011	2 4	2 4
3 (BM)	2013	2 4	2 4
3 FL (BL)	2011	2 4	2 4
3 saloon	2013	2 4	2 4
3 saloon FL2	2011-2013	2 4	2 4
5	2010	2 4	2 4
5 FL	2013	2 4	2 4
6 estate	2013	2 4	2 4
6 estate FL	2010	2 4	2 4
6 Hatchback FL	2010	2 4	2 4
6 saloon	2013	2 4	2 4
CX-5	2012	2 4	2 4
CX-7	2007-2009	2 4	2 4
CX-7 FL	2009	2 4	2 4

Mercedes

A	2004	2 4	2 4
C	2013	2 4	2 4
C SW	2014	2 4	2 4
E	2016	2 4	2 4
E SW	2016	2 4	2 4
A(176)	2012	2 4	2 4
B(246)	2011	2 4	2 4
C(204)	2007	2 4	2 4
C(205)	2014	2 4	2 4
C Coup FL (204)	2011	2 4	2 4
C FL(204)	2011	2 4	2 4
C model T (204)	2007-2011	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
C model T FL (204)	2011	2 4	2 4
GLA	2013	2 4	2 4
GL (164G)	2006	2 4	2 4
GLA (245G)	2014	2 4	2 4
GLK (X 204)	2008	2 4	2 4
GLK FL	2012	2 4	2 4
ML	2005-2011	2 4	2 4
R	2010	2 4	2 4
CLS	2010	2 4	2 4
E (212)	2009	2 4	2 4
E Cabrio (207)	2010	2 4	2 4
E Coupe (207)	2009	2 4	2 4
E FL	2013	2 4	2 4
E model T (212)	2009	2 4	2 4
E model T FL (212)	2013	2 4	2 4
G FL	2012	2 4	2 4
CLA	2013	2 4	2 4
CLA Shooting Brake	2015	2 4	2 4
CLS Shooting Brake	2013	2 4	2 4
S	2013	2 4	2 4
GLC	2015	2 4	2 4
GLE	2015	2 4	2 4
GLS	2015	2 4	2 4

Mini

Mini	2013	2 4	2 4
Mini 5 Doors	2014	2 4	2 4
Mini Clubman	2015	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
Mini Countryman	2010	2 4	2 4

Mitsubishi

ASX	2010	2 4	2 4
ASX FL	2012	2 4	2 4
Outlander	2012	2 4	2 4
Outlander	2006	2 4	2 4
Outlander PHEV	2013	2 4	2 4
Space Star	2013	2 4	2 4

Nissan

Juke	2010	2 4	2 4
Leaf	2011	2 4	2 4
Micra	2010	2 4	2 4
Micra FL	2013	2 4	2 4
Note	2013	2 4	2 4
Pixo	2009	2 4	2 4
Pulsar	2014	2 4	2 4
Qashqai	2006	2 4	2 4
Qashqai	2013	2 4	2 4
X Trail	2014	2 4	2 4

Opel/Vauxhall

Adam	2012	2 4	2 4
Agila	2008	2 4	2 4
Ampera	2011	2 4	2 4
Antara FL	2010	2 4	2 4
Astra H Caravan FL	2007-2010	2 4	2 4
Astra	2009	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
Astra	2015	2 4	2 4
Astra Sports Tourer	2009	2 4	2 4
Astra Sports Tourer	2015	2 4	2 4
Astra J	2009	2 4	2 4
Astra J GTC	2012	2 4	2 4
Astra J sedan	2012	2 4	2 4
Astra J Sports Tourer	2010	2 4	2 4
Cascada	2013	2 4	2 4
Insignia	2008	2 4	2 4
Insignia Sport Tourer	2008	2 4	2 4
Insignia 5door FL I	2011	2 4	2 4
Insignia 5door FL II	2013	2 4	2 4
Insignia Country Tourer FL II	2009	2 4	2 4
Insignia FL I	2011	2 4	2 4
Insignia FL II	2013	2 4	2 4
Insignia Sports Tourer FL I	2011	2 4	2 4
Insignia Sports Tourer FL II	2013	2 4	2 4
Meriva	2010	2 4	2 4
Meriva B	2010	2 4	2 4
Meriva B FL	2014	2 4	2 4
Zafira	2010	2 4	2 4
Zafira C Tourer	2012	2 4	2 4
Mokka	2012	2 4	2 4
Antara	2006	2 4	2 4

Peugeot

108

2014

2 4

2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
308	2007	2 4	2 4
308	2013	2 4	2 4
308 SW	2007	2 4	2 4
308 SW	2014	2 4	2 4
207	2006-2009	2 4	2 4
2008	2013	2 4	2 4
207 CC	2007	2 4	2 4
207 SW	2006-2009	2 4	2 4
207 SW FL	2009-2013	2 4	2 4
208 3 doors	2012	2 4	2 4
208 5 doors	2012	2 4	2 4
4007	2007	2 4	2 4
508	2010	2 4	2 4
508 RXH sw	2012	2 4	2 4
508 sw	2011	2 4	2 4
3008	2016	2 4	2 4
4008	2012	2 4	2 4
5008	2009	2 4	2 4
5008 FL	2014	2 4	2 4
Partner Tepee	2008	2 4	2 4
Expert tepee	2007-2012	2 4	2 4
Expert tepee FL 8seater	2012	2 4	2 4
Expert tepee FL 9seater	2012	2 4	2 4
Partner tepee	2008-2012	2 4	
Partner tepee 7seater	2008-2012	2 4	----
RCZ	2010	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
-----------------------------------	-------	------	--------

Porsche

Cayenne	2009	2 4	Airbag off
Cayenne II	2010	2 4	Airbag off
Cayenne II Turbo S	2013	2 4	Airbag off
Macan	2013	2 4	Airbag off
Panamera	2010	2 4	Airbag off
Panamera 4	2009-2013	2 4	Airbag off
Panamera Executive FL	2013	2 4	Airbag off

Renault

Captur	2013	2 4	2 4
Clio	2005	2 4	2 4
Clio 3door	2009-2012	2 4	2 4
Clio 5door	2009	2 4	2 4
Clio Sporter	2013	2 4	2 4
Clio Grandtour	2008	2 4	2 4
Clio Grandtour FL	2008-2013	2 4	2 4
Clio 4	2012	2 4	2 4
Clio 4 Grandtour	2013	2 4	2 4
Clio 4 RS	2013	2 4	2 4
Megane Sporter	2008	2 4	2 4
Megane Sporter	2015	2 4	2 4
Espacer	2015	2 4	2 4
Kadjar	2015	2 4	2 4
Espace 4	2006-2010	2 4	2 4
Espace 4 FL	2010-2012	2 4	2 4
Fluence	2010	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
Grand Espace 4 FL4	2012	2 4	2 4
Grand Modus	2008-2012	2 4	2 4
Grand Scenic	2009-2013	2 4	2 4
Grand Scenic FL	2012-2013	2 4	2 4
Kangoo	2008-2012	2 4	Airbag off
Kangoo FL	2013	2 4	2 4
Laguna 3 FL	2010	2 4	2 4
Laguna 3 Grandtour	2008-2010	2 4	2 4
Laguna 3 Grandrout FL	2010	2 4	2 4
Megane 2 CC	2006-2010	2 4	2 4
Megane 3 5door	2008-2012	2 4	2 4
Megane 3 CC	2010	2 4	2 4
Megane 3 Coupe	2006-2009	2 4	2 4
Megane 3 Coupe FL	2012	2 4	2 4
Megane 3 FL	2014	2 4	2 4
Megane 3 FL Grandtour	2014	2 4	2 4
Modus	2005	2 4	Airbag off
Scenic 3	2009	2 4	2 4
Scenic 3 FL	2012	2 4	2 4
Scenic XMOD	2013	2 4	2 4
Twingo	2014	2 4	2 4
Twingo 2	2007-2012	2 4	Airbag off
Twingo 2 FL	2012	2 4	Airbag off
Twingo 2 FL seatbench	2012	2 4	Airbag off
ZOE	2013	2 4	2 4

SEAT

Alhambra	2010	2 3 4 5 7	2 3 4 5 7
Ateca	2016	2 4	2 4
Leon	2012	2 4	2 4
Leon SC	2013	2 4	2 4
Leon ST	2013	2 4	2 4
Mii	2012	2 4	2 4
Mii 3door	2012	2 4	2 4
Mii 5door	2012	2 4	2 4

Skoda

Octavia 3	2013	2 4	Airbag off
Octavia 3 Combi	2013	2 4	Airbag off
Superb	2015	2 4	Airbag off
Superb Wagon	2015	2 4	Airbag off
Superb Combi FL	2013	2 4	Airbag off
Super FL	2013	2 4	Airbag off
Fabia	2014	2 4	2 4
Fabia Wagon	2015	2 4	2 4
Rapid Spaceback	2013	2 4	2 4
Roomster	2007	2 4	2 4
Yeti	2009	2 4	2 4
Yeti FL2	2013	2 4	Airbag off

Smart

ForTwo	2014	1	Airbag off
ForTwo 2 FL	2010	1	Airbag off

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
-----------------------------------	-------	------	--------

Subaru

Forester	2013	2 4	2 4
Forester (SH)	2008-2013	2 4	2 4
Forester (SJ)	2013	2 4	2 4
Impre WRX STI	2008	2 4	2 4

Suzuki

Alto	2008	2 4	2 4
Grand Vitara 5door FL	2013	2 4	2 4
Jimny FL	2012	2 4	2 4
Celerio	2014	2 4	2 4
Swift	2010	2 4	2 4
Baleno	2016	2 4	2 4
S-Cross	2013	2 4	2 4
Vitara	2015	2 4	2 4
Kizashi	2010	2 4	2 4
Splash	2008-2012	2 4	2 4
Splash FL	2012	2 4	2 4
Sx4	2010	2 4	2 4
Sx4 S-Cross	2013	2 4	2 4

Tesla

Model S	2013-2014	2 4	2 4
Model S FL	2014	2 4	2 4

Toyota

Auris	2012	2 4	2 4
Auris Touring Sports	2013	2 4	2 4
Auris 5door	2013	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
Land Cruiser FL2	2014	2 4	2 4
Prius	2016	2 4	2 4
Prius+	2012	2 4	2 4
Yaris	2011	2 4	2 4
Corolla verso	2004	2 3 4 5 7	2 4
Aygo	2014	2 4	2 4
Verso	2009	2 4	2 4
Rav4	2013	2 4	2 4
Lanc Cruiser	2003	2 4	2 4

Volvo

C70 FL	2009-2013	2 4	2 4
S60	2010	2 4	2 4
S80 FL2	2013	2 4	2 4
V40	2012	2 4	2 4
V40 Cross Country	2013	2 4	2 4
V50	2011-2012	2 4	2 4
V60	2010	2 4	2 4
V60 FL	2013	2 4	2 4
V70	2007-2011	2 4	2 4
V70 FL	2011-2013	2 4	2 4
Xc60	2008	2 4	2 4
Xc60 FL	2013	2 4	2 4
Xc70	2007-2011	2 4	2 4
Xc 70 FL	2011-2013	2 4	2 4
Xc 90	2014	2 4	2 4
Xc90 FL	2011	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
VW			
Amarok	2010	2 4	2 4
Beetle	2011	2 4	2 4
Beetle Cabrio	2012	2 4	2 4
CC	2012	2 4	2 4
E-UP	2013	2 4	2 4
Eos FL	2010	2 4	2 4
Golf 6	2008	2 4	2 4
Golf 6 Cabrio	2011	2 4	2 4
Golf 6 plus	2009	2 4	2 4
Golf 6 R	2009	2 4	2 4
Golf 7	2012	2 4	2 4
Golf GTI	2013	2 4	2 4
Golf 7 Sportsvan	2014	2 4	2 4
Golf 7 Variant	2013	2 4	2 4
Jetta 6	2011	2 4	2 4
Jetta Hybrid	2013	2 4	2 4
Passat B6	2005-2010	2 4	2 4
Passat B6 Variant	2005-2010	2 4	2 4
Passat B7	2010	2 4	2 4
Passat B7 Alltrack	2012	2 4	2 4
Passat B7 Variant	2010	2 4	2 4
Passat CC	2008-2012	2 4	2 4
Phaeton FL 2	2010	2 4	2 4
Polo 5	2009-2014	2 4	2 4

Automobile manufacturers & models	Since	Belt	Isofix
Polo 5 Crosspolo	2010	2 4	2 4
Scirocco	2008	2 4	2 4
Sharan 2	2010	2 4	2 4
T5	2009	2 4	2 4
Tiguan	2007-2011	2 4	2 4
Tiguan FL	2011	2 4	2 4
Touareg 2	2010	2 4	2 4
Up 3door	2011	2 4	2 4
Up 5door	2012	2 4	2 4
Passat	2013	2 4	2 4
Passat Variant	2004	2 4	2 4
Caddy	2004	2 4	2 4
Touran	2003	2 4	2 4
Touran	2015	2 4	2 4



**VÝROBCE//HERSTELLER/MANUFACTURER/FABRICANTE/FABRICANT/
FABBRICANTE/PRODUCENT/PRODUCĂTOR/VÝROBCA:**



4Kraft Sp. z o.o.
Ul. Tatrzańska 1/5,
60-413 Poznań
Poland