HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

GARANCIA KÁRTYA

BICIKLI KÉZIKÖNYV

GARANCIA KÁRTYA

HU

HU

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ / KERÉKPÁR KÉZIKÖNYV

GARANCIA KÁRTYA

HU

HU

TARTALOMJE
GYZÉK:

1. Az eladó kötelezettségei 5
2. Garanciakártya 6
3. Ellenőrzések és javítások szerviznyilvántartása 8
4. Jótállási feltételek 10
5. A kiterjesztett kerékpárváz garanciaprogramban való részvétel feltételei 13
6. Kerékpár építése 16
7. Kerékpárcsoportok 18
8. A kerékpár használatának és tárolásának feltételei 19
9. Előzetes információk a jelen használati útmutatóról 20
10. Biztonság 21
11. Kerékpár felszerelése 23
12. Kormányok 26
13. Gumiabroncsok 29
14. Felni 31
15. Kerekek 32
16. Spokes 40
17. Fékek 40
18. Hajtómű 45
19. Lánc 49
20. Pedálok 49
21. Értékcsökkenés 51
22. Poggyászállványok 56
23. Összecsukható kerékpár 57
24. Tartókerék szerelvény 59
25. Világítás 60
26. Szerviz és karbantartás 61
27. Csavaros csatlakozások meghúzási nyomatékai 64

TARTALOM:

1. A forgalmazó felelősségei 5
2. Jótállási igazolás 6
3. Karbantartási és javítási nyilvántartás a karbantartó személyzet által 8
4. Jótállási feltételek 10
5. A kerékpárvázakra vonatkozó kiterjesztett garanciarendszerben való részvétel feltételei 13
6. A részek neve 16
7. Kerékpár típusok 18
8. Használati és tárolási feltételek 19
9. Bevezetés a jelen felhasználói kézikönyvhöz 20
10. Biztonság 21
11. A kerékpár felszerelése 23
12. Kormánykerék 26
13. Gumiabroncsok 29
14. Felni 31
15. Kerekek 32
16. Spokes 40
17. Fékek 40
18. Hajtáslánc 45
19. Lánc 49
20. Pedálok 49
21. Csökkentés 51
22. Állványok 56
23. Összecsukható kerékpár 57
24. Tréningkerekek felszerelése 59
25. Fények 60
26. Szerviz és karbantartás 61
27. A csavar- és csavarkötések meghúzási nyomatékai 64

Gratulálunk a Romet kerékpár megvásárlásához.
Kellemes utazást kívánunk.

1. AZ ELADÓ KÖTELEZETTSÉGEI

Az eladó köteles a kerékpárt a vevőnek átadni, amint a kerékpár összeszerelése és beállítása az alábbi értékesítés előtti műveletnek megfelelően megtörtént.

1 . A kerékpár kicsomagolása.
2 . Illessze a pedálokat megfelelően.
3 . A kormány és a nyereg helyes elhelyezése és meghúzása a lovaglási pozícióban.
4 . Világításellenőrzés.
5 . A fékek és a váltók beállítása.
6 . Gumiabroncs beállítása, szükség esetén kerékcentrálás.
7 . A gumiabroncsnyomás ellenőrzése.
8 . Menetes csatlakozások ellenőrzése.

Ha a kerékpárt egy helyhez kötött üzletben vásárolja, ezt az eladónak kell elvégeznie.

Az internetes értékesítés során a kerékpárkereskedő köteles tájékoztatni a vásárlót arról, hogy a vásárlástól számított 7 napon belül köteles a legközelebbi hivatalos garanciális szervizben (a szervizek listája a honlapon: www.centrum.romet.pl) a garanciális jogok elvesztésének veszélye mellett egy fizetős nullázás elvégzésére.

A helyhez kötött üzlet eladója, vagy internetes értékesítés esetén egy erre felhatalmazott szervizpont, bejegyzi a vásárolt felszerelést a jótállási jegyre (a kerékpár neve, sorozatszáma, az eladás dátuma, az eladó bélyegzője és aláírása), és megerősíti, hogy a kerékpárt felkészítették a használatra.

Kedves vásárló, gratulálunk a Romet kerékpár megvásárlásához. Kívánunk Önnek nagyszerű élményt a termékünk használatával.

1. A FORGALMAZÓ FELELŐSSÉGEI

A Forgalmazó köteles a Vevőnek egy teljesen működőképes, használható kerékpárt átadni, miután a Forgalmazó az alábbi értékesítés előtti eljárás szerint elvégezte az összeszerelést és a beállításokat.

1 . Csomagolja ki a kerékpárt.
2 . Helyezze be a pedálokat megfelelően.
3 . Állítsa be és húzza meg a kormányt és a nyerget megfelelően a lovaglási pozícióhoz.
4 . Győződjön meg arról, hogy a világítás működik.
5 . Állítsa be a féket és a váltót.
6 . Szerelje fel a gumiabroncsokat, szükség esetén igazítsa meg a kerekeket.
7 . Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.
8 . Ellenőrizze a menetes csatlakozásokat.

A helyi üzletekben történő értékesítés esetén a fenti eljárást a forgalmazónak kell elvégeznie.

Az interneten történő értékesítés esetén a Forgalmazó felelős azért, hogy a vásárlástól számított 7 napon belül, a Jótállás érvénytelenségének terhe mellett, a Vevőt tájékoztassa arról a feltételről, hogy a helyszínen, a Jótállás érvénytelenségének veszélye esetén, egy hivatalos garanciális szervizközpontban (a szervizközpontok listáját a www.centrum.romet.pl oldalon találja) térítés ellenében elvégeztetheti az első karbantartási ellenőrzést.

A helyi üzletben vagy - internetes értékesítés esetén - egy hivatalos szervizközpontban működő forgalmazó bejegyzi a megvásárolt termékre vonatkozó adatokat a Garanciaszerződésbe (az áru neve, sorozatszáma, az értékesítés dátuma, a forgalmazó bélyegzője és aláírása), és megerősíti, hogy a kerékpár készen áll a használatra.

TERMÉK ADATAI

Modellkód / Modellszám.	
Modell / Modell	
Színes / Színes	
Vázméret / Vázméret	
Sorozatszám. / Sorozatszám	
Minőségellenőrzési szám / Minőségellenőrzési sz.	
A váz sorszáma / Keret sorozatszám.	
Az értékesítés időpontja / Az eladás dátuma	

KERESKEDELMI ADATOK

Cégnév
/ Cégnév

Cím:
/ Cím

Tel./e-mail
/ Telefon/E-mail

VÁSÁRLÁSI IGAZOLÁS
(helya nyugta csatolására / Csatoljaide a nyugtát)

Az értékesítés előtti tevékenységek megerősítése és a kerékpár előkészítése a kereskedő által.
/ Ezúton igazolom, hogy a teljes elővásárlási eljárást és a kerékpár lovaglásra való felkészítését elvégeztem.

Forgalmazói bélyegző

Dátum

Aláírás

HU

HU

3. KARBANTARTÁSI ÉS JAVÍTÁSI NYILVÁNTARTÁS A SZERVIZSZEMÉLYZET ÁLTAL

KARBANTARTÁSI ÉS JAVÍTÁSI NYILVÁNTARTÁS A KARBANTARTÓ SZEMÉLYZET ÁLTAL

A KÉRELEM BENYÚJTÁSÁNAK IDŐPONTJA / BENYÚJTÁS DÁTUMA	A KIVITELEZÉS / JAVÍTÁS/KARBANTARTÁS IDŐPONTJA DÁTUM	AZ ELVÉGZETT SZERVIZELÉSI ELJÁRÁSOK LEÍRÁSA	A SZOLGÁLAT BÉLYEGZŐJE ÉS ALÁÍRÁSA / A SZOLGÁLAT MUNKATÁRSAINAK BÉLYEGZŐJE ÉS ALÁÍRÁSA

A KÉRELEM BENYÚJTÁSÁNAK IDŐPONTJA / BENYÚJTÁS DÁTUMA	A KIVITELEZÉS / JAVÍTÁS/KARBANTARTÁS IDŐPONTJA DÁTUM	AZ ELVÉGZETT SZERVIZELÉSI ELJÁRÁSOK LEÍRÁSA	A SZOLGÁLAT BÉLYEGZŐJE ÉS ALÁÍRÁSA / A SZOLGÁLAT MUNKATÁRSAINAK BÉLYEGZŐJE ÉS ALÁÍRÁSA

4. FELTÉTELEK GARANCIA

1 . A garanciavállaló biztosítja a kerékpár jó minőségét és hatékony működését, amelyre ezt a jótállási jegyet kiállították, és csak a rejtett anyaghibákért felel. Az eladó köteles a teljesen működőképes kerékpárt a vevőnek átadni, miután a kerékpár kézikönyvében meghatározott módon felszerelte azt.

2 . A vevőnek - a jótállási jogok elvesztésének veszélye miatt - gondoskodnia kell arról, hogy az eladó haladéktalanul elvégeztesse a nullás ellenőrzést, internetes értékesítés esetén pedig a vevőnek a vásárlás napjától számított 7 napon belül el kell végeztetnie a nullás ellenőrzést. A hivatalos szervizek címei a centrum.romet.pl oldalon találhatók **A kereskedő/engedélyes szerviz a kerékpár menetkész állapotát a garanciajegyen található megfelelő bejegyzéssel igazolja.**
A nullás ellenőrzés elmulasztása vagy a jelen garancialevélben történő megerősítés elmulasztása a garancia megszűnését eredményezi - az Általános Szerződési Feltételek 5. pontjának d) alpontja szerint.

3 . A vásárló köteles a kerékpár használati útmutatója szerinti karbantartást és beállításokat elvégezni, beleértve a karbantartást, kenést, a menetes csatlakozások meghúzását, a mechanizmusok beállítását. A garancia nem terjed ki a kerékpár olyan hibáira, amelyek a nem rendeltetésszerű használat, kezelés, helytelen üzemeltetés és a használati útmutatónak nem megfelelő karbantartás miatt keletkeztek. A megbízható működés érdekében a garanciavállaló a Romet szervizkémia használatát ajánlja.

4 . A garancia nem terjed ki:

a) a működés során kopásnak kitett alkatrészek és azok használat közbeni beállításai, különösen a gumiabroncsok sérülése vagy kopása, a lánc nyúlása, a váltók és fékek beállítása, a fékbetétek és féktárcsák kopása, a fékek nyikorgása, a kerékcentrálás, a felnik kopása, a világítás, a kábelek, a páncélzat, a műanyag alkatrészek, a forgattyúshajtómű, a szabadonfutó, a kazetta, a kerékagyak, a felfüggesztés csúszó perselyei, a fenéktartó betétek, a nyergek.

b) a felhasználó gondatlansága által okozott hibák, különösen a hajtókarok meneteinek sérülése, amely a pedálok alulcsavart tekercseléséből adódik,

4. JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

1 . A Garanciavállaló garantálja, hogy a kerékpár, amelyre a jelen Garanciaszerződés vonatkozik, jó minőségű és megfelelő működési állapotban van, és hogy a jelen Garancia csak a rejtett anyaghibákra terjed ki. A Forgalmazó köteles a Vevőnek egy teljesen működőképes, használható kerékpárt átadni, miután a Forgalmazó a Felhasználói kézikönyvben megadott módon összeszerelte azt.

2 . A Vevő garanciális jogainak elvesztése esetén a Vevő köteles gondoskodni arról, hogy a forgalmazó haladéktalanul elvégezze az első karbantartási ellenőrzést, vagy internetes értékesítés esetén a Vevő köteles a kerékpár vásárlásától számított 7 napon belül elvégeztetni az első karbantartási ellenőrzést. A hivatalos szervizközpontok címei a www.centrum oldalon találhatók. romet.pl. **A forgalmazó/engedélyes szervizközpont munkatársai a garanciajegybe bejegyzik, hogy megerősítik, hogy a kerékpárt felkészítették a használatra.**
A kezdeti karbantartási ellenőrzés elvégzésének elmulasztása, illetve annak a jelen Jótállási Bizonyítványban történő megerősítése a Jótállási Feltételek 5. szakaszának d) pontja szerint a Jótállás érvénytelenségét vonja maga után.

3 . A Vevő köteles betartani a használati útmutatót a karbantartási és beállítási munkák elvégzéséhez, beleértve a karbantartást, a kenést, a menetes csatlakozások meghúzását, a mechanizmusok beállítását. A garancia nem terjed ki a kerékpárnak a nem megfelelő használatból, tárolásból, karbantartásból és a jelen használati útmutató betartása nélkül végzett javításokból eredő hibáira. A megbízható működés biztosítása érdekében a Garanciavállaló a Romet kerékpárápoló termékek használatát ajánlja.

4 . A jótállás nem terjed ki

a) olyan alkatrészek, amelyek a használat során elhasználódhatnak és elszabadulhatnak, különösen a gumiabroncsok sérülése vagy kopása, a lánc "nyúlása", a láncváltó és a fékek lazulása, a fékbetétek és féktárcsák kopása, a fékek nyikorgása, a keréktárcsa trimmelése, a felnik kopása, a világítás, a kábelek, a kábelházak, a műanyag alkatrészek, a forgattyúskerék, a szabadonfutó, a kazetta, a kerékagyak, a felfüggesztés csúszóhüvelyei, az alsó konzol, a nyereg

b) a Felhasználó gondatlansága miatti meghibásodások, különösen a forgattyúkarok menetének sérülése a pedálok nem megfelelő meghúzása miatt, a forgattyúcsavarok nem megfelelő meghúzása miatt a forgattyútengelyen lévő forgattyúcsavarok nem megfelelő meghúzása miatt a forgattyúfuratok kalibrációjából való kikerülés, korrózió

a forgattyúfuratok kalibrációjának elvesztése a fenéktartó tengelyén lévő csavarok alulhúzása miatt, a horganyzott és alumínium alkatrészek korrózióját a nedves helyiségben vagy szabadban, pl. erkélyen tárolt kerékpárok esetében, a kormánycsapágyak csapágyazásának kiütése, a csapágyak és a rugóvilla belső részeinek korrózióját a kerékpár nagynyomású berendezéssel történő tisztítása miatt, a gumiabroncsok oldalsó felületének repedezése a nem megfelelő abroncsnyomással való közlekedés vagy a kerékpár napfénynek kitett helyen történő tárolása miatt.

c) a kerékpár nem rendeltetésszerű használatából vagy a mellékelt használati útmutató be nem tartásából (pl. extrém versenyeken való használat) eredő károk.

d) az első és hátsó lengéscsillapítók hibái (egyes lengéscsillapítókra a lengéscsillapító gyártója kiterjesztett garanciát vállal).

e) túlterhelés vagy baleset következtében bekövetkező mechanikai sérülések, különösen a következő esetekben a felni deformálódása és ebből következően a küllők megrepedése, a hátsó váltó kampójának elhajlása vagy törése, a hátsó váltó és a hátsó kerék küllők sérülése, a nyeregcső elhajlása, a nyeregkeret elhajlása vagy törése, a forgattyú fogaskerekeinek sérülése és az első váltó deformálódása a nagy terhelés alatti sebességváltás következtében, a vázgeometria megsértése, a patkó, a csukló vagy a villa koronájának sérülése.

f) kopások, karcolások, festéklepattanások, színfakulás.

MEGJEGYZÉS

A kerékpárváz kifogástalan esztétikájának megőrzése érdekében a gyártó előírja a védőfóliák, védőrétegek, matricák használatát.

5 . A garancia megszűnik, ha:

a) nem engedélyezett szervizközpontban végzett javítás

b) a termék módosítása az eredeti kialakításhoz képest, a kerékpár specifikációjával nem kompatibilis alkatrészek cseréje

c) az eredeti jótállási kártya és a vásárlást igazoló bizonylat hiányzik vagy olvashatatlan

d) a kerékpár nullás ellenőrzésének elmulasztása vagy a garanciajegyen történő megerősítés elmulasztása

a horganyzott és alumínium alkatrészek korrózióját a nedves helyiségekben vagy szabadban, például erkélyen tárolt kerékpárokon, a fejidom csapágyazásának kopogása, a csapágyak és a rugóvilla belső részeinek korrózióját a kerékpár nyomás alatti mosása miatt, a gumiabroncsok oldalfalának sérülése a nem elég magas abroncsnyomással való közlekedés vagy a kerékpár tárolásakor a közvetlen napfénynek való kitétel miatt

c) a kerékpár nem rendeltetésszerű használata vagy a kerékpár zárt használati útmutatójának be nem tartása miatt keletkezett károk (pl. extrém használat sportversenyeken).

d) a rugóvillák és a hátsó lengéscsillapítók hibái (egyes lengéscsillapítókra külön gyártói garancia vonatkozik).

e) túlterhelés vagy baleset miatti mechanikai sérülések, különösen: a felni deformálódása és a hozzá kapcsolódó küllőtörés, a hátsó váltó kiesőjének elhajlása vagy törése, a hátsó kerék váltójának és küllőknek a sérülése, a nyeregcső elhajlása, az üléssínek elhajlása vagy törése, a lánckerék láncszemének sérülése és az első váltó deformálódása a nagy terhelés alatti sebességváltás miatt, a vázgeometria megváltozása, a villavillagally, a villalábak vagy a villakorona sérülése

f) kopások, karcolások, lepattogzott festék, színfakulás

FIGYELMEZTE

A gyártó a kerékpárkeret kifogástalan esztétikájának megőrzése érdekében védőfóliák, védőbetétek és matricák használatát írja elő.

5 . A jótállás érvényét veszti, ha:

a) a kerékpárt nem engedélyezett szervizben javították meg

b) a Felhasználó módosítja a termék eredeti kialakítását, vagy a kerékpár specifikációjának nem megfelelő alkatrészeket szerel be.

c) a felhasználó nem rendelkezik az eredeti jótállási jegy és a vásárlást igazoló dokumentummal, vagy ha az említett dokumentumok olvashatatlanok.

d) a kerékpár kezdeti karbantartási ellenőrzését nem végezték el, illetve nem igazolták ebben a tanúsítványban.

6 . A garancia a Lengyel Köztársaság területén érvényes. A jótállási idő 24 hónap, és az áru vásárlásának időpontjától számít, amelyet az eladási helyen a jótállási jegyen megerősítettek.
7 . A kerékpár hibáival kapcsolatos reklamációkat az eladónak vagy egy hivatalos szerviznek kell benyújtani (a hivatalos szervizek címei a www.centrum.romet.pl oldalon találhatók). Az igényelt kerékpárt a vevő költségén, hiánytalanul és tisztán kell eljuttatni a fent említett szervezetekhez.
A jótállás nem terjed ki a vevő azon jogára, hogy az áru hibájával kapcsolatban felmerült költségek megtérítését követelje, beleértve a legközelebbi javítóközpontba történő szállítás költségeit is. Ha kerékpárját hozzánk küldi, kérjük, gondoskodjon arról, hogy a szállítás ideje alatt megfelelően védve legyen, mivel az esetlegesen bekövetkező károkra a garancia nem terjed ki.

8 . A meghibásodott kerékpárt 21 napon belül, illetve amennyiben a hibás alkatrészt a gyártótól rendelik meg, vagy a kerékpárt javításra visszaküldik a gyártónak, 30 napon belül meg kell javítani. A hiba bonyolult jellege, valamint a hiba okainak a Garanciavállaló általi szakértői vizsgálatának szükségessége esetén a Garanciavállaló a határidőt a körülményeknek megfelelően meghosszabbíthatja, de legfeljebb 60 nappal.

9 . A kerékpáralkatrész új alkatrészre történő cseréjéről csak és kizárólag a gyártó dönthet, ha a javítás műszaki okok miatt nem lehetséges. A garancia fenntartja a színeltérések lehetőségét. Az alkatrész új alkatrészre történő cseréje nem hosszabbítja meg a jótállási időszakot.

10 . A vásárlónak meg kell győződnie arról, hogy az eladó elvégezte a megfelelő bejegyzéseket a jótállási jegyen (a kerékpár modellje, sorozatszáma, vázszáma, az eladás dátuma, a vásárló adatai, a kerékpár kerékpározásra való megfelelő előkészítésére vonatkozó bejegyzés, az eladó pecsétje és aláírása). A jótállási jegyet helyesen kell kitölteni, különben érvénytelenné válhat, és következésképpen a jótállási szolgáltatás nem vehető igénybe.

11 . A garancia nem zárja ki, nem korlátozza és nem függeszti fel a Vevőnek az eladott áruk hibáira vonatkozó törvényes szavatossági jogait.

6 . Ez a garancia a Lengyel Köztársaságban érvényes. A jótállási időszak 24 hónap, és a terméknek a forgalmazó által a jótállási jegyben megerősített vásárlási dátumától számít.
7 . A kerékpár hibáival kapcsolatos reklamációkat a forgalmazónál vagy egy hivatalos szervizközpontban kell benyújtani (a hivatalos szervizközpontok címét lásd a www.centrum.rom- et.pl oldalon). A Jótállási igény szerinti teljes és tiszta kerékpárt a Vevő költségére kell eljuttatni a fent említett szervezetekhez. A Jótállás szerinti jogok kizárják a Vevő azon jogát, hogy a termék hibáival kapcsolatban felmerült költségek megtérítését követelje, beleértve a szállítási költségeket is, miközben a terméket a legközelebbi javítóműhelybe szállítja. Ha a kerékpárt elszállítja, gondoskodjon arról, hogy a szállítás során megfelelően rögzítse, mivel az esetlegesen bekövetkező károkra a garancia nem terjed ki.

8 . A meghibásodott kerékpárt 21 napon belül meg kell javítani, illetve 30 napon belül, ha a gyártótól hibás alkatrészt rendelnek, vagy a kerékpárt visszaküldik javításra a gyártó üzemébe. A Garanciavállaló a körülményeknek megfelelően meghosszabbíthatja a javítási határidőt, de legfeljebb 60 nappal, ha a hiba kifinomult, és a Garanciavállalónak szakértői véleményt kell készíttetnie a kár okairól.

9 . A kerékpáralkatrész új alkatrészre történő cseréjéről a gyártó csak akkor dönt, ha a javítás műszaki okokból nem lehetséges. A garanciavállaló figyelembe veszi az esetleges színeltéréseket. Egy alkatrész új alkatrészre történő cseréje nem hosszabbítja meg a jótállási időszakot.

10 . A Vevő gondoskodik arról, hogy a Forgalmazó a megfelelő adatokat bejegyezze a Jótállási Bizonyítványba (kerékpár modellje, sorozatszáma, vázszáma, az értékesítés dátuma, a vevő adatai, egy megjegyzés, amely megerősíti, hogy a kerékpárt megfelelően felkészítették a használatra, a Forgalmazó bélyegzője és aláírása). A jótállási jegyet helyesen kell kitölteni, ellenkező esetben érvénytelenné válhat, és így a jótállási szolgáltatás nem vehető igénybe.

11 . A jótállás nem zárja ki, nem korlátozza és nem függeszti fel a Vevőnek az eladott termék

hibáira vonatkozó törvényes jótállásból eredő jogait.

12 . Az áru minőségének garanciavállalója a ROMET sp. z o.o., székhelye: Podgrodzie 32C, 39-200 Dębica.

5. A KITERJESZTETT KERÉKPÁRVÁZ GARANCIAPROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

A ROMET sp. z o.o. kerékpárgyártó, székhelye: Podgrodzie 32C, 39-200 Dębica (KRS szám: 0000 234280), a kiterjesztett garanciát a ROMET 2020 és újabb kollekciójú kerékpárokra szerelt kerékpárvázakra nyújtja.

A garancia a jelen garanciajegyben meghatározott mértékben és feltételekkel jár.

1 . A garancia minden vázra vonatkozik, azaz acél, alumínium, amely a 2020-as és újabb kollekciókból származó Romet kerékpárokra van felszerelve, és élethosszig tart, kivéve, ha a jelen garanciafeltételekben meghatározott esemény bekövetkezik, amely a garancia korábbi megszűnését okozza.

2 . A garancia csak olyan kerékpárvázakra vonatkozik, amelyeket kizárólag nem kereskedelmi céllal vásároltak (és később használtak) nem üzleti tevékenységet folytató természetes személyek (fogyasztók). A meghosszabbított garancia csak a Lengyelországban működő kiskereskedőktől vásárolt kerékpárokra vonatkozik - a garancia Lengyelországon kívül nem érvényesül. A kerékpár további továbbértékesítése esetén - ez a jótállás a vevőre száll át, feltéve, hogy az ügyletről a gyártót értesítik (a www.romet.pl címre vagy a gyártónak a jelen jótállási feltételek összehasonlításában szereplő postai címére) a megkötéstől számított 14 napon belül.

3 . A kerékpárvázra vonatkozó Kiterjesztett jótállási jog megszerzéséhez a Vevő köteles a kerékpár vásárlásának időpontjától számított 3 hónapon belül a kerékpár fizetős vizsgálatát elvégeztetni (csatlakozás a Kiterjesztett jótállási programhoz). A kiterjesztett garancia fenntartása érdekében a következő években a vásárló kérésére a kerékpár éves, időszakos ellenőrzését kell elvégezni szeptember hónapban.

12 . A termék minőségét a lengyelországi Podgrodzie 32C, 39-200 Dębica, 39-200 Dębica, székhelyű ROMET sp. z o.o. garantálja.

5. A KERÉKPÁRKERETEKRE VONATKOZÓ KITERJESZTETT GARANCIARENDSZERBEN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

A ROMET sp. z o.o. kerékpárgyártó cég, székhelye: Podgrodzie 32C, 39-200 Dębi-ca (Országos Bírósági nyilvántartási szám: 0000 234280), kiterjesztett garanciát nyújt a ROMET 2020 kollekcióba tartozó kerékpárokra szerelt kerékpárvázakra, valamint az újabb modellekre.

A jótállás a jelen jótállási jegyben foglalt mértékben és feltételek szerint érvényes.

1 . A Garancia a 2020-as és újabb kollekciókba tartozó Romet kerékpárokra szerelt mindenféle vázra vonatkozik, legyen az acél vagy alumínium, és élethosszig tart, kivéve, ha a jelen Garanciafeltételekben meghatározott olyan esemény következik be, amely a Garancia idő előtti megszűnését eredményezi.

2 . A garancia csak a nem üzleti személyek (fogyasztók) által kizárólag nem kereskedelmi célokra vásárolt (és később használt) kerékpárvázakra vonatkozik. A kiterjesztett garancia csak a Lengyelországban kiskereskedelmi üzlettel rendelkező kereskedőktől vásárolt kerékpárokra vonatkozik - a garancia Lengyelországon kívül nem érvényes. A kerékpár esetleges továbbadása esetén a jelen Garancia az új vevőre száll át azzal a feltétellel, hogy az ügyletről a gyártót (a www.romet.pl e-mail címen vagy a gyártó jelen Garanciafeltételekben megadott postai címén) a megkötéstől számított 14 napon belül értesíti.

3 . Az eredeti Vevőnek a kerékpárvázra vonatkozó Kiterjesztett Garanciára való jogosultság megszerzésének egyik feltétele, hogy a kerékpár megvásárlásától számított 3 hónapon belül (a Kiterjesztett Garancia programhoz való csatlakozás) elvégeztesse a kerékpár fizetős átvizsgálását. A kiterjesztett garancia fenntartása érdekében a következő években a

kerékpár éves, szezon utáni ellenőrzését szeptember-december hónapokban kell elvégeztetni egy hivatalos szervizhálózatnál vagy egy Romet értékesítési ponton.
A weboldalak címei

-decemberig, egy hivatalos szervizhálózatban vagy a Romet márkakereskedőknél. A szolgáltatási címek a centrum.romet.pl címen érhetők el. Az ellenőrzéseket a jótállási füzetben - 3. rovat: "Szervizközlemények az ellenőrzésekről és javításokról" - bejegyzéssel kell dokumentálni.

4 . A Kiterjesztett garancia a kerékpárváznak az eladás pillanatában már meglévő fizikai hibáira terjed ki, azaz különösen a kerékpárváz anyagának, konstrukciójának és gyártásának esetleges hibáira - amennyiben ezek a hibák a kerékpárvázra vonatkozó Kiterjesztett garancia érvényességi ideje alatt derülnek ki.

5 . A reklamációhoz a teljes kerékpárt a vásárló költségére a márkakereskedőhöz vagy a hivatalos szervizközponthoz kell eljuttatni a jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat kíséretében. A reklamációt legkésőbb a hiba megállapításától számított 21 napon belül kell benyújtania a garanciavállalónak.

6 . Ha a jelen garancia hatálya alá tartozó hibát találnak, a keretet a Garanciavállaló döntése szerint műszaki okokból kijavítják vagy kicserélik. A hibás keret újjal történő cseréje esetén a Gyártó fenntartja a színeltérés lehetőségét. Egy adott vázmodell gyártásának megszüntetése esetén a gyártó fenntartja a jogot, hogy a vázat egy azonos vagy magasabb értékű, egyenértékű modellel helyettesítse. A váz cseréje során szükségessé váló egyéb alkatrészek költségeit a kerékpár tulajdonosa viseli.

7 . A cserének vagy javításnak haladéktalanul, de legkésőbb attól a pillanattól számított 30 napon belül meg kell történnie, amikor a garanciavállaló a hibás vázat az illetékes kerékpárjavító műhelynek átadja. A hiba bonyolult jellege esetén, ha a kár okainak szakértői vizsgálatára van szükség, a határidő a körülményeknek megfelelően meghosszabbítható, de legfeljebb 45 nappal.

8 . A garancia nem terjed ki:

a) a váz festése, a matricák és kiegészítő elemek, mint például a védőrácsok, tömítések, szegecsek, betétek stb.

b) működési hibák és károk, amelyek a helytelen, nem megfelelő, nem megfelelő

megtalálható a centrum.romet.pl oldalon. Az ellenőrzéseket a garanciajegyzékben - 3. szakasz - "Szervizjegyzetek az ellenőrzésekről és javításokról" - bejegyzéssel kell dokumentálni.

4 . A Kiterjesztett garancia a kerékpárváz olyan fizikai hibáira terjed ki, amelyek már az eladáskor is fennálltak, azaz különösen a kerékpárváz anyagainak, konstrukciójának és gyártásának esetleges hibáira, ha ezek a hibák a kerékpárvázra vonatkozó Kiterjesztett garancia időtartama alatt válnak nyilvánvalóvá.

5 . A reklamációhoz szükséges, hogy a Vevő a teljes kerékpárt a Vevő költségére a Jótállási Kártyával és a vásárlást igazoló bizonylattal együtt eljuttassa az Eladóhoz vagy egy hivatalos szervizbe. A reklamációt legkésőbb attól a naptól számított 21 napon belül kell benyújtani, amikor a jótállás jogosultja a hibát észlelte.

6 . Ha a jelen garancia hatálya alá tartozó hibát találnak, a keretet megjavítják vagy kicserélik egy újjal (a Garanciavállaló választása szerint, technikai okokból). Ha a hibás keretet újjal cserélik ki, a Gyártó fenntartja a színeltérés lehetőségét. Abban az esetben, ha egy adott vázmodell gyártása megszűnik, a gyártó fenntartja a jogot, hogy a vázat egy azonos vagy magasabb értékű, egyenértékű modellel helyettesítse. A váz cseréjekor szükséges egyéb alkatrészek költségeit a kerékpár tulajdonosa viseli.

7 . A cserének vagy javításnak haladéktalanul, de legkésőbb a hibás váz megfelelő kerékpárszervizbe történő beszállításától számított 30 napon belül meg kell történnie. Összetett hiba esetén, amikor szakértői véleményt kell kérni a kár okairól, a határidő a körülményeknek megfelelően meghosszabbítható, de legfeljebb 45 nap.

8 . A garancia nem terjed ki:

a) Fessen a keretekre vagy matricákra, illetve a kiegészítő elemekre, mint például a borítókra, vezetőkre, szegecsekre, betétekre stb.

b) Működési hibák és a nem rendeltetésszerű használatból eredő, nem a

A kerékpárt rendeltetésszerű használatra tervezték, beleértve a mechanikai sérüléseket, különösen a kerékpárral való ütközésből vagy esésből eredő sérüléseket.
c) a keret olyan hibái, amelyek a normál elhasználódás következményei.

9 . A garancia megszűnik, ha :
a) a keret bármilyen módosítása vagy szerkezeti változtatása;
b) a kerékpár bármilyen kereskedelmi célú használata a tulajdonos vagy az a személy, akire a kerékpárt rábízták;
c) a garanciajegy vagy a vásárlást igazoló bizonylat hiányzik vagy elveszett, és a dokumentumok olvashatatlanok;
d) a keret javítását nem engedélyezett szervizközpont által;
e) a garancia jogosultja nem tartja be a kiterjesztett garancia egyéb feltételeit, amelyekhez ez a garanciajegy a garancia megszűnését vonja maga után, különösen a keret éves ellenőrzésének elmulasztása.

10 . Ez az élethosszig tartó keretgarancia nem zárja ki, nem korlátozza és nem függeszti fel a Vevőnek az eladott termékek hibáira vonatkozó garancia szerinti jogait, illetve a Vevőnek az alaptermék-garancia szerinti jogait.

A ROMET sp. z o.o. kerékpárgyártó, székhelye: Podgrodzie 32C, 39-200 Dębica (KRS szám: 0000 234280), a kiterjesztett garanciát a ROMET 2020 és újabb kollekciójú kerékpárokra szerelt kerékpárvázakra nyújtja.

A garancia a jelen garanciajegyben meghatározott mértékben és feltételekkel jár.

rendeltetésszerű használatra, beleértve a mechanikai sérüléseket, különösen a kerékpár megdöntéséből vagy felborulásából eredő sérüléseket.
c) A keret normál elhasználódásból eredő hibái.

9 . A garancia érvényét veszti, ha:
a) A keret bármilyen módosítása vagy szerkezeti változtatása.
b) A kerékpár bármilyen kereskedelmi célú használata a tulajdonos vagy az a személy, akire a kerékpárt rábízták.
c) A jótállási kártya vagy a vásárlást igazoló bizonylat hiánya vagy elvesztése, illetve ha a dokumentumok olvashatatlanok.
d) Keretjavítás nem engedélyezett szervizben.
e) A Garanciabirtokos a Garancia lejáratáig nem teljesíti a Kiterjesztett Garancia egyéb feltételeit, amelyekhez ez a Garanciakártya kapcsolódik, különösen a keret éves ellenőrzésének elmulasztása.

10 . Ez az élethosszig tartó Keretgarancia nem zárja ki, nem korlátozza és nem függeszti fel a Vevőnek az eladott termék hibáira vonatkozó Garancia szerinti jogait, illetve a Vevőnek az alaptermék Garancia szerinti jogait.

A kerékpárgyártó, a ROMET sp. z o.o., székhelye: Podgrodzie 32C, 39-200 Dębi-ca (országos bírósági nyilvántartási szám: 0000 234280), kiterjesztett garanciát nyújt a ROMET 2020 kollekcióban található kerékpárokra szerelt kerékpárvázakra és az újabb modellekre.

A jótállás a jelen jótállási jegyben foglalt mértékben és feltételek szerint érvényes.

1 Felső vázcső / felső cső

2 Kormányszár / Stem

3 Kormány / Kormánykar

4 Hátsó fékkar / Hátsó fékkar / Váltókar

5 Teleszkópos lengéscsillapító / Teleszkópos villa

6 Gumiabroncs

7 Első féktárcsa / Első féktárcsa

8 gyorskioldó tengely /Gyorskioldó tengely

9 Első kerékagy / Első kerékagy Első féknyereg / Első féknyereg

10 Hátsó lengéscsillapító (lengéscsillapító) / Hátsó lengéscsillapító

11 Forgattyú / forgattyústag

12 Lánckerék / Lánckerék

13 Lánc

14 Hátsó váltó / Hátsó váltó

15 Lánckerék, kazetta / Szabadonfutó, kazettás

16 hátsó féknyereg / Hátsó féknyereg

17 Hátsó féktárcsa / Hátsó féktárcsa

18 Alsó hátsó háromszögcső / Lánctartó / Seat Stay

19 Nyeregbilincs / Nyeregbilincs

20 Ülőoszlop / nyereg Ülőoszlop / Ülőoszlop

21 Felső hátsó háromszög cső

22

23

24



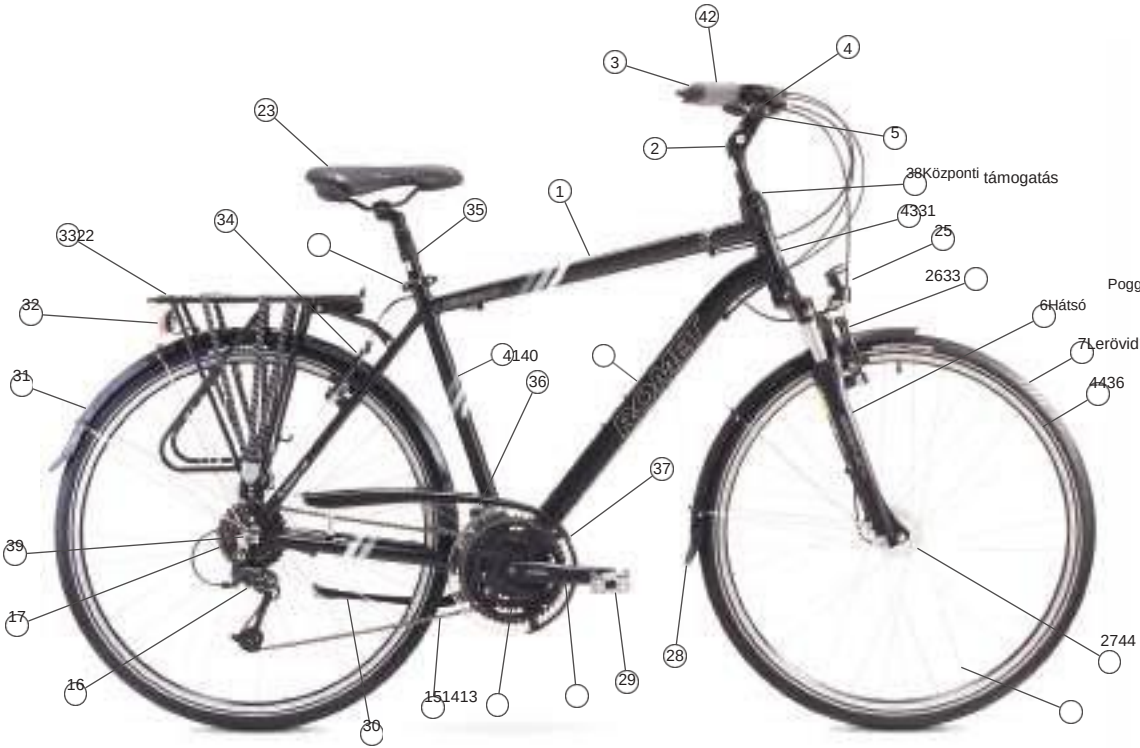
HU

1
3
1
1

1
4

1510

45



AZ ALKATRÉSZEK NEVE

25 Elülső világítás / Elülső lámpa

2 **8** Első fékpofák / Első féknyereg

27 Dinamó hub / Dinamó hub

28 Sárvédő

29 Pedál / Pedál

8 / Központi rugóstag

Hátsó sárvédő / hátsó sárvédő

32 Hátsó világítás / Hátsó lámpa

Poggyászhordozó / állvány

3 fékpofák / Hátsó féknyergek

5 nyeregcső / Felfüggesztett nyeregcső

Első váltó / Első váltó

37 Láncvédő / Lánctalp Villás csapágy

8 (kormánylapát) / Villa csapágyazás (headset)

39 Hátsó kerékagy / Hátsó kerékagy

40 Alsó vázcső / alsó cső

41 Ülőcső / Ülőcső

42 Kormánymarkolat

43 Fej Váz / fejcső

perem

4545 küllős

7. CSOPORTOK KERÉKPÁROK

A kerékpár célja attól függ, hogy milyen típusú lovaglásra és terepre tervezték.

MOUNTAIN BIKES

Nehéz terepre, például dombokra tervezték. Jó manőverezőképesség, széles lábtartók, ütéscsillapítás, kényelmes és biztonságos vezetést biztosít különböző típusú felületeken. A kerékpárokat 110 kg maximális terhelésre tervezték (kerékpár+lovas+csomag). Ha a kerékpár súlya 13 kg, és van 5 kg csomagunk, akkor a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 92 kg-ot.

TREKKING BIKES

Ezek a kerékpárok kompromisszumot jelentenek a városi és a hegyi kerékpár között. A nagyméretű, 28 hüvelykes kerekek a hegyikerékpároknál keskenyebb gumiabroncsokkal nemcsak aszfaltos utakon, hanem burkolt felületeken is kényelmessé teszik a hosszú távú kerékpározást. A tökéletes túrakerékpár. Ezeket a kerékpárokat 110 kg-ig (kerékpár + kerékpáros + csomagok) terhelhetőek. Ha a kerékpár súlya 13 kg, és van 5 kg csomagunk, akkor a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 92 kg-ot.

VÁROSI KERÉKPÁROK

Városi utcákra tervezett kényelmes kerékpárok. A széles, ívelt kormány, a rövid váz és a széles nyereg biztonságos és kényelmes utazást biztosít. A kerékpárokat 110 kg maximális terhelésre tervezték (kerékpár + kerékpáros + csomagok). Ha a kerékpár súlya 13 kg, és van 5 kg csomagunk, akkor a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 92 kg-ot.

CROSS BIKES

A trekking kerékpárokhoz hasonlóan alkalmasak hosszabb távok megtételére aszfaltos utakon és szilárdabb burkolatú ösvényeken egyaránt. A kerékpárokat 110 kg-os maximális súlyra tervezték (kerékpár + kerékpáros + csomagok). Ha a kerékpár súlya 13 kg, és van 5 kg csomagja, a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 92 kg-ot.

7. KERÉKPÁRTÍPUSOK

A kerékpár felhasználási lehetőségei a kerékpározás típusától és a tereptől függően változnak, amelyre tervezték.

MOUNTAIN BIKES

Nehéz terepen, például hegyekben való használatra tervezték. A jó manőverezőképesség, a széles gumiabroncsok és a csillapítás kényelmes és biztonságos utazást biztosítanak a különböző típusú felületeken. Ezeket a kerékpárokat 110 kg-ot meg nem haladó terhelésre tervezték (kerékpár+kerékpáros+poggyász). Ha a kerékpár súlya 13 kg, és 5 kg csomagot visz magával, a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 92 kg-ot.

TREKKING BIKES

Ezek kompromisszumot jelentenek a városi és a hegyi kerékpárok között. A hegyikerékpárnál keskenyebb gumiabroncsokkal ellátott nagy, 28 colos kerekek nemcsak aszfalton, hanem más kemény felületeken is kényelmessé teszik a hosszú távokat. Tökéletes túrakerékpár. Ezeket a kerékpárokat 110 kg-ot meg nem haladó terhelésre tervezték (kerékpár+kerékpáros+poggyász). Ha a kerékpár súlya 13 kg, és 5 kg csomagot visz magával, a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 92 kg-ot.

VÁROSI KERÉKPÁROK

Kényelmes kerékpárok, amelyeket a városi utcákon való közlekedésre terveztek. A széles, ívelt kormány, a rövid váz és a széles nyereg biztonságos és kényelmes utazást biztosít. Ezeket a kerékpárokat 110 kg-ot meg nem haladó terhelésre tervezték (kerékpár+kerékpáros+poggyász). Ha a kerékpár súlya 13 kg, és 5 kg csomagot visz magával, a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 92 kg-ot.

CROSS BIKES

A trekking kerékpárokhoz hasonlóan ezek is alkalmasak hosszabb távok megtételére aszfaltos utakon és tömörebb ösvényeken egyaránt. Ezeket a kerékpárokat 110 kg-ot meg nem haladó terhelésre tervezték (kerékpár+kerékpáros+poggyász). Ha a kerékpár súlya

13 kg, és 5 kg csomagot visz magával, a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 92 kg-ot.

ÚTKERÉKEK

Könnyű, sportos kerékpárok, amelyeket aszfaltos utakon való gyors motorozásra terveztek. A kerékpárokat maximum 100 kg terhelésre tervezték (kerékpár + kerékpáros + csomagok). Ha a kerékpár súlya 13 kg, és van 5 kg csomagja, a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 82 kg-ot.

ÖSSZECSUKHATÓ KERÉKPÁR

A szállítási és tárolási problémák megoldására tervezték. Robusztus, sokoldalú kerékpár, amely kiváló választás a városlakók és mások számára. Kerékpárok, amelyeket 100 kg-ot meg nem haladó terhelésre terveztek (kerékpár+lovas+poggyász). Ha a kerékpár súlya 13 kg, és van 5 kg csomagunk, akkor a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 82 kg-ot.

GYERMEKKERÉKPÁROK (12" ÉS 24" KÖZÖTT)

Gyermekeknek készült, akár most tanulnak biciklizni, akár már rendelkeznek kerékpáros ismeretekkel. Robusztus, könnyen használható, kényelmes és biztonságos. A 12"-os kerékpárokat 35 kg-ot meg nem haladó terhelésre tervezték. Ha a kerékpár súlya 10 kg, a kerékpáros maximális súlya 25 kg. A maximális terhelés analóg kiszámítása 16"- 45kg, 20"- 55kg, 24"- 65kg kerékpárok esetében.

8. A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK ÉS TÁROLÁSÁNAK FELTÉTELEI A KERÉKPÁRRÓL

- A kerékpár egy szabadidős használatra szánt eszköz, nem pedig versenyszerű, professzionális használatra.
- A kerékpár nem alkalmas homokon, vízben vagy erősen sós környezetben, például strandon való használatra.
- A kerékpárt száraz helyen kell tárolni, nem szabad olyan anyagoknak kitenni, mint savak, oldószerek stb.

ÚTKERÉKEK

Könnyű, aszfaltos utakon való gyors motorozásra tervezett sportmotorok. Ezek a kerékpárok legfeljebb 100 kg-os terhelésre (kerékpár+kerékpáros+poggyász) alkalmasak. Ha a kerékpár súlya 13 kg, és 5 kg csomagot visz magával, a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 82 kg-ot.

ÖSSZECSUKHATÓ KERÉKPÁR

A tömegközlekedési és tárolási problémák megoldására tervezték. Egy robusztus, sokoldalú kerékpár nem csak a városlakók számára kiváló választás. Ezeket a kerékpárokat legfeljebb 100 kg-os terhelésre tervezték (kerékpár+kerékpáros+poggyász). Ha a kerékpár súlya 13 kg, és 5 kg csomagot visz magával, a kerékpáros súlya nem haladhatja meg a 82 kg-ot.

GYERMEK KERÉKPÁROK (12"-24")

Mind a kerékpározni tanuló gyermekek, mind a gyakorlott kerékpárosok számára készült. Robusztus és könnyen kezelhető, kényelmet és biztonságot nyújtanak. A 12"-os sorozatot 35 kg-ot meg nem haladó terhelésekre tervezték. 10 kg-os kerékpár esetén a kerékpáros maximális súlya 25 kg. Ugyanez a maximális terhelések számítási módszere vonatkozik a kerékpárokra is: 16"- 45kg, 20"- 55kg, 24"- 65kg.

8. HASZNÁLATI ÉS TÁROLÁSI FELTÉTELEK

- A kerékpárt szabadidős utakra használják, és nem professzionális használatra.
- A kerékpár nem alkalmas homokon, vízben vagy magas sótartalmú környezetben, például tengerparton való közlekedésre.
- A kerékpárt száraz helyen kell tárolni, nem szabad olyan anyagoknak kitenni, mint savak, oldószerek stb.

9. BEVEZETŐ INFORMÁCIÓK A KÉZIKÖNYVRŐL ÜZEMELTETÉS

Mielőtt elkezdene motorozni, ismerje meg ezt a használati útmutatót, mivel fontos információkat tartalmaz a biztonságos motorozásról, az egyes kerékpármechanizmusok működéséről, a megfelelő kezelésről és a szervizelésről. Ha valamiben bizonytalan, forduljon kerékpáros szaküzletéhez vagy a gyártóhoz.

9.1 Figyelmeztetés a felhasználóknak

Ne feledje, hogy amikor kerékpárt vásárol és először ül fel rá, vállalja a személyi sérülés és a felszerelés mechanikai sérülésének kockázatát. Ezért meg kell ismernie és alkalmaznia kell a biztonságos motorozásra, a kerékpár megfelelő használatára, tárolására és karbantartására vonatkozó szabályokat a jelen használati útmutatóban leírtak szerint. A gyártó nem tud előre látni minden olyan helyzetet és körülményt, amely a motorozás során előfordulhat, ezért ez a kézikönyv nem tartalmaz szabályokat a biztonságos motorozásra minden körülmények között. A kerékpár üzemeltetése során a biztonságért kizárólag a felhasználó felel.

9.2 A szülők/gondviselők

figyelme A szülő vagy gondviselő felelős gyermeke viselkedéséért és biztonságáért, és ez magában foglalja a felelősséget a kerékpár alkalmasságáért és állapotáért, valamint a kerékpár biztonságos használatára vonatkozó utasítások és a közúti közlekedési szabályok megismertetéséért. A szülőnek fel kell hívnia a gyermek figyelmét a figyelmeztetésekre, a kerékpár funkcióinak leírására és a használati szabályokra, mielőtt a gyermek először kerékpározik.

⚠ FIGYELMEZTE

Győződjön meg arról, hogy gyermeke kerékpározás közben mindig jóváhagyott és megfelelően felszerelt kerékpársisakot visel, és hogy ismeri a közlekedésbiztonság alapvető szabályait, különösen a fékek (különösen a lábfék) biztonságos használatát.

12 év alatti gyermekek csak szülő vagy felnőtt kísérővel utazhatnak. A ROMET kerékpárokat 3 év alatti gyermekek számára nem ajánljuk.

9. BEVEZETÉS A JELEN FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYVHÖZ

Olvassa el ezt a használati útmutatót az első út előtt, mivel fontos információkat tartalmaz a motorozás biztonságáról, a kerékpár összes részegységének működési elvéről, valamint útmutatást a megfelelő üzemeltetéshez és karbantartáshoz. Kétség esetén forduljon a forgalmazóhoz vagy a gyártóhoz.

9.1 Figyelmeztetés a felhasználóknak

Ne feledje, hogy amikor kerékpárt vásárol, és úgy dönt, hogy először használja, vállalja a személyi sérülés és a felszerelés mechanikai sérülésének kockázatát. A Felhasználónak ezért ismernie és alkalmaznia kell a biztonságos vezetés, a kerékpár megfelelő használatának, tárolásának és karbantartásának elveit, a használati útmutatóban meghatározottak szerint. A Gyártó nem tudja előre megjósolni az összes olyan helyzetet és körülményt, amely a motorozás során előfordulhat, ezért ez a kézikönyv nem tartalmaz szabályokat a biztonságos motorozásra minden körülmények között. A kerékpárok használata során a biztonságért kizárólag a Felhasználó felel.

9.2. Megjegyzés a szülőknek/gondviselőknek

A szülő vagy gondviselő felelős gyermeke viselkedéséért és biztonságáért, és ez azt jelenti, hogy ő felel a kerékpár felszereléséért, műszaki állapotáért, gyermekének a kerékpár biztonságos használatára vonatkozó oktatásáért és a közúti közlekedési szabályok betartásáért. A szülőnek fel kell hívnia gyermeke figyelmét a figyelmeztetésekre, a kerékpár funkcióinak leírására és a használat szabályaira, mielőtt gyermeke először felszáll a kerékpárra.

A 12 év alatti gyermekek csak szüleik vagy felnőtt felügyelete mellett kerékpározhatnak. A ROMET által gyártott kerékpárokat nem ajánljuk 3 év alatti gyermekek számára.

FIGYELMEZTE

Győződjön meg arról, hogy gyermeke mindig viseljen jóváhagyott és megfelelően felszerelt kerékpársisakot, amikor kerékpározik, ismerje a közlekedésbiztonság alapvető szabályait, és különösen a fékek (különösen a lábfék) biztonságos használatát.

10. BIZTONSÁG

1 . Minden út előtt mindenekelőtt ellenőrizze a kerékpár műszaki állapotát:
- ellenőrizze, hogy az anyák, csavarok és kötőelemek megfelelően meg vannak-e húzva,
- ellenőrizze a kerekek légnyomását, a gumiabroncsok és a felnik állapotát,
- ellenőrizze a kerekek, a kormány, a kormányszár, a nyereg és a pedálok rögzítését,
- értékelje a fékek, a lámpák, a csengő működését, a kormánymarkolatok állapotát,
- ellenőrizze az első és hátsó kerékre, valamint az ülésoszlopra szerelt gyorskioldók/kapcsok helyes felszerelését.

2 . A kerékpáros biztonsága érdekében a kerékpározás során a gyártó biztonsági tanúsítvánnyal rendelkező bukósisak használatát ajánlja.

3 . Az autópálya-szabályzat rendelkezéseit be kell tartani. A közúti közlekedési szabályok követelményei szerint a közutakon való közlekedéshez a kerékpárt fel kell szerelni:
- legalább egy fehér vagy sárga színű, állandó vagy villogó fényű első lámpa,
- legalább egy piros fényvisszaverő hátsó lámpa,
- legalább egy hátsó lámpa folyamatos vagy villogó fényt bocsát ki,
- legalább egy hatékonyan működő fék,
- csengő vagy más, nem gyakori hangú figyelmeztető jelzés.

4 . Az első utazás előtt célszerű megismerkedni a kerékpár olyan kezelőszerveinek működésével, mint a fékek, a váltók, a pedálok és a lengéscsillapítók. Célszerű a forgalomtól távol eső helyet választani. Először ismerkedjen meg a fékezés módjával és a kerékpár megállításához szükséges erővel. Ha túl erősen fékez, a kerekek hirtelen blokkolnak, és Ön átesik a kormányon, vagy elveszíti uralmát a kerékpár felett. A túl lassú fékezés miatt előfordulhat, hogy nem ér el egy bukkanót, és akadályba ütközik. Figyeljen arra, hogyan reagálnak a lengéscsillapítók a különböző fékezési módokra, és hogyan viselkednek a különböző terepviszonyok között. Fontos, hogy a sebességváltók működését az első út során ellenőrizze, és ne feledje, hogy a sebességváltáskor és közvetlenül utána ne lépjen hátrafelé, mert ez a lánc elakadását, esést, a kerékpár sérülését és a kerékpáros sérülését okozhatja.

1 . Minden egyes út előtt ellenőrizze a kerékpár műszaki állapotát, különösen:
- biztosítsa az anyák, csavarok és kötőelemek megfelelő meghúzását,
- ellenőrizze a kerekek megfelelő légnyomását, a gumiabroncsok és a felnik állapotát,
- győződjön meg arról, hogy a kerekek, a kormány, a szár, a nyereg és a pedálok mind rögzítve vannak-e,
- ellenőrizze a fékek, a világítás, a csengő működését és a kormánymarkolatok állapotát,
- ellenőrizze a bilincsek/gyorskioldó nyársak megfelelő rögzítését az első/hátsó kerékre és a nyeregcsőre.

2 . A gyártó biztonsági tanúsítvánnyal rendelkező sisak használatát ajánlja, hogy a motoros biztonságát garantálja a motorozás során.

3 . A közlekedési szabályokat be kell tartani. A közúti közlekedési szabályok követelményeinek megfelelően a kerékpárnak a közutakon való közlekedésre a következő felszereléssel kell rendelkeznie:
- legalább egy fehér vagy sárga színű, folyamatos vagy villogó fényt kibocsátó első lámpa,
- legalább egy piros fényvisszaverő hátsó lámpa,
- legalább egy folyamatos vagy villogó fényt kibocsátó hátsó lámpa,
- egy vagy több jól működő fék,
- csengő vagy más, nem agresszív hangú figyelmeztető hangjelzés.

4 . A kerékpár olyan kezelőszerveinek, mint a fékek, a sebességváltók, a pedálok és a lengéscsillapítók működésének elsajátítása ajánlott az első utazás előtt. Lehetőleg a forgalomtól távol eső helyet válasszon. Először is meg kell tanulnod, hogyan kell fékezni, és milyen erővel kell megállítani a kerékpárt. Ha túl erősen nyomja a féket, a kerekek hirtelen blokkolni fognak, és Ön átesik a kormányon, vagy elveszíti a kerékpár feletti uralmat. A túl lassú fékezés nem elegendő a lassításhoz, és akadályba ütközhet. Célszerű, ha megfigyeli, hogyan reagálnak a lengéscsillapítók a különböző fékezési módokra, és hogyan viselkednek különböző terepviszonyok között. Fontos, hogy az első út során ellenőrizze a váltók és a váltók működését, és ne feledje, hogy a sebességváltás közben és közvetlenül utána ne lépjen hátra, mivel ez a lánc elakadásához, eséshez, a kerékpár

sérüléséhez és a kerékpáros sérüléséhez vezethet.

5 . Kerülje lovaglás közben az éles, mozgó láncelemekkel, forgó hajtókarokkal vagy kerékpárkerékkel való közvetlen érintkezést.

6 . A lovaglóruházatnak jól láthatónak, nem túl bőnek kell lennie, ajánlott a levegőben lévő szennyeződések ellen védőszemüveget használni. Fontos, hogy a lábbeli megfelelően illeszkedjen, hogy ne csússzon le a pedálokról, megfelelően legyen befűzve, hogy a fűző ne akadjon bele a kerékpár mozgó részeibe.

7 . Ne üljön kerékpárra alkoholfogyasztás vagy kábítószer hatása alatt.

8 . Kerékpározás közben ne használjon fejhallgatót.

9 . A kerékpár használatakor mindig tartsa mindkét kezét a kormányon.

10 . Ne feledje, hogy rossz látási viszonyok között kerékpározni nagyon veszélyes. Csökken a kerékpárosok és más járművek láthatósága az úton, a fékek hatékonysága és a gumiabroncsok tapadása. Különös figyelmet kell fordítani magára a kerékpározásra és a kerékpár megfelelő megvilágításának kiválasztására. A fényvisszaverők nem helyettesíthetik a kerékpár teljes világítását. Az éjszakai, hajnali, szürkületi vagy egyéb korlátozott látási viszonyok között, teljes megvilágítás nélkül történő vezetés veszélyes és balesetet okozhat. Célszerű fényvisszaverő mellényt is viselni. Javasoljuk, hogy a gyermekek soha ne kerékpározzanak rossz látási viszonyok között.

11 . Különösen óvatosnak kell lenni esőben való vezetéskor, mivel ez csökkenti a gumiabroncsok tapadását, a fékteljesítményt és a látási viszonyokat az úton.

12 . Ha a gyermeket rugós nyereggel ellátott kerékpárülésben szállítja, a nyereg rugóit rögzíteni kell, hogy a gyermek ne dugja be az ujjait a rugókba.

5 . Kerülje a közvetlen érintkezést a mozgásban lévő éles láncrészekkel, a forgó forgattyúkarokkal vagy a kerékpárkerékkel lovaglás közben.

6 . A kerékpáros ruházatnak jól láthatónak kell lennie, nem szabad túl bőnek lennie, és a levegőben szálló szennyeződések elleni védelem érdekében ajánlott a szemüveg használata. Fontos, hogy a lábbeli megfelelően illeszkedjen, hogy megakadályozza a pedálokról való lecsúszást, és megfelelően legyen befűzve, hogy a fűző ne akadjon bele a kerékpár mozgó részeibe.

7 . Ne üljön kerékpárra alkoholfogyasztás vagy kábítószer hatása alatt.

8 . Kerékpározás közben ne viseljen fejhallgatót.

9 . A kerékpár használatakor mindig tartsa mindkét kezét a kormányon.

10 . Ne feledje, hogy a kerékpározás rossz látási viszonyok között nagyon veszélyes, mivel a kerékpárosok és az úton közlekedő más járművek rosszul láthatók, és a fékteljesítmény, valamint a gumiabroncsok tapadása is romlik. Különösen óvatosnak kell lennie, ha ilyen körülmények között motorozik, és a megfelelő világítást kell kiválasztania a kerékpárjához. A fényvisszaverők nem lehetnek a kerékpár teljes világítása. Az éjszakai, hajnali, szürkületi vagy egyéb korlátozott látási viszonyok között, teljes világítás nélkül történő vezetés veszélyes és balesetet okozhat. Célszerű fényvisszaverő mellényt is viselni. Javasoljuk, hogy soha ne engedje a gyermekeket rossz látási viszonyok között kerékpározni.

11 . Különösen óvatosnak kell lenni esőben való vezetéskor, mivel ez csökkenti a gumiabroncsok tapadását, a fékteljesítményt és a látási viszonyokat az úton.

12 . Ha a gyermeket rugós nyereggel felszerelt kerékpárra szerelt gyermekülésben szállítja, az ülés rugóit le kell fedni, hogy a gyermek ne tudja az ujjait a tekercsek közé dugni.

11. A KERÉKPÁR BEÁLLÍTÁSA

A kerékpár méretének a felhasználóhoz való helyes beállítása a biztonságos vezetés, a tapadás és a kényelem alapfeltétele. A kerékpár vásárlásakor konzultáljon a kereskedővel arról, hogy a kerékpár megfelel-e az Ön magasságának, súlyának és vezetési körülményeinek.

⚠ FIGYELMEZTE

Ha a kerékpár nem illeszkedik, a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet, és sérülést okozhat a kerékpárosnak.

Módszerek a megfelelő méretű kerékpár kiválasztásához:

Álló helyzet - Túllépés

1 . Klasszikus vázú kerékpárok. A keresztezés a megfelelő kerékpárméret kiválasztásának egyik alapvető módszere. A megfelelő vázmagasság meghatározásához álljon a sarkára, háttal a kerékpárnak, a nyereg és a kormányszár között félúton, abban a cipőben, amelyben motorozni kíván. Ha az ágyékod hozzáér a vázhoz, a kerékpár túl nagy ahhoz, hogy biztonságosan tudj rajta közlekedni. Egy olyan országúti kerékpárnak, amelyet nem kizárólag aszfaltozott terepen használ, legalább 5 cm távolságot kell tartania az ágyék és a váz között. A burkolatlan utakon való használatra szánt cross bike kerékpárnak legalább 7 cm-es, a durva terepen való használatra szánt mountain bike kerékpárnak pedig legalább 10 cm-es távolságot kell tartania.



A kerékpár méretének megfelelő illeszkedése a felhasználóhoz a biztonságos motorozás, a vonóerő és a kényelem alapfeltétele. Kerékpárvásárláskor kérjen tanácsot a forgalmazótól a magasságához, testsúlyához és a vezetési körülményekhez legjobban illeszkedő kerékpárral kapcsolatban.

⚠ FIGYELMEZTE

A kerékpár felszerelésének elmulasztása a kerékpár feletti uralom elvesztéséhez és a kerékpáros sérüléséhez vezethet.

A megfelelő méretű kerékpár kiválasztásának módja:

Álló helyzet: átülési magasság

1 . Klasszikus vázzal rendelkező kerékpárok. Az állásmagasság az egyik alapvető módja a kerékpár megfelelő méretének kiválasztásának. A megfelelő vázmagasság meghatározásához üljön fel a kerékpárra a nyereg és a nyeregszár között félúton, olyan lábbeliben, amilyenben a kerékpározást tervezi. Ha az ágyékod a felső csőhöz ér, a kerékpár túl nagy ahhoz, hogy biztonságosan tudj rajta közlekedni. Egy olyan országúti kerékpárnak, amelyet nem csak aszfaltozott terepen használ, legalább 5 cm-es szabad magassággal kell rendelkeznie. A burkolatlan utakon használt cross kerékpár esetében ennek legalább 7 cm-nek kell lennie, a nehéz terepen való kerékpározáshoz használt mountain bike esetében pedig legalább 10 cm-nek.



2 . Női vázzal rendelkező kerékpár esetében a kerékpár mérete attól függ, hogy a nyereg milyen magasságig húzható ki az alább leírt módszer szerint.

Nyereg pozíciója

A nyereg helyes beállítása rendkívül fontos a lovaglás kényelme és biztonsága szempontjából.

A nyereg három irányban állítható:

1 . Felfelé és lefelé történő beállítás. A helyes nyeregmagasság ellenőrzése.

- ülj fel a nyeregbe
- Tegye a sarkát a pedálra
- Forgassa a hajtókart addig, amíg a pedál, amelyen a sarka nyugszik, az alsó állásba nem kerül, és a hajtókar egy vonalban van a váz nyeregcsövével.

A helyes nyeregpozíció esetén a lábnak térdben enyhén hajlítottnak kell lennie.



2 . Előre és hátrafelé történő beállítás. A nyeregzsinórnak az üléskeret rúdjain található beosztásokon belül kell lennie, vagy ha nincsenek beosztások, akkor az üléskeret rúdjainak közepén.

3 . Dőlésszög beállítása. Optimális, ha a nyereg vízszintesen, a talajjal párhuzamosan helyezkedik el.

Néhány kerékpár fel van szerelve rögzíthető nyeregcsővel. A nyeregcsőbilincs / gyorskioldó pontosan úgy működik, mint a kerékbilincs / gyorskioldó. Kézzel húzza meg az anyát úgy, hogy a kar meghúzásakor a nyeregcső ne tudjon elmozdulni sem függőlegesen, sem a tengelye körül.

2 . Az áttört vázzal rendelkező kerékpárok esetében a kerékpár mérete attól függ, hogy a nyereg milyen magasságig húzható ki az alább ismertetett módszer szerint.

Nyereg beállítása

A nyereg helyes beállítása rendkívül fontos a lovaglás kényelme és biztonsága szempontjából.

A nyereg három irányban állítható:

1 . Alacsonyabb és magasabb beállítás. A helyes nyeregmagasság ellenőrzése:

- üljön a nyeregbe,
- helyezze a sarkát a pedálra,
- forgassa el a hajtókart, hogy a pedált a sarkával a legalsó pozícióba helyezze, és igazítsa a hajtókart a nyeregcsővel párhuzamosan.

Ha a lába csak enyhén behajlított térddel rendelkezik, akkor a nyereg magassága megfelelő.



2 . Elülső- és hátsó beállítás. Győződjön meg róla, hogy a nyeregbilincset az üléssíneken feltüntetett skála határain belülre helyezi, vagy ha a skála nincs ott, akkor az üléssínek középső részére.

3 . A nyereg dőlésszögének beállítása. A nyereg lehetőleg vízszintes helyzetben, a talajjal párhuzamosan álljon.

Egyes kerékpárokat a nyeregcsőhöz való rögzítéssel szállítanak. A nyeregbilincset/gyorskioldó nyársat ugyanúgy kell kezelni, mint a kerékbilincset/gyorskioldó nyársat. Győződjön meg róla, hogy az anyát kézzel olyan erővel húzza meg, hogy a kar reteszelt állásba nyomása közben a nyeregcső függőleges vagy vízszintes síkjában ne mozduljon el.

⚠ FONTOS

A nyerges vontató elhelyezésekor különös figyelmet kell fordítani a nyeregcső maximális behelyezésére, hogy az ne haladja meg a figyelmeztető jel felső szélét, amely nem lehet látható. A nyeregcsőnek a vázba való behelyezésének minimális mélysége 8 cm kell, hogy legyen. A megfelelően meghúzott beállítási mechanizmusok és a nyereg rögzítése nem engedi, hogy a nyereg bármilyen irányban elmozduljon.

⚠ FIGYELMEZTE

Ha a nyereg túl magasra van állítva, elveszítheti az uralmat a kerékpár felett, ami eséshez, sérüléshez és a felszerelés károsodásához vezethet.

⚠ FONTOS

A nyereg beállításakor ügyeljen arra, hogy a nyeregcső minimális behelyezési mélységének jelölését teljesen fedje. A nyeregcső minimális behelyezési mélysége 8 cm legyen. A megfelelően meghúzott nyeregbeállító és -illesztő eszközöknek meg kell akadályozniuk a nyereg bármilyen irányú elmozdulását.

⚠ FIGYELMEZTE

Ha a nyereg túl magasra van állítva, az ahhoz vezethet, hogy Ön elveszíti az uralmat a kerékpár felett, és ennek következtében leesik, sérülést szenved és megrongálja a gépet.

12. KORMÁNYKERÉK

A kormány helyes beállítása kényelmet és biztonságos vezetést biztosít. A kormánymagasság beállítása a kerékpáron használt szár típusától függ.

12.1 A felhasznált szárak

típusai 1 . Klasszikus kormányszár (ékkel) - állítható magasságú. A kormányrúd rögzítésekor különös figyelmet kell fordítani a kormányszár maximális kiállására, hogy ne lépje túl a figyelmeztető tábla felső szélét. A jelzés nem lehet látható a kormány felett, különben elhajlíthatja, eltörheti a szárat vagy megsérülhet a fejcső, ami a kerékpár feletti uralom elvesztéséhez és eléshez vezethet. Ha módosítani szeretné a szármagasság beállítását, csavarja ki a kormánycsőben lévő szárcsavart, helyezze a kívánt pozícióba a szárat, és húzza meg a csavart. A klasszikus szárhoz rövidebb menetes kormánycsővel rendelkező villa szükséges.
Klasszikus, állítható dőlésszögű konzolokat is használunk, ahol a konzolt az optimális pozícióba tudjuk állítani.

2 . A-head típusú szár - nem állítható a kormánymagassághoz, hosszabb, menet nélküli kormánycsővel rendelkező villát igényel.

csavarja be a csövet

12. KORMÁNYZAT

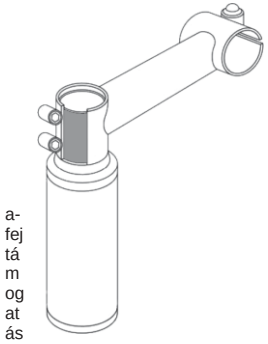
A megfelelő kormánypozíció biztosítja a kényelmet és a biztonságos vezetést. A kormánymagasság beállítása a kerékpáron használt szár típusától függ.

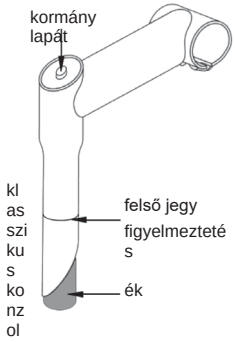
12.1 A felhasznált

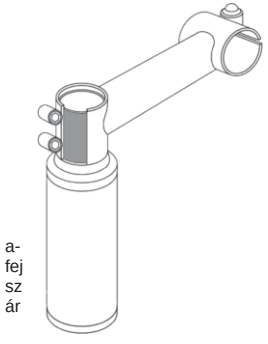
szárak típusai 1 . Klasszikus szár ékkel - állítható kormánymagasság. A kormány beállításakor ügyeljen arra, hogy a kormányszár minimális behelyezési mélységének jelölését teljesen fedje. A jel nem lehet látható a fejidom felett, különben a szár elhajolhat, eltörhet, vagy a fejcső megsérülhet, ami a kerékpár feletti uralom elvesztését és esést okozhat. Ha módosítani szeretné a szár magassági beállítását, csavarja ki a kormánycsőben lévő rögzítőcsavart, állítsa a szárat a kívánt pozícióba, majd húzza meg a csavart. A nyeregszárhoz rövidebb, menetes kormánycsővel rendelkező villa szükséges.
Vannak olyan szárak is, amelyek állítható dőlésszöggel rendelkeznek a legjobb szárpozíció beállításához.

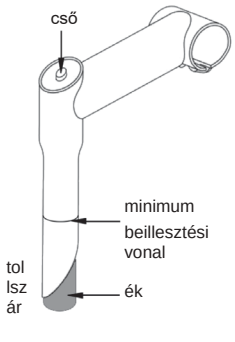
2 . A-fejű szár - nincs kormánymagasság-beállítás, hosszabb, menet nélküli szárcsővel rendelkező villát igényel.

Csavar a kormánykerékben


a-fejtámogatás


kormány lapát
klaszikus konzol
felső jegy figyelmeztetés
ék


a-fejszár


cső
minimum beillesztési vonal
tolszár
ék

Az a-head szárat általában a teljesítmény- és hegyikerékpárokon használják. A városi, túra- és trekkingkerékpárok azonban inkább hagyományos szárat használnak.

⚠ FIGYELMEZTE

A kormányszár magasságának beállítását a kerékpáros szaküzletnek/engedélyes kereskedőnek kell elvégeznie, mivel egyes kerékpároknál az első fékösszekötő feszessége megváltozik, ami további beállítást igényel.

12.2 Kormánycsapágyak (kormánycsapágyak)

A kormánycsapágyak célja, hogy megkönnyítsék a villa (a hozzá rögzített kerékkel együtt) elfordítását a vázhoz képest, lehetővé téve a menetirány megváltoztatását. A kormányrendszer legfontosabb elemei két csapágy: az egyik a fejcső felső szélén található (cső, amelyen keresztül a villa kormánycsöve áthalad, néha szárnak is nevezik), a másik pedig az alsó szélén. A kormánykészlet mindig rendelkezik egy, a játékkompenzációért felelős alkatrésszel, amelynek köszönhetően a villa simán fut, de nem imbolyog, és szilárdan rögzítve van. A kormánylapátokat szintén futópályával látják el, amely a villás kormánycső alsó végén helyezkedik el.

A karokat úgy kell meghúzni, hogy a villa simán és finoman, játék nélkül forogjon. Ha befeszíti az első féket, és a másik keze ujjait a kormányra helyezi, és előre-hátra mozgatja a kerékpárt, akkor az ujjai alatt meg tudja állapítani, hogy van-e mozgás a csapágyak és a kormányszár vagy a fejcső között. A kormánycsapágyaknak elég enyhén kell állniuk ahhoz, hogy a kormányt könnyen el lehessen fordítani, ugyanakkor elég szilárdnak kell lenniük ahhoz, hogy ne legyen játék. Lehajoláskor a kerékpárnak a kormány érintése nélkül kell elfordulnia. Ha a kormány túlságosan el van csavarodva, nehéz a kormányzás. Jobb, ha van egy kis játék a kormánylapátban, mintha a csapágyak túlságosan szorosan vannak csavarva. A csapágygolyók keményebbek, mint a futóművek, és ha túl szorosak, apró bemélyedéseket hagynak a futóművekben, amelyek a kormány elfordításakor érezhetők, és csökkentik a kormányzás pontosságát.

Általában a nagy teljesítményű és hegyi kerékpárokhoz a a-fejű szárakat használják, míg a városi, turista és túrakerékpárokhoz gyakrabban használják a klasszikus menetes szárakat.

⚠ FIGYELMEZTE

A kormányszár magasságának beállítását lehetőleg a forgalmazóval/engedélyes szervizzel végeztesse el, mivel a beállítás megváltoztatja a kábelek feszességét egyes kerékpárokon, például az első fékkábelét, ami további beállítást igényel.

Kormánycsapágyak (headset)

A headset feladata, hogy megkönnyítse a villa (a kerékkel együtt) elfordulását a vázhoz képest, lehetővé téve az irányváltást. A fejidom legfontosabb eleme a két csapágy: az egyik a fejcső felső széléhez van rögzítve, amely a villa kormánycsövéhez illeszkedik, a másik pedig a villa alsó széléhez. A fejidom mindig tartalmaz egy alkatrészt, amelyet a játék megszüntetésére használnak, biztosítva a villa zökkenőmentes működését, amely nem inog és szilárdan rögzül. A fejidomnak van egy futóműve is, amely a villa kormánycsövének alsó végére van szerelve.

A fejidomot úgy kell meghúzni, hogy a villa simán, könnyen, játékérzet nélkül forogjon. Az ellenőrzéshez húzza be az első féket, a másik keze ujjaival fogja körbe a fejidomot, és mozgassa a kerékpárt előre-hátra, majd az ujjaival érezze, hogy van-e mozgás a csapágyak és a szár vagy a vázfej között. A kormánycsapágyakat elég enyhén kell beállítani ahhoz, hogy a kormány könnyen forogjon, és elég szilárdan ahhoz, hogy ne legyen játék. Oldalra billentve a kerékpárnak a kormány érintése nélkül kell elfordulnia. A túl szorosan lecsavarozott fejhallgató megnehezíti a kormányzást. Ezért jobb, ha van egy kis játék a fejidomban, mint ha a csapágyak túlságosan le vannak csavarva. A csapágygolyók keményebbek, mint a futóművek, és amikor túlságosan összenyomódnak, apró üregeket ütnek beléjük, ami a kormány elfordításakor érezhető, mivel a kormányzás

pontossága csökken.

Menetes kormánylapátok (klasszikus)
A csavarozott kormányokkal szorosan együttműködő elem a menetes villás kormánycső, mivel ezen a csövön helyezkednek el az egész készlet rögzítéséért felelős anyák.

A klasszikus kormányok jellemzője, hogy a kormányszár a kormánycsapágyak játék nélkül eltávolítható. Felismerhetők a kormányszár alatt összecsavarozott két anyáról, valamint a kormányszár alakjáról, amely a kormánycsőbe van behelyezve, és a rögzítés általában felülről csavarral történik.

Ha a kormánylapát laza,:
- A felső futópályát tartva lazítsa meg a felső anyát.
- Húzza meg a felső futóművet, hogy a lazaságot felvegye, és a villa simán és könnyen fog forogni.
- A felső futópályát tartva húzza meg a felső anyát.

Ellenőrizze, hogy a villa megfelelően, azaz simán és könnyen forog-e.

Menet nélküli a-fejű kormánylapát
Az A-fejű kormányok menetes rendszerűek. A csészéket perselyeken keresztül vezetik be a keretbe, míg maga a csapágy a beépítés után teljesen a kereten kívül marad.

Ha kiigazításokra van szükség, azokat egymás után kell elvégezni:
- Lazítsa meg a konzolt rögzítő 2 imbuszcsavart.
- Lazítsa meg a fedélben lévő állítócsavart.
- Húzza meg az első fékmarkolatot, végezzen néhány apró mozdulatot előre-hátra a kerékpáron. Ha a felső csésze mozog az alsó csészéhez képest (fel-le), az azt jelzi, hogy a kormánylapát meglazult.
- Ha a kormánylapátok nem forognak szabadon, a kerékkel erősen kopogtasson a talajra, hogy meglazítsa őket.
- Ha van játék, húzza meg a beállítócsavart egy negyed fordulatot.
- Ellenőrizze, hogy a kormányok szabadon forognak-e az első kerék felemelésével és a kerékpár oldalirányú megdöntésével; a kormánynak szabadon kell forognia oldalirányban.

Menetes fejhallgató (klasszikus)
A villa menetes kormánycsöve olyan alkatrész, amely a vezérműszettel együtt működik, mivel ez a cső fogadja be az egész készlet rögzítéséért felelős anyákat.

A nyeregszárat az különbözteti meg, hogy szét lehet szerelni anélkül, hogy a fejidomcsapágyakban játék keletkezne. Két anyát is tartalmaz, amelyek közvetlenül a szár alatt rögzítik egymást, amely általában a kormánycsőbe van süllyesztve, és mindig egy felülről becsavart csavarral van rögzítve.

Ha a fejhallgató meglazult:
- tartsa a felső futóművet a helyén, és lazítsa meg a felső rögzítőanyát,
- húzza meg a felső futóművet, hogy a játék megszűnjön, és a villa könnyedén és simán forogjon,
- tartsa a felső futóművet a helyén, és húzza meg a felső rögzítőanyát.

Ellenőrizze, hogy a villa megfelelően, azaz simán és könnyen forog-e.

Menet nélküli a-headset
Az a-head headset egy menet nélküli rendszer. A csészéket hüvelyeken keresztül préselik a fejcsőbe, míg maga a csapágy a felszerelés után a csövön kívül marad.

A szükséges beállításhoz kövesse az alábbi eljárást:
- Lazítsa meg a szárat rögzítő 2 imbuszcsavart.
- Lazítsa meg a sapkában lévő állítócsavart.
- Nyomja meg az első fékkart, és mozgassa a kerékpárt néhányszor enyhén előre és hátra. Ha a felső csésze mozog az alsóhoz képest (fel-le), az azt jelenti, hogy a fejidom laza.
- Ha a fejidom nem forog szabadon, lazítsa meg úgy, hogy a kerék jelentős erővel a talajhoz ütközik.
- Ha van játék, húzza meg a beállítócsavart egy negyed fordulatot.
- Ellenőrizze, hogy a fejidom szabadon forog-e, az első kereket a földről felemelve és a kerékpárt oldalra billentve, hogy lássa, a kormány szabadon forog-e oldalra.

• Miután a kormánycsapágyak a helyükre kerültek, helyezze a konzolt egyenesen előre, és húzza meg a konzolcsavarokat (felváltva húzza meg őket egy-egy fél fordulatot).

Ellenőrizze, hogy a villa megfelelően, azaz simán és könnyen forog-e.





13. OIL

13.1 Megfelelő abroncsnyomás A

gumiabroncsok jó állapotban tartása, valamint a biztonságos és kényelmes utazás érdekében a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásra kell felfújni. Az ajánlott abroncsnyomás általában közvetlenül a gumiabroncs oldalfalán van feltüntetve. A nyomást különböző mértékegységekben adják meg, de a legtöbb gumiabroncsot barban adják meg (ami nagyjából megfelel az atmoszférának). A második egység a PSI, amelyet általában a legtöbb abroncsmérőn is feltüntetnek.

Például egy gumiabroncson lehet egy jelölés: 2,50 - 4,50 bar (35-65 PSI).

• Miután a fejidomcsapágyakat beállította, helyezze a szárat egyenesen előre, és felváltva húzza meg a szárcsavarokat egy-egy fél fordulatot.

Ellenőrizze, hogy a villa megfelelően, azaz simán és könnyen forog-e.





Ez azt jelenti, hogy a minimálisan ajánlott abroncsnyomás 2,5 atmoszféra/bar vagy 35 PSI, a maximálisan megengedett nyomás pedig 4,5 atmoszféra vagy 65 PSI.

13.1 A megfelelő abroncsnyomás

A gumiabroncsok jó állapotban tartása, valamint a biztonságos és kényelmes utazás érdekében a gumiabroncsokat a megf
feltüntetnek.

Például egy gumiabroncsot meg lehet jelölni: 2,50 - 4,50 bar (35-65 PSI), ami azt jelenti, hogy a gumiabroncshoz ajánlott minimális nyomás 2,5 atm/bar vagy 35 PSI, a maximálisan megengedett nyomás pedig 4,5 atm/bar vagy 65 PSI.

A nyomásmérő skálákon található egységátváltások: 1 bar = 14,5 PSI, 1 bar = 1,02 technikai atmoszféra

A túl magas nyomással felfújt gumiabroncsok gyorsabban kopnak, hajlamosabbak a defektekre és rosszabb a lengéscsillapításuk. Ha a gumiabroncs nyomása túl alacsony, a futófelület egyenetlenül kopik, megnő a gördülési ellenállás, hosszabb a fékút, és könnyebben kilyukadhat a belső cső ütközéssel. Fontos, hogy a gumiabroncsokat abroncsnyomásmérővel fújja fel. A gumiabroncsok nyomását legalább kéthetente vagy minden hosszabb utazás előtt ellenőrizni kell.



Egyes gumiabroncsok egyirányú futófelülettel rendelkeznek, ami azt jelenti, hogy úgy tervezték őket, hogy jobban működjenek, ha csak egy irányban vannak felszerelve. Ezután egy ilyen kerék forgásirányát jelzik.

gumiabroncs jelölések

A gumiabroncsokon nem lehetnek repedések, kidudorodások, vagy túlzott futófelületi kopás. A gumiabroncsok jó állapotban tartása érdekében kerülje:

- hirtelen fékezés
- helytelen nyomással történő vezetés
- paraffinnal, olajjal, benzinnel való szennyeződések
- ne hagyja a kerékpárt hosszabb időre közvetlen napfényben.

A nyomásmérő skálákon található egységátváltások: 1 bar = 14,5 PSI, 1 bar = 1,02 atm.

A túlságosan felfújt gumiabroncsok gyorsabban kopnak, könnyebben kilyukadnak, és a kerékpár csillapítása is rosszabb. Az alulfújt gumiabroncsok esetében a futófelület egyenetlenül kopik, megnő a gördülési ellenállás, megnő a fékút, és ütés hatására könnyebben kilyukad a belső csővel együtt. Fontos, hogy a gumiabroncsokat nyomásmérővel ellátott szivattyúval pumpálja fel. Az abroncsnyomást legalább kéthetente vagy minden hosszabb út előtt ellenőrizni kell.



Egyes gumiabroncsok irányított futófelületi mintázatúak, ami azt jelenti, hogy csak egy irányban gördülnek jobban. Az ilyen gumiabroncson a forgásirányt jelölik.

gumiabroncs jelölések

Győződjön meg róla, hogy a gumiabroncsok nem repedtek, nem dudorodnak ki, és nem mutatnak túlzott kopást a futófelületen. A gumiabroncsok jó állapotban tartása érdekében kerülje a következőket:

- hirtelen fékezés,
- nem megfelelő nyomással történő lovaglás,
- a gumiabroncsok kerozinnal, olajjal vagy benzinnel való szennyeződése,
- a kerékpárt hosszú időre a napon hagyja.

13.2 A csőszelepek

A Schraeder-szelep (autószelep vagy AV-szelep) a kerékpárok belső csöveinek leggyakrabban használt szelepe. Az ezzel a szeleppel ellátott csövek autógumival és gyakorlatilag bármilyen kerékpárfúvókával felfújhatóak. A szelep belső tűjét le kell nyomni, hogy a levegő kiengedje a belső csőből.

Presta szelep (az úgynevezett olasz szelep, gyakran SV szimbólummal jelölve) - a szelepek közül a legkisebb átmérő miatt gyakran használják országúti és túrakerékpárokon. Kerékpár belső csövekben és cső nélküli felnikben egyaránt használják. A belső cső felfújásához használjon Presta típusú fúvókával ellátott felfúvót, és csavarja le a szelepes gépet elzáró anyát. A Presta szelepen keresztül történő levegő kiengedéséhez csavarja ki a szeleprészen lévő rögzítőanyát, és nyomja lefelé.

A Dunlop szelep (gyakran DV szimbólummal jelölve) egy klasszikus kerékpárszelep. Ezt a típusú belső csövet ugyanazzal a pumpával lehet felfújni, mint a Presta szelepet. A belső cső leeresztéséhez a teljes belső betétet ki kell csavarni és el kell távolítani.

.



Schraeder szelep



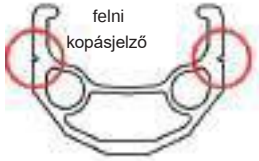
Presta szelep



Dunlop szelep

14. RIMS

Minden utazás előtt ellenőrizze a keréktárcsa állapotát. A felnik a kerékpár élettartama alatt kopásnak vannak kitéve, különösen, ha fékezésre használják őket (V-fékek). Győződjön meg arról, hogy a felnik nem koncentrikusak, emelje fel a kerékpárt, és



felni kopásjelző

13.2. Belsőcsőszelepek

Schrader vagy automata szelep (AV jelöléssel) - a kerékpár belsőcsövekben leggyakrabban használt szelep. Ezzel a szeleppel autószivattyúkat és gyakorlatilag bármilyen kerékpárszivattyút használhat a csövek felfújásához. A levegő leeresztéséhez a belső csőből a szelep magját nyomja meg.

Presta vagy olasz szelep (gyakran SV jelöléssel) - mivel a szelepek közül a legkisebb átmérőjű, gyakran használják országúti és túrakerékpárokon. Kerékpár belső csövekben és cső nélküli felnikben használatos. A belső cső felfújásához használjon Presta típusú fejjel ellátott szivattyút, és lazítsa meg a szelepfej záróanyáját. A Presta-szelepből a levegő kiengedéséhez csavarja ki a szelepcsúcs záróanyáját, és nyomja meg.

Dunlop szelep (gyakran DV jelöléssel) - klasszikus kerékpárszelep. Az ilyen típusú csöveket a Presta-képes szivattyúkkal fújják fel. A levegő kiengedéséhez csavarja ki az egész magot, és vegye ki.



Schrader szelep



Presta szelep

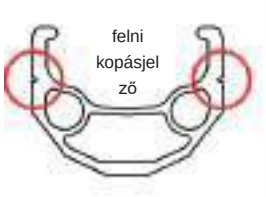


Dunlop szelep

fordítsa meg.

14. RIMS

Minden utazás előtt ellenőrizze a keréktárcsák állapotát. A kerékpár használata során a felnik elhasználódnak, különösen akkor, ha a fékrendszer részét képezik (V-fékek). Fontos meggyőződni arról, hogy a felnik igazak-e: tartsa fel a kerékpárt, és pörgesse meg az első és a hátsó kereket, figyelve a felni és a felni közötti távolságot.



az első és a hátsó kerék között, figyelembe véve a felni és a fékbetétházak, illetve tárcsafékek esetén a felni és a villavillakar közötti távolságot. A görbe felnivel való vezetés megrepedt küllőkhöz és következésképpen kerékduguláshoz és balesethez vezethet. A következő lépés a gyártó által a felni külső felületén elhelyezett kopásjelzők ellenőrzése. Ha a jelző nem látható, vagy a peremen az ujj alatt tapintható barázdák vagy repedések vannak, azonnal ki kell cserélni. A felniket is ellenőrizni kell a szennyeződések, különösen az olaj és a zsír miatt, mivel a felnik tisztasága befolyásolja a V-fék hatékonyságát.

15. KEYS

A helyesen beállított keréknek simán, elakadás vagy észrevehető játék nélkül kell forognia. A generátorral felszerelt kerék a generátor mágnesei által okozott érezhető ellenállással foroghat. A kerekeket a váz és a villa szimmetriasíkjában kell elhelyezni, ahol a felni és a váz, illetve a felni és a villa közötti távolságnak mindkét oldalon azonosnak kell lennie.

⚠ FIGYELMEZTE

Minden utazás előtt ellenőrizze, hogy a kerékpár kerekei megfelelően vannak-e felszerelve. Ne indítsa el a kerékpárt rosszul rögzített kerekekkel. Fontos, hogy megismerkedjen a felszerelés típusával és a kerekek kerékpárra történő felszerelésének és leszerelésének módjával. A kerekek anyák vagy gyorskioldó szerkezetek segítségével kapcsolódnak a vázhoz és a villához.

15.1. A **kerék**

gyorskioldószerkezete A gyorskioldószerkezet a keréknek a kerékpár vázára vagy villájára történő rögzítésének részeként kerül felszerelésre. A rugók eltávolítják a gyorskioldó anyákat a váz/ütéscsillapítótól, így könnyebb meghúzni őket. A zárószerkezet megfelelő felszerelésekor ne fordítsa el a kart, hagyja nyitott helyzetben,

fékbetét házak, vagy tárcsafékek esetén a felni és a villakar között. A nem kerek felnivel való közlekedés a küllők eltöréséhez, és ennek következtében a kerék blokkolásához és balesethez vezethet. A következő ellenőrzés a gyártó által a külső felni síkján megjelölt felni kopásjelzők ellenőrzése. Ha a jelző nem látható, vagy ujjaival barázdákat vagy repedéseket érez a felnin, azonnal cserélje ki a felnit. A felniket is ellenőrizni kell a szennyeződések, különösen az olajok és zsírok miatt, mivel tisztaságuk befolyásolja a felnifékek (V-fékek) teljesítményét.

15. KEREKEK

A helyesen beállított keréknek simán kell forognia, anélkül, hogy megakadna vagy észrevehető játék lenne. A generátorral ellátott keréktárcsával felszerelt kerék a generátor mágnesei által okozott érezhető ellenállással foroghat. A kerekeknek a váz és a villa szimmetriasíkjában kell elhelyezkedniük, a felni és a váz, illetve a felni és a villa közötti egyenlő távolságokkal.

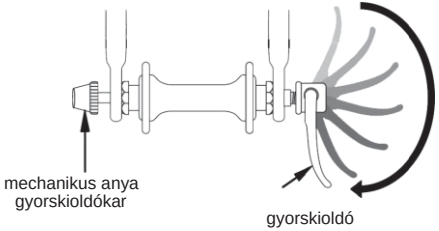
⚠ FIGYELMEZTE

Minden egyes út előtt ellenőrizze, hogy a kerékpár kerekei megfelelően fel vannak-e szerelve. Ne induljon el a kerékpárral nem megfelelően rögzített kerekekkel. Fontos ismerni a rögzítés típusát, valamint a kerekek kerékpárra történő felszerelésének és leszerelésének módját. A kerekek anyákkal vagy gyorskioldó nyársakkal vannak rögzítve a vázhoz és a villához.

Kezdje el a gyorskioldó nyárs felszerelését a kerék kerékpárvázra vagy -villára történő felszerelésekor úgy, hogy a nyárs karja a kerék bal oldalán van, és a rugó kisebb átmérője középre néz, majd a másik rugót a kerékagy másik oldalára helyezze a kisebb átmérőjével befelé, és csavarja fel az anyát. A rugók a könnyű meghúzás érdekében eltolják a gyorskioldó nyársanyákat a váz/ütéscsillapítótól. A nyárs megfelelő felszereléséhez ne fordítsa el a kart, hanem hagyja nyitott helyzetben, és húzza meg az anyát a

Húzza meg az anyát a tengelycsap túloldalán. Az anyát az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva, miközben a kart rögzített helyzetben tartjuk, növeljük a reteszelési erőt. A karnak érezhető ellenállással és jelentős erővel kell záródnia.

15.2. Az első kerék felszerelése gyorskioldó szerkezetre



- Mozgassa a szorítókart nyitott állásba
- Fordítsa a villát előre, és helyezze be a kereket úgy, hogy a keréktengely a villa kampóinak aljába csússzon.
- Egyik kezével tartsa a gyorskioldókart, a másikkal pedig húzza meg a tengelycsap túlsó végén lévő anyát, amíg a kar zárt helyzetbe nem kerül.
- Ha a kerékpárja V-fékkel van felszerelve, rögzítse a fékpofákat.
- Forgassa el a kereket, hogy meggyőződjön arról, hogy nem súrlódik a fékbetétekhez, nyomja meg a fékkart, hogy ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e.

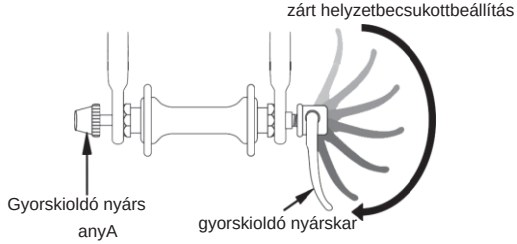
15.3 Az ajtócsukó

első kerekének eltávolítása

- Ha a kerékpárja elülső v-fékkel van felszerelve, akassza ki a fékpofákat.
- Mozgassa a szorítókart nyitott állásba

a központ ellentétes oldalán.
Az anyát az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva, miközben a kart változatlan helyzetben tartja, növeli a reteszelési erőt. A kar jelentős erővel történő zárásakor ellenállást kell éreznie.

15.2. Az első kerék felszerelése a gyorskioldó nyeletőfékkel ellátott első kerékre



- Emelje fel az első kereket, és üsse meg a kerék tetejét a kezével, a keréknek le kell válnia a villáról.

- Állítsa a kart nyitott állásba.
- Fordítsa a villát előre, és helyezze be a kereket úgy, hogy a keréktengely a villa kiesőnyílásainak aljára csússzon.
- Egyik kezével tartsa a gyorskioldó nyárskar egyik kezét, a másik kezével pedig húzza meg az anyát a kerékagy ellentétes oldalán, amíg a kar zárt helyzetbe nem kerül.
- Ha a kerékpárja elöl V-féket használ, rögzítse a féknyergeket.
- Forgassa meg a kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy nem súrlódik a fékbetétekhez, és nyomja meg a fékkart, hogy ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e.

15.3. Az első kerék eltávolítása a gyorskioldó nyárs segítségével

- Ha a kerékpárja elöl V-féket használ, oldja ki a féknyergeket.
- Állítsa a kart nyitott állásba.
- Emelje fel az első kereket, és a kezével kopogtassa meg a kerék tetejét, hogy a kerék kicsússzon a villából.

15.4. Az első kerék anyákkal történő felszerelése

- Állítsa a villát előre, és helyezze a kereket a villák közé úgy, hogy a keréktengely a villa kampóinak aljába csússzon, helyezze be az alátéteket (a villa és a tengelyanya között kell lennie).
- Húzza meg a tengelycsavaranyákat (megfelelő csavarkulccsal).
- Ha a kerékpárja elülső v-fékkel van felszerelve, rögzítse a fékpofákat.
- Forgassa el a kereket, hogy meggyőződjön arról, hogy nem súrlódik a fékbetétekhez, nyomja meg a fékkart, hogy ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e.

15.5. Az első kerék eltávolítása az anyákkal együtt

- Ha a kerékpárja elülső v-fékkel van felszerelve, akassza ki a fékpofákat.
- Egy megfelelő csavarkulccsal lazítsa meg a tengelyanya anyáit, csavarja ki az anyákat és távolítsa el az alátéteket.
- Emelje fel a kerékpár elejét, és üsse meg a kerék tetejét a kezével, a keréknek le kell válnia a villáról.

15.6. Hátsó kerékanya szerelvény

- Kapcsoljon a hátsó váltó legnagyobb áttételére (legkisebb lánckerék).
- Húzza hátra a váltótestet, és helyezze a láncot a legkisebb hátsó lánckerékre.
- Helyezze a kereket a hátsó villába úgy, hogy egészen felfelé és hátra csúsztatja, hogy a keréktengely a villa kampóinak aljába csússzon, helyezze be az alátéteket (a villa és a tengelyanya között kell lennie).
- Húzza meg a tengelycsavaranyákat (megfelelő csavarkulccsal).
- Ha a kerékpár hátsó v-fékkel van felszerelve, rögzítse a fékpofákat.
- Forgassa el a kereket, hogy meggyőződjön arról, hogy nem súrlódik a fékbetétekhez, nyomja meg a fékkart, hogy ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e.

15.7. Az anyákkal r

- Ha a kerékpárja hátsó v-fékkel van felszerelve, akassza ki a fékpofákat.
- A hátsó váltó áttételét a legkisebb hátsó lánckerékre kell változtatni.
- Csavarja le a tengelycsavaranyákat (megfelelő csavarkulccsal), távolítsa el az alátéteket.
- Húzza hátrafelé a hátsó váltóházát, ebben a helyzetben tartva emelje fel a hátsó kereket, majd tolja előre és lefelé, amíg ki nem esik a hátsó villából.

15.4. Az anyákkal rögzített első kerék felszerelése

- Fordítsa a villát elölre, és helyezze a kereket a villa lapjai közé úgy, hogy a keréktengely a villa kiesőnyílásainak aljára csússzon, és győződjön meg róla, hogy alátéteket helyezett a villa és a tengelyanya közé.
- Húzza meg a kerékagy tengelyanyáit egy megfelelő csavarkulcs segítségével.
- Ha a kerékpárja elöl V-féket használ, rögzítse a féknyergeket.
- Forgassa meg a kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy nem súrlódik a fékbetétekhez, és nyomja meg a fékkart, hogy ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e.

15.5. Az anyákkal rögzített első kerék eltávolítása

- Ha a kerékpárja elöl V-féket használ, oldja ki a féknyergeket.
- Egy megfelelő csavarkulccsal lazítsa meg a tengelycsavar anyákat, csavarja ki az anyákat és távolítsa el az alátéteket.
- Emelje meg a kerékpár elejét, és a kezével érintse meg a kerék tetejét, hogy a kerék kicsússzon a villából.

15.6. Az anyákkal rögzített hátsó kerék felszerelése

- Kapcsoljon a hátsó váltó legmagasabb fokozatába (legkisebb fogaskerék).
- Húzza hátrafelé a váltóketrecet, és helyezze a láncot a legkisebb fogaskerékre.
- Helyezze a kereket a hátsó villába úgy, hogy egészen felfelé és hátra csúsztatja, hogy a keréktengely a villa kiesőnyílásainak aljára csússzon, és győződjön meg róla, hogy alátéteket helyezett a villa és a tengelyanya közé.
- Húzza meg a kerékagy tengelyanyáit egy megfelelő csavarkulcs segítségével.
- Ha a kerékpárja hátul V-féket használ, rögzítse a féknyergeket.
- Forgassa meg a kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy nem súrlódik a fékbetétekhez, és nyomja meg a fékkart, hogy ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e.

15.7. Az anyákkal rögzített hátsó kerék eltávolítása

- Ha a kerékpárja hátul V-féket használ, oldja ki a féknyergeket.
- Kapcsolja a hátsó váltó fogaskerekeit a legkisebb fogaskerékre.
- Csavarja le a tengelycsavaranyákat egy megfelelő csavarkulccsal, és távolítsa el az alátéteket.
- Húzza hátrafelé a hátsó váltóketrecet, ebben a helyzetben tartva emelje fel a hátsó kereket, majd tolja előre és lefelé, amíg ki nem esik a hátsó villa kiesőnyílásaiból.

15.8. A hátsó kerék felszerelése az ajtócsukóra

- Kapcsoljon a hátsó váltón a legnagyobb áttételre (legkisebb lánckerék), és mozgassa a féknyereg karját nyitott állásba.
- Húzza vissza a váltótestet, és helyezze a láncot a legkisebb hátsó lánckerékre.
- Helyezze a kereket a hátsó villába úgy, hogy egészen felfelé és hátra csúsztatja, hogy a keréktengely a villa kampóinak aljába csússzon, helyezze be az alátéteket (a villa és a tengelyanya között kell lenniük).
- Egyik kezével tartsa a gyorskioldókart, a másikkal pedig az ellentétes oldalon húzza meg az orsót, amíg a kar zárt helyzetbe nem kerül. A zárt karnak párhuzamosnak kell lennie a lánccal.
- Ha a kerékpár hátsó v-fékkel van felszerelve, rögzítse a fékpofákat.
- Fordítsa el a kereket, hogy meggyőződjön arról, hogy nem súrlódik a fékbetétekhez, nyomja meg a fékkart, hogy ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e.

15.9. Az ajtócsukó hátsó kerekének eltávolítása

- Ha a kerékpárja hátsó v-fékkel van felszerelve, akassza ki a fékpofákat.
- A hátsó váltó áttételét a legkisebb hátsó lánckerékre kell változtatni.
- Mozgassa a szorítókart nyitott állásba
- Húzza hátrafelé a hátsó váltóházát, ebben a helyzetben tartva emelje fel a hátsó kereket, majd tolja előre és lefelé, amíg ki nem esik a hátsó villából.

15.10. Hátsó kerék felszerelése lábfékkel

- Tegye a láncot a lánckerékre
- Helyezze a kereket a hátsó villába, és tolja a horgok aljáig, helyezze be a megfelelő tengely alátéteket (a villa és a tengelyanya között kell lennie).
- A lábfékkar felszerelése
- Húzza meg a kerékagyakat (megfelelő villáskulccsal), fontos, hogy a kerék a kerékpár középvonalában legyen, és a láncnak megfelelő feszessége legyen.
- Fordítsa el a kereket, hogy meggyőződjön a helyes ülésről.
- Ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e

15.8. A hátsó kerék felszerelése a gyorskioldó nyeletőfékkel

- Kapcsoljon a hátsó váltón a legmagasabb fokozatba (legkisebb fogaskerék), és állítsa a nyeletőkart nyitott állásba.
- Húzza hátrafelé a váltóketrecet, és helyezze a láncot a legkisebb fogaskerékre.
- Helyezze a kereket a hátsó villába úgy, hogy egészen felfelé és hátracsúsztatja, hogy a keréktengely a villa kiesőnyílásainak aljára csússzon, és győződjön meg róla, hogy alátéteket helyezett a villa és a tengelyanya közé.
- Egyik kezével tartsa a gyorskioldó nyárskar egyik kezét, a másik kezével pedig húzza meg az anyát az ellenkező oldalon, amíg a kar zárt helyzetbe nem kerül. A zárt karnak a lánccal párhuzamos helyzetben kell lennie.
- Ha a kerékpárja hátul V-féket használ, rögzítse a féknyergeket.
- Forgassa meg a kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy nem súrlódik a fékbetétekhez, és nyomja meg a fékkart, hogy ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e.

15.9. A hátsó kerék eltávolítása a gyorskioldó nyárs segítségével

- Ha a kerékpárja hátul V-féket használ, oldja ki a féknyergeket.
- Kapcsolja a hátsó váltó fogaskerekeit a legkisebb fogaskerékre.
- Állítsa a kart nyitott állásba.
- Húzza hátrafelé a hátsó váltóketrecet, ebben a helyzetben tartva emelje fel a hátsó kereket, majd tolja előre és lefelé, amíg ki nem esik a hátsó villa kiesőnyílásaiból.

15.10. A hátsó kerék felszerelése lábfékkel

- Tegye a láncot a lánckerékre.
- Helyezze a kereket a hátsó villába, és tolja be egészen a kiesőnyílásokba, és győződjön meg róla, hogy a megfelelő tengelytámasz alátéteket a villa és a tengelyanya közé helyezte.
- Szerelje fel a lábfék reakciókarját.
- Használjon megfelelő csavarkulcsot a kerékagyak meghúzásához; győződjön meg róla, hogy a kerék a kerékpár szimmetriatengelyében van, és a lánc megfelelő feszességű.
- Pörgesse meg a kereket, hogy meggyőződjön a helyes ülésről.
- Ellenőrizze, hogy a fék megfelelően működik-e.

15.11. A hátsó kerék eltávolítása lábfékkel

- Csavarja ki a lábfékkarját
- Csavarja le a tengelycsavaranyákat (megfelelő csavarkulccsal).
- Tolja előre a kereket, vegye le a láncot a lánckerékről.
- Húzza ki a kereket a hátsó villából

15.12. Hátsó kerék felszerelése több küllős keréktárcsával

Shimano Nexus 3:

- Illessze be az alátéteket, hogy a tengely helyesen illeszkedjen a vázhoz.
- Húzza meg az anyákat
- Illessze be a nyomóujjat és a kattintódoboz testét.
- Húzza meg a féket

Shimano Nexus 7/8:

- Csatlakoztassa a kábelt a fogantyúhoz
- Rögzítő alátétek behelyezése
- Húzza meg az anyákat
- Húzza meg a féket

15.13. Merev tengelyű kerék felszerelése és eltávolítása

Akár anyás, akár gyorskioldású tengellyel rendelkezik a villa, a szétszerelési eljárás a villa elején vagy alján lévő kis csavarok meglazításával kezdődik. Ezek a csavarok összenyomják a tengelymenetet, és a menet megsérülhet, ha megpróbálja erővel kicsavarni a főtengelyt anélkül, hogy előbb a fent említett csavaroknál szabad mozgást érne el.

A csavarok meglazítása után a megoldástól függően vagy csavarja ki a tengelyt egy megfelelő csavarkulccsal, vagy lazítsa meg a gyorskioldót, és húzza ki a tengelyt. Ha a tengely nem jön ki ellenállás nélkül, miután kicsavarta a menetből, mozgassa a kereket (vagy inkább a kerékagyat) a villában, ez lehetővé teszi, hogy a kerékagy kúpja úgy legyen elrendezve, hogy a tengely ellenállás nélkül kijöjjön.

A tengely beszerelésekor kövesse a fordított sorrendet, és két dolgot ne felejtsen el: a becsúsztatandó tengelyt szilárd kenőanyaggal kenje be, mint amilyet a pedálra is használna (ez megakadályozza, hogy lefagyjon).

15.11. A lábfékkel ellátott hátsó kerék eltávolítása

- Csavarja le a lábfék reakciókarját.
- Csavarja le a tengelycsavaranyákat egy megfelelő csavarkulcs segítségével.
- Nyomja előre a kereket, és vegye le a láncot a fogaskerékről.
- Húzza ki a kereket a hátsó villából.

15.12. A hátsó kerék felszerelése belső fogaskerekes kerékagyakkal

Shimano Nexus 3:

- Szerelje fel az alátétlemezeket, hogy a kerékagy tengelyének a vázhoz viszonyított helyes helyzetét megtartsa.
- Húzza meg az anyákat.
- Szerelje fel a váltórudat és a kattintódobozt.
- Húzza meg a féket.

Shimano Nexus 7/8:

- Szerelje fel a kábelt a tartóra.
- Tegye fel az alátétlemezeket.
- Húzza meg az anyákat.
- Húzza meg a féket.

15.13. Az átmenő tengelyes kerék rögzítése és eltávolítása Akár anyás, akár gyorskioldós nyárs tengellyel rendelkezik a villa, a szétszerelési eljárást a villa elején vagy alján lévő kis csavarok meglazításával kezdje. Ezek a tengely menetét szorítják, így ha a főtengelyt erővel próbálja meglazítani anélkül, hogy előbb meglazítaná a fent említett csavarokat, valószínűleg megsérül a menet.

A csavarok meglazítása után vagy csavarja ki a tengelyt egy megfelelő csavarkulcs segítségével, vagy lazítsa meg a gyorskioldó nyeletőszárat, és húzza ki a tengelyt. Ha a tengely a menetből való kicsavarás után nem akar ellenállás nélkül kijönni, akkor a kereket (vagy valójában a tengelytámaszt) a villában meg kell ingatni, hogy a tengelytámasz kúpjai átrendeződjenek, és a tengely ellenállás nélkül kijöjjön.

Az összeszerelés során pontosan fordított sorrendben járjon el, és ne feledje, hogy a visszahúzható tengelyt a pedálokhoz hasonló zsírral kenje be, ami megakadályozza a megtapadást.

MEGJEGYZÉS

Ha tárcsafékkel ellátott kereket kell leszerelnie, feltétlenül be kell helyeznie a rögzítő darabot a fékbetétek közé, mivel a fékkar rögzítés nélküli lenyomása a fékrendszer megrekedését okozhatja.

15.14. A keréktárcsa beszerelése/levétele kerékagyváltóval

Győződjön meg arról, hogy a gyorskioldóval ellátott keréknél a rögzítőkar a kerékpár eleje felé nézve a bal oldalon van.

A kábelt úgy kell csatlakoztatni, hogy menet közben ne lazuljon meg vagy ne nyúljon ki, például lengéscsillapító használata esetén, ugyanakkor biztonságosan rögzíteni kell, hogy menet közben ne akadjon be a küllőkbe vagy más alkatrészekbe. A kerék eltávolításakor a lámpa generátorról való leválasztásához ki kell venni a dugót. Ne használja a kerékpárt úgy, hogy a kábel nincs rögzítve, mert beakadhat a kerék küllők közé. A dugót a gyorskioldó vagy az anyák (a használt megoldástól függően) kicsavarása előtt távolítsa el, míg a dugót az összeszerelés során a kerék villára szerelése után kell eltávolítani. A dugaszolás után ellenőrizze, hogy a világítási rendszer megfelelően működik-e.

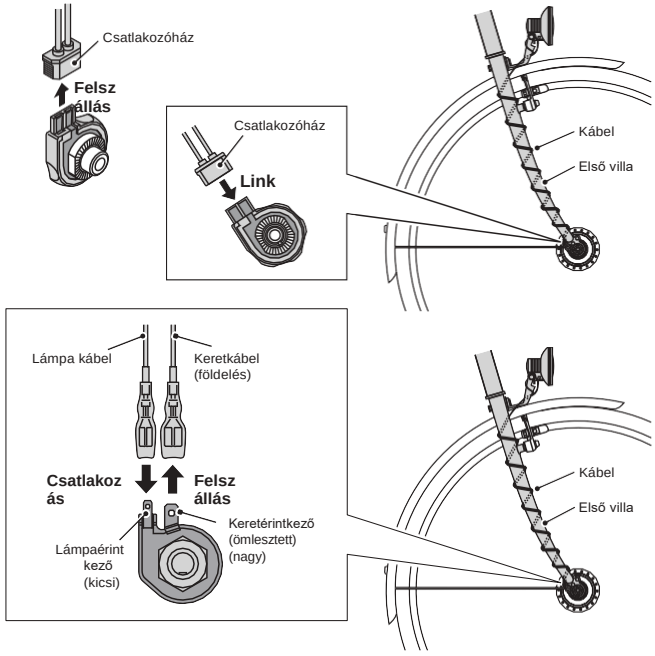
MEGJEGYZÉS

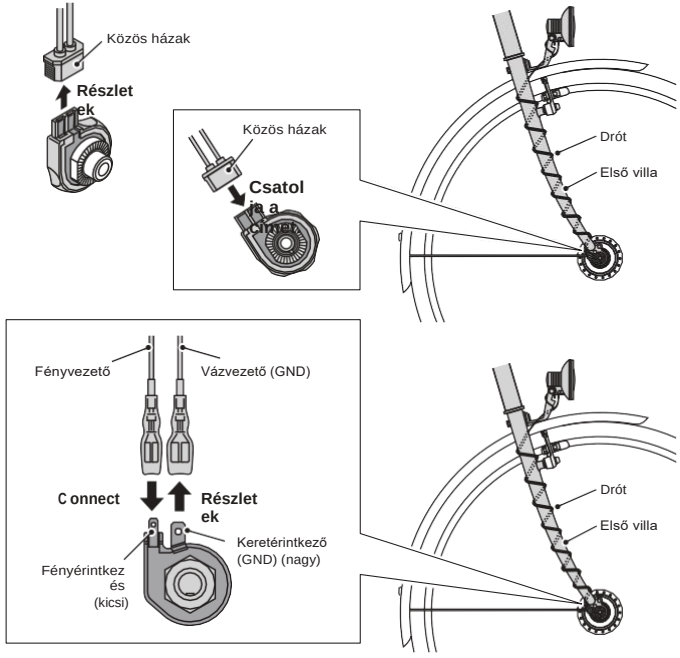
A tárcsafékkerék eltávolításához dugattyú távtartót kell a fékbetétek közé helyezni, mivel a fékkar megnyomásakor, amikor a dugattyú távtartó nincs behelyezve, levegő kerülhet a fékrendszerbe.

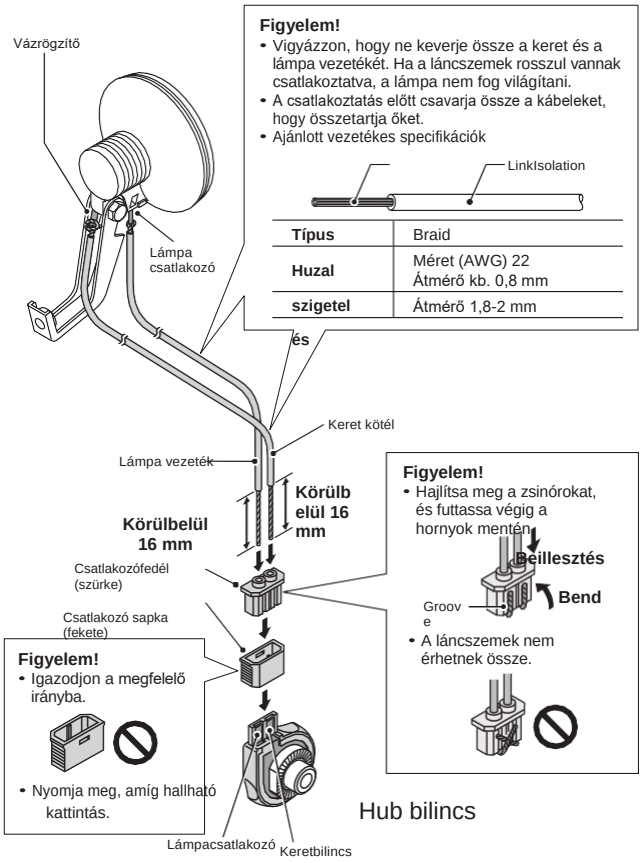
15.14. A kerék felszerelése/levétele a kerékagy generátorral

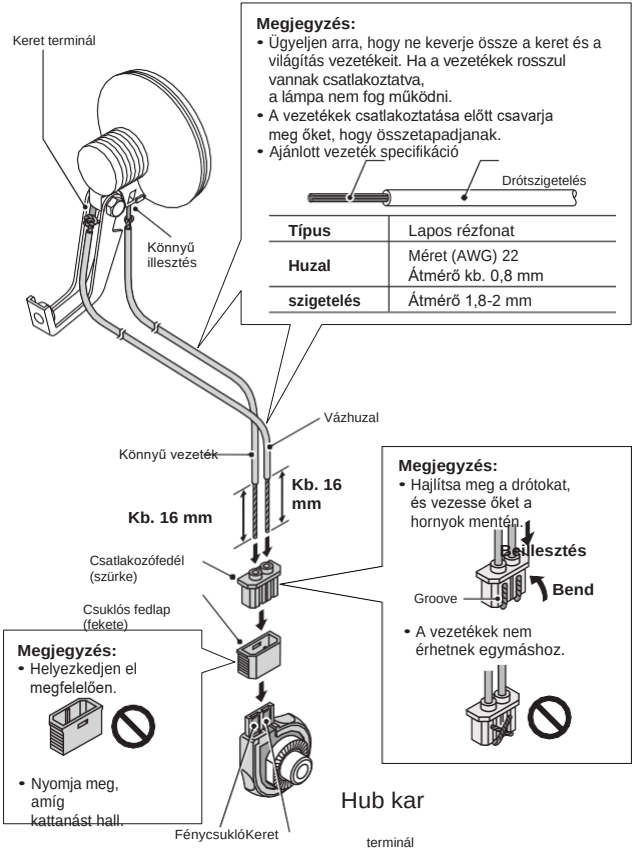
A gyorskioldó nyársal ellátott kerekek esetében győződjön meg arról, hogy a nyárskar a kerékpár eleje felé nézve a bal oldalon van.

A vezetéket úgy kell csatlakoztatni, hogy ne lazuljon meg, vagy ne feszüljön túlságosan a menet közben, például a lengéscsillapító használatakor, ugyanakkor biztonságosan kell rögzíteni, hogy ne kerüljön a küllők vagy más alkatrészek közé menet közben. A kerék eltávolításakor szerelje le a dugót, hogy a lámpát leválassza a generátorról. Ne használja a kerékpárt, ha a vezeték ki van húzva, mert beakadhat a kerék küllőkbe. A dugót a gyorskioldó nyárs vagy anyák (adott esetben) meglazítása előtt kell eltávolítani, míg a dugót az összeszerelés során kell bedugni, miután a kerék felkerült a villára. Ellenőrizze, hogy a lámpák megfelelően működnek-e a csatlakoztatás után.


Csatlakozóház
Felsz
állás
Csatlakozóház
Link
Kábel
Első villa
Lámpa kábel
Keretkábel
(földelés)
Csatlakoz
ás
Felsz
állás
Keretérintkező
(ömlesztett)
(nagy)
Lámpaérint
kező
(kicsi)
Kábel
Első villa


Közös házak
Részlet
ek
Közös házak
Csatol
ja a
Drót
Első villa
Fényvezető
Vázvezető (GND)
C onnect
Részlet
ek
Keretérintkező
(GND) (nagy)
Fényérintkez
és
(kicsi)
Drót
Első villa


Vázrögzítő
Lámpa csatlakozó
Figyelem!
• Vigyázzon, hogy ne keverje össze a keret és a lámpa vezetékét. Ha a láncszemek rosszul vannak csatlakoztatva, a lámpa nem fog világítani.
• A csatlakoztatás előtt csavarja össze a kábeleket, hogy összetartja őket.
• Ajánlott vezetékes specifikációk
LinkIsolation
Típus | Braid
Huzal | Méret (AWG) 22 Átmérő kb. 0,8 mm
szigetel | Átmérő 1,8-2 mm
és
Keret kötél
Lámpa vezeték
Körülbelül 16 mm
Körülb elül 16 mm
Csatlakozófedél (szürke)
Csatlakozó sapka (fekete)
Figyelem!
• Igazodjon a megfelelő irányba.
• Nyomja meg, amíg hallható kattintás.
Figyelem!
• Hajlítsa meg a zsinórokat, és futtassa végig a hornyok mentén.
Groov e
Beillesztés
Bend
• A láncszemek nem érhetnek össze.
Lámpacsatlakozó
Keretbilincs
Hub bilincs


Keret terminál
Könnyű illesztés
Megjegyzés:
• Ügyeljen arra, hogy ne keverje össze a keret és a világítás vezetékeit. Ha a vezetékek rosszul vannak csatlakoztatva, a lámpa nem fog működni.
• A vezetékek csatlakoztatása előtt csavarja meg őket, hogy összetapadjanak.
• Ajánlott vezeték specifikáció
Drótszigetelés
Típus | Lapos rézfonat
Huzal | Méret (AWG) 22 Átmérő kb. 0,8 mm
szigetelés | Átmérő 1,8-2 mm
Vázhuzal
Könnyű vezeték
Kb. 16 mm
Kb. 16 mm
Csatlakozófedél (szürke)
Csuklós fedlap (fekete)
Megjegyzés:
• Helyezkedjen el megfelelően.
• Nyomja meg, amíg kattanást hall.
Megjegyzés:
• Hajlítsa meg a drótokat, és vezesse őket a hornyok mentén.
Groove
Beillesztés
Bend
• A vezetékek nem érhetnek egymáshoz.
Fénycsuklókeret
terminál
Hub kar

15.15. A kerékagy

csapágyjátékát azonnal **meg** kell **szüntetni,** amint észleli, különben a túlzott játékkal való kerékpározás károsítja a kerékagyat. A csapágyjáték megszüntetéséhez húzza meg a kerékagyakat úgy, hogy a kerék egyenletesen forogjon, majd fordítsa el őket ellenirányban, ügyelve arra, hogy a csapágyak ne mozduljanak ki a helyükről. Ha a kerekek kerékpárra való felszerelése után úgy találja, hogy a kerekek ellenállással forognak, a beállítást meg kell ismételni. A művelet összetettsége miatt tanácsos, hogy ezt a munkát ne saját maga végezze el, hanem egy profi kerékpárműhelyben végeztesse el.

16. SZPRYCHY

MEGJEGYZÉS

A meglazult küllőket mindig azonnal húzza meg, a sérült vagy törött küllőket pedig azonnal cserélje ki. Baleset- és kárveszély!
A küllők karbantartását és javítását (pl. a küllők újrahúzása, a futókerék cseréje vagy centrírozása) csak szakképzett személyzet végezheti megfelelő szerszámokkal. Ez az egyetlen módja a megfelelő működés biztosításának. Baleset- és kárveszély!

A küllők kötik össze a felnit a keréktárcsával. A küllők egyenletes feszültsége felelős a futókerék forgásáért és stabilitásáért. A küllők idővel összeomolhatnak. Ezután meg kell őket feszíteni és központosítani.

17. FÉKEK

A hatékony fékrendszer a kerékpáros biztonságának alapja, ezért mindig ellenőrizze a fékek helyes működését, különösen a kerékpár használatának megkezdése előtt:

- a fékkarok beállítása, amelyek nem érhetnek a kormánycsőhöz, még akkor sem, ha

15.15. A kerékagy csapágyjátékának

megszüntetése Ezt azonnal el kell végezni, amint azt észleli, különben a kerékpár túlzott játékkal való vezetése károsítja a kerékagyat. A csapágyjáték megszüntetéséhez húzza meg a kerékagyakat úgy, hogy a kerék egyenletesen forogjon, majd rögzítse, ügyelve arra, hogy a csapágyak ne változtassák a helyzetüket. Ha a kerekek kerékpárra szerelése után kiderül, hogy ellenállással pörögnek, ismételje meg a beállítási eljárást. Mivel a feladat összetett, ajánlott, hogy ne végezze el saját maga, hanem bízza ezt egy hivatalos szervizre.

16. SZÓKRATÉSZEK

MEGJEGYZÉS

A meglazult küllőket mindig azonnal húzza meg újra, és a sérült vagy törött küllőket haladéktalanul cserélje ki. Baleset- és kárveszély!
A küllők karbantartását és javítását (pl. a küllők meghúzása, a meghajtó kerék újbóli elhelyezése vagy a hajtókerék beállítása) csak szakképzett személyzet végezheti megfelelő szerszámokkal. Ez az egyetlen módja a megfelelő működés biztosításának. Baleset- és kárveszély!

a karok a lehető legjobban le vannak nyomva.

- a fékkábelek feszességét, a kábelek és a burkolat állapotát, amelyeken nem lehetnek kopás jelei

A küllők kötik össze a felnit a keréktárcsával. Az egyenletes küllők feszültsége felelős a hajtott kerék tengelyének és stabil helyzetéért. Idővel a küllők összeomolhatnak. Ezután újra kell feszíteni és központosítani őket.

17. FÉKEK

A tökéletesen működő fékrendszer elengedhetetlen a kerékpáros biztonsága szempontjából, ezért a kerékpár használata előtt mindig ellenőrizze a fékek megfelelő működését, különösen a fékekét:

- Állítsa be a fékkarokat, amelyek nem érhetnek a kormányhoz, még akkor sem, ha a kar teljesen lenyomva van.
- Feszítse meg a fékkábeleket, ellenőrizze a kábelek és a házak állapotát, amelyek nem mutathatják a kopás jeleit.

• A keréktárcsák, a fékbetétek és a féktárcsák állapota, amelyeknek tisztának kell lenniük, és nem mutathatnak súlyos kopás jeleit.

17.1 A fékkar

helyzetének beállítása A fékkar helyes beállítása a fékkar kormányon lévő szögének beállításával érhető el. Ebben az esetben lazítsa meg a bilincs csavarjait, állítsa a kart a felhasználó számára legkényelmesebb helyzetbe, majd húzza meg a csavarokat. A beállítás második szintje a fékkar és a kormány közötti távolság megváltoztatása lesz. A beállítás a fékkar belsejében lévő vagy a fékkarral egybeépített imbuszcsavarral/beállítócsavarral történik. A csavar ellentétes irányú elforgatásával vagy növeljük a kar löketét - a kormánytól való távolságot, vagy csökkentjük azt.

17.2. Hátsó pedálfék A

hátsó kerékagy részét képező mechanizmus, amelyet a pedálok hátramenetbe kapcsolásával (a pedálok hátrafelé fordításával) működtetnek. Az ilyen típusú fékek karbantartását és javítását csak hivatalos szervizben szabad elvégeztetni.

17.3 Kézifék A

kéziféknek két alapvető típusa van, amelyeket a kormányon lévő karok működtetnek és oldanak: tárcsafék és V-fék. A kerékpárnak egyetlen karja lehet, amely az első féket működteti. Ez a kar a kormány jobb oldalán található. Két kar, amelyek az első és a hátsó fékeket vezérlik, a jobb kar a hátsó féket, a bal kar pedig az első féket.

• A felnik, a fékbetétek és a féktárcsák állapota, amelyeknek tisztának kell lenniük, és nem szabad jelentős kopás jeleit mutatniuk.

A fékkar helyzetének

beállítása A fékkarok helyes beállítása a fékkar kormányon lévő szögének beállításával érhető el. Ebben az esetben lazítsa meg a bilincs csavarjait, állítsa a kart a Felhasználó számára legkényelmesebb helyzetbe, majd húzza meg a csavarokat. A másik beállítás a fékkar és a kormány közötti távolság megváltoztatása lesz. A beállítást a fékkar belsejében lévő vagy a fékkarba integrált imbuszcsavarral/beállítócsavarral végezze el. Növelje vagy csökkentse a kar löketét (a kormánytól való távolságot) a csavar adott irányba történő elforgatásával.

17.2. Hátsó fék (lábfék)

A hátsó kerékagy részét képező eszköz, amelyet a visszalépés (a pedálok hátrafelé fordítása) aktivál. Ezt a féktípust hivatalos szervizben kell karbantartani és javíttatni.

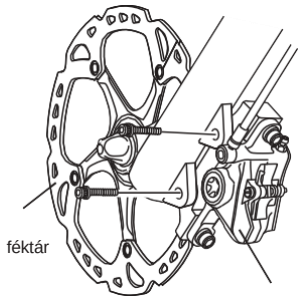
17.3. Kézifék A

kéziféknek két alapvető típusa van, amelyeket a kormányon lévő karokkal működtetnek és működtetnek: a tárcsafékek és a felnifékek (V-fékek). A kerékpárnak lehet egy karja, amely az első féket vezérli. Ez a kar a kormány jobb oldali részén található. Két kar az első és a hátsó fékhez, a jobb oldali kar a hátsó fékhez, a bal oldali kar pedig az első fékhez.

17.4 Tárcsafék

A kerékpár tárcsafék egy olyan mechanizmus, amelyben a fékezés a fékbetétek (fékbetétek) féktárcsához való súrlódásával történik. A kerékpár használója köteles rendszeresen ellenőrizni ezeket a fékezés során elhasználódó alkatrészeket. Ha a tárcsa eltörik, a fékhatás csökken,

A zajos működés okot kell, hogy adjon a fékalkatrészek sürgős ellenőrzésére és újakra cserélésére, ha hibát találnak.



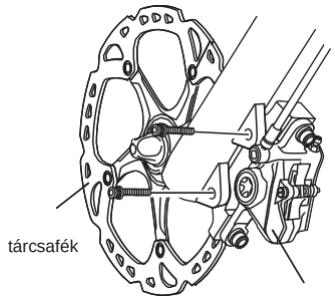
A tárcsafékek lehetnek mechanikusak vagy hidraulikusak. A mechanikus fékeknél fontos ellenőrizni, hogy a kábelek és a páncélzat nem foszlanak-e ki, nem törnek-e vagy nem hajlanak-e meg, és ebben az esetben újakra kell cserélni őket. A hidraulikus tárcsafékek esetében a fékhatás csökkenése a rendszer eltömődéséből adódhat, ami víztelenítést igényel. A folyadék feltöltésekor vagy cseréjekor fontos, hogy a rendszerben eredetileg használt fékfolyadékot és ásványi olajat használja, mivel ezeket a folyadékokat nem szabad keverni. Javasoljuk, hogy a fékfolyadék pótlását, a hidraulikarendszer légtelenítését, az elhasználódott fékbetétek, tömlők, kábelek vagy gumikarok cseréjét bízza hivatalos szervizre.

MEGJEGYZÉS

Ha a kerék eltávolítására van szükség, feltétlenül be kell helyezni egy biztonsági eszközt a fékbetétek közé, mivel a fékkar véletlen megnyomása e biztonsági eszköz nélkül a fékrendszerben levegőszivárgáshoz vezethet.

17.4 Tárcsafék

A kerékpár tárcsafék egy olyan mechanizmus, amely a fékbetétek (betétek) féktárcsához való súrlódása révén fékez. A kerékpárhasználó köteles rendszeresen ellenőrizni a fékezés során kopásra hajlamos alkatrészeket. A törött tárcsa, a fékhatásfok csökkenése vagy a hangos működés annak a jele, hogy a tárcsafék alkatrészei nem működnek. sürgős ellenőrzésre vagy cserére van szükség, ha meghibásodások fordulnak elő.



A tárcsafékek használhatnak mechanikus vagy hidraulikus rendszert. Mechanikus fékek használata esetén fontos ellenőrizni, hogy a kábelek és a ház nem kopottak, töröttek vagy hajlottak-e, különben ki kell cserélni őket. Hidraulikus tárcsafékek használata esetén a gyengébb fékteljesítmény a rendszerben lévő levegő tünete lehet, amelyet ki kell reszteni. A folyadék újratöltésekor vagy cseréjekor fontos, hogy a rendszerben eredetileg használt fékfolyadékokat és ásványi olajokat használja, mivel a különböző folyadékokat nem szabad keverni. Javasoljuk, hogy a fékfolyadékot töltse fel, a hidraulikus rendszert légtelenítse, az elhasználódott betéteket, tömlőket, kábeleket vagy burkolatot cseréltesse ki egy hivatalos szervizben.

MEGJEGYZÉS

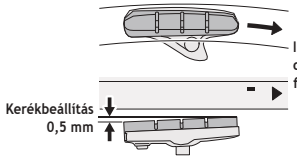
A fékbetétek közé dugattyú távtartót kell tenni a kerék eltávolításához, mivel a fékkar véletlen megnyomásakor, amikor a dugattyú távtartó nincs behelyezve, levegő kerülhet a fékrendszerbe.

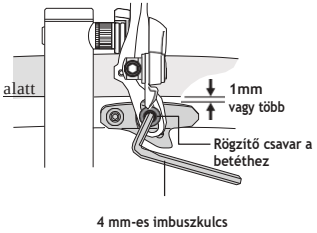
MEGJEGYZÉS

A tárcsák használat közben nagyon felforrósodnak, és fékezés után 30 percet kell várni, mielőtt megérintené a tárcsát, különben megégetheti magát.

17.5. V-fék

Hamowanie roweru za pomocą szczęko-
wych hamulców typu (V-brake), następu-
a fékbetétek súrlódása miatt
o obręcze koła. Aby uzyskać najlepszą
A keréktárcsák és a fékbetétek állapotát
rendszeresen ellenőrizni kell, különös
figyelmet fordítva azok tisztaságára.
Fontos, hogy zsír- és viaszmentes legyen.
A megfelelő működés csak akkor
lehetséges, ha a fékpofák működnek.





egyenletesen, és a súrlódási része a párnák alatt
A fékbetétnek teljes felületével érintenie kell
a keréktárcsát. A betéteknek a
keréktárcsától való távolsága 2-3 mm
legyen, és a betétnek fékezés közben
teljes felületével érintkeznie kell a
keréktárcsával.
a perem tetején. A betétek beállításakor ügyeljen arra, hogy a betét felső széle ne érjen a gumiabroncshoz. A fékbetétek beállítását a fékkábelek megnyúlása és a fékbetétek súrlódó felületének kopása miatt rendszeresen el kell végezni. A kopott fékkábeleket, a kopott fékbetéteket, amelyek felületén nincsenek látható barázdák, újakra kell cserélni.

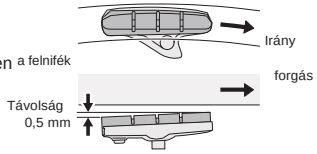
A fékbetétek beállítása a fékkarokon lévő beállítóanyákkal történik. Ha az anyát balra fordítja, a fékbetétek és a felni közötti távolság csökken. Ha ezt a beállítást nem találja elegendőnek, akkor a fékbetétek és a felni közötti távolságot kell beállítania.

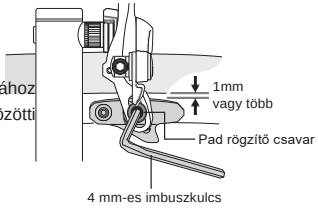
MÉGJEGYZÉS

Használat közben a tárcsák magas hőmérsékletre melegednek, ezért fékezés után várjon 30 percet, mielőtt megérinti a tárcsát, különben égési sérülések keletkezhetnek.

17.5. V-fék

A kerékpár fékezése a felnifékkel, amelyet
V-féknek is neveznek, a következőkkel jár.
a fékbetétek súrlódása a kerékkel szemben
felnik. A felnifék legjobb teljesítménye érdekében
a felnik és a fékbetétek állapotát
rendszeresen ellenőrizni kell, különös
figyelmet fordítva azok tisztaságára.
Fontos, hogy ne kerüljön zsír vagy viasz a
felületükre. A helyes működés akkor
lehetséges, ha a féknyergek
összehangoltan működnek, és a súrlódási
rész teljes felülete a
fékezés közben a betétek a keréktárcsához
érnek. A betétek és a keréktárcsa közötti
távolságnak 2-3 mm-nek kell lennie,
és a fékbetétnek fékezés közben teljes
felületével érintenie kell a felnit. A
fékbetétek beállításakor ügyeljen arra,
hogy a fékbetétek felső széle a



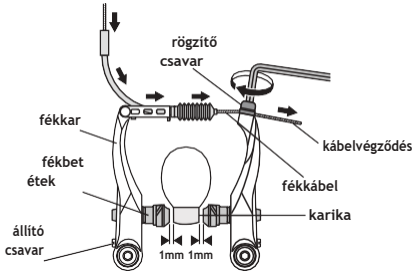


a betét nem érinti a gumiabroncsot. A fékbetétek helyzetét ütemterv szerint kell beállítani, mivel a fékkötelek megnyúlnak és a fékbetét súrlódó felülete elhasználódik. A kopott fékkábeleket és a kopott fékbetéteket, amelyek felületén nem láthatóak barázdák, ki kell cserélni.

Állítsa be a fékbetétek helyzetét a fékkarokon lévő beállítóanyákkal. Ha az anyát balra fordítja, a fékbetétek és a felni közötti távolság csökken. Ha ez a beállítási módszer nem bizonyul elegendőnek, lazítsa meg a fékpofán lévő kábelrögzítő csavart,

lazítsa meg a kábelt a fékpofán rögzítő csavart, húzza vissza a kábelt és húzza meg a csavart. A fékpofa beállítása a fékkaron található csavar meghúzásával vagy meglazításával történik, hogy a kerékhez képest pontosan szimmetrikus legyen.

Vegye figyelembe, hogy a fékpofa működését erősen befolyásolja a keréktárcsa állapota. Ne használjon kerékpárt kopott vagy centrált felnivel. Az enyhén elgörbült kereket decentrálni kell. A felni nagy mértékű centrálása és kopása esetén cserélje ki a felnit újjal. Végeztesse el ezt a munkát egy profi kerékpárműhelyben.

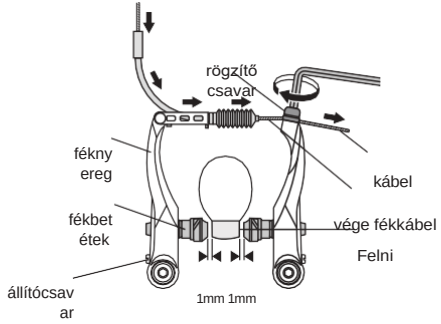


17.6 Fékezési

technika Használja először a hátsó féket, majd finoman és fokozatosan húzza be az első féket. Az első fék gyors és hirtelen használata a kerék blokkolásához és veszélyes eséshez vezethet. A fékek a kerékpár megállítása mellett a kerékpár sebességének szabályozására is szolgálnak. Gyakorolja a lassítást és a megállást a kerekek blokkolása (forgásuk leállítása) nélkül. Ezt a technikát progresszív fékmodulációnak nevezik. Ahelyett, hogy erősen nyomná a fékkart, fokozatosan növelje a nyomást, és ha úgy érzi, hogy a kerék elkezd blokkolni, enyhén engedje fel a nyomást, hogy a kerék elforduljon. Ha úgy érzi, hogy a kerék elkezd blokkolni, engedjen egy kicsit a nyomáson, hogy a kerék

húzza be a kábelt, és húzza meg a csavart. Állítsa be a fékpofákat a féknyergeken lévő csavarok meghúzásával vagy meglazításával úgy, hogy pontosan szimmetrikusan illeszkedjenek a kerékhez.

Felhívjuk figyelmét, hogy a felnifék teljesítményét erősen befolyásolhatja a keréktárcsa rossz állapota. Ne üzemeltesse a kerékpárt kopott vagy nem igazított felnivel. Az enyhén görbült kereket ki kell igazítani. Ha a keréktárcsa elromlott vagy nagymértékben elkopott, cserélje ki. Ezeket a karbantartási munkálatokat engedéllyel rendelkező szervizben végeztesse el.



elforduljon, mivel a kerék blokkolása csúszáshoz vezet, ami eséshez vezethet.

E

lőször a hátsó féket húzza be, és csak ezután húzza be az első féket enyhén és fokozatosan. Az első fék hirtelen és gyors használata a kerék blokkolásához és veszélyes eséshez vezethet. A fékeket a kerékpár megállítása mellett a kerékpár sebességének szabályozására is használják. Érdemes gyakorolni a lassítást és az egyenletes megállást anélkül, hogy a kerekek blokkolnának (megállna a tárcsa). Ezt a technikát progresszív fékmodulációnak nevezik. Ahelyett, hogy élesen rángatná a fékkart, fokozatosan növelje az erőt, és amint úgy érzi, hogy a kerék elkezd blokkolni, enyhén engedje fel az erőt, hogy a kerék ismét elforduljon. A kerék rögzítése csúszáshoz vezet, ami esést okozhat.

⚠ FIGYELMEZTE

A nem megfelelően beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel való vezetés veszélyes, és súlyos balesetet okozhat.

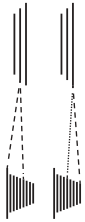
18. DRIVE

18.1. A forgattyúshajtómű

A forgattyúshajtómű az első olyan alkatrész, amely az izomerőt a kerékpár kerekeihez továbbítja. Minden mechanizmus három alapvető alkotóelemből áll: karok, fogaskerekek és fenékagy tengely. Ezek az összetevők szorosan kapcsolódnak egymáshoz, és mindegyiket ugyanabban a rendszerben kell elkészíteni. A kerékpárra megfelelően felszerelt forgattyústagnak simán, elakadás vagy észrevehető játék nélkül kell forognia. Ha olyan kerékpárt használ, amelynél a fenékkonzol tengelyének és a forgattyúkarnak a tengelykapcsolata észrevehető távolságban van, akkor a forgattyúfuratok újrakalibrálása szükséges. Ha a fenéktartóbetét nincs meghúzva, a fenéktartó csatlakozója elkophat, ami a váz tönkremenetelét jelenti. A csúcskategóriás kerékpárokat a Shimano Hollowtech II rendszerrel szerelik fel, amely a fenékagy tengelyét a jobb oldali forgattyúkarral integrálja, és a csapágyakat kifelé viszi, így a játék kockázata minimális. Ajánlatos minden hézagot megszüntetni, és a hajtókarokat egy hivatalos kerékpárszervizzel eltávolíttatni.

18.2. Sebességváltás

Többféle váltókar létezik: karos váltó, forgókaros váltó, kuplungos váltó, golyós karokkal kombinált váltó. Ezek a váltókarok a kormányra vannak szerelve, és ennek megfelelően a hátsó váltót működtető kart a kormány jobb oldalára, míg az első váltót működtető kart a kormány bal oldalára szerelik.



⚠ FIGYELMEZTE

A nem megfelelően beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel való közlekedés veszélyes, és súlyos balesetet okozhat.

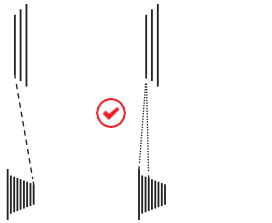
18. DRIVETRAIN

18.1. Láncrendszer

A láncrendszer az első olyan alkatrész, amely az izomerőt a kerékpár kerekeihez továbbítja. Minden láncszett három alapvető részből áll: forgattyúkarok, lánckerekek és forgattyútengely. Ezek a részek szorosan kapcsolódnak egymáshoz, és mindegyiknek ugyanabban a rendszerben kell készülnie. A kerékpárba helyesen beszerelt láncszemek simán, megakadás vagy bármilyen észrevehető játék nélkül forognak. Ha olyan kerékpárral közlekedik, ahol a forgattyútengely és a forgattyúkar összekötésénél észrevehető játék van, a forgattyúfuratok nem lesznek kalibrálva. Ha nem húzza meg újra az alsó konzolt, az a konzol fülének kikopásához vezethet, ami valójában a váz sérülését jelenti. A magasabb kategóriájú kerékpárok a Shimano Hollowtech II rendszerrel vannak felszerelve, amely a fenékagyat a jobb oldali forgattyúkarral integrálja, és a csapágyak kívülre vannak felszerelve, így biztosítva a játék kialakulásának legkisebb kockázatát. Javasoljuk, hogy a játék eltávolításával és a lánckerék forgattyújának lehúzásával kapcsolatos munkálatokat egy hivatalos szervizközpontban végeztesse el.

18.2 Sebességváltás

Első lánckerék

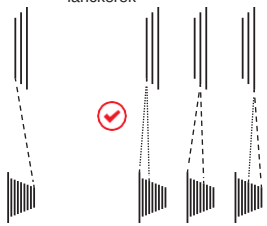


Hátsó lánckerék



A sebességváltáshoz többféle váltó létezik: karos, markolatos, ravaszos, fékkarral kombinált. Ezek a mechanizmusok a kormányra vannak szerelve, és a hátsó váltót vezérlő váltó a kormány jobb oldalára van szerelve, az első váltót pedig a kormány bal oldalára szerelt mechanizmus vezérli.

Első lánckerék



Cogset



A sebességváltás a láncnak a kerékpár középvonalától való eltávolításával növeli a kerékpár sebességét, míg a láncnak a kerékpár középvonalához való közelítése megkönnyíti az emelkedést és a lassú haladást nehéz terepen. A sebességváltás egy hátsó belső kerékagyas kerékpáron a jobb oldali fogantyúnak a kívánt pozícióba történő mozgatásával érhető el a kívánt áttétel.

Annak érdekében, hogy a váltó fogaskerekei hatékonyan működjenek, ne változtassa erővel az áttételeket, és ne engedje, hogy a lánc átmenjen egymáson, azaz a lánc nagy első lánckerékre és nagy hátsó lánckerékre, vagy a lánc kis első lánckerékre és kis hátsó lánckerékre kerüljön.

MEGJEGYZÉS

Csak akkor váltson sebességet, ha előrefelé pedálozik, kivéve a hátsó belső sebességváltóval (többsebességes kerékagy) rendelkező kerékpárokat, amely esetben a sebességváltáshoz rövid időre hagyja abba a pedálozást. Soha ne kapcsoljon erőszakkal!

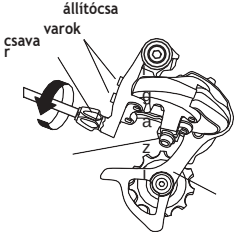
18.3 A váltó fogaskerekeinek beállítása

A beállított váltó sok gondot okoz vezetés közben, és ez nem csak egy zavaró zaj. Szélsőséges esetben károsíthatja a vázat, a hátsó kereket, a láncot, de veszélyes eséshez és a motoros sérüléséhez is vezethet.

18.4 Hátsó váltó

Az alsó pozíció beállítása

- Állítsa a láncot a legkisebb lánckerékre.
- Lazítsa meg a váltókábel rögzítő csavarját, és vegye ki a kábelt.
- Fordítsa el az alsó állítócsavart (H), hogy az első váltót a legkisebb lánckerékhez



tsa.
- Cs
atlak
ozta
ssa

A sebességváltás a láncnak a kerékpár szimmetriatengelyétől való elhúzásával biztosítja a kerékpár sebességének növekedését, míg a láncnak a kerékpár tengelyéhez való közelítése megkönnyíti a nehéz terepen való lassú mászást. A sebességváltás egy belső áttételű hátsó tengelytámasszal rendelkező kerékpáron a jobb oldali váltónak a kívánt pozícióba történő áthelyezésével történik, hogy beállítsa a kívánt áttételt.

A váltókarok hatékony működése érdekében ne kapcsoljon erősen, ne engedje a láncot keresztezni, azaz a láncot a nagy első lánckerékre és a nagy hátsó fogaskerék lánckerékre vagy a kis első lánckerékre és a kis hátsó fogaskerék lánckerékre állítsa.

MEGJEGYZÉS

A sebességváltás csak előrefelé történő pedálozás közben történhet, kivéve a hátsó belső fogaskerekes (többfokozatú) kerékpárokat, amelyeknél a sebességváltáshoz egy időre meg kell állni a pedálozással. Soha ne erőltesse a sebességváltást!

A váltó beállítása

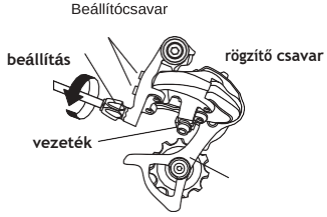
A nem megfelelően beállított váltó sok gondot okoz a kerékpározás során, és nem csak zavaró zajjal jár. Szélsőséges esetekben ez a váz, a hátsó kerék és a lánc sérüléséhez, de veszélyes esésekhez és a felhasználó sérüléséhez is vezethet.

18.4 Hátsó váltó

Alsó pozíció beállítása.

- Állítsa a láncot a legkisebb szabadonfutó fogaskerék lánckerékre.

a kábelt a váltóhoz, és a rögzítőcsavar meghúzásával feszítse meg.



váltóvezető

• Csavarja ki a váltó kábel rögzítőcsavarját, és vegye le a kábelt.
• Forgassa el az alsó állás (H) állító csavarját, helyezze a váltó szíjtárcsáját parallel a legkisebb szabadonfutó

láncker ék
fogaskerék
fogaskerékhez.
• Tegye a kábelt a váltóhoz, és a rögzítőcsavar meghúzásával feszítse meg.

Beállítás csavar

kábelrögzítő csavar

váltókar

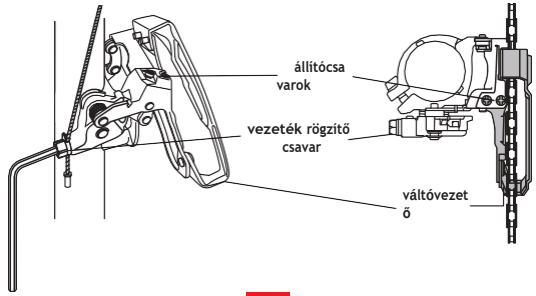
A felső pozíció beállítása

- Állítsa a láncot a legnagyobb lánckerékre.
- Fordítsa el a felső állítócsavart (L), hogy az első váltó úgy helyezkedjen el, hogy a legnagyobb lánckerék alá kerüljön.

Ellenőrizze az első váltó működését minden fokozatban. Forgassa el az első váltóállító csavart (az első váltó páncélzatú kábel megy át rajta), hogy a lánc simán és csendesen mozogjon a lánckerekeken.

18.5 Első váltó

Kezdje a beállítást úgy, hogy a láncot a nagy kazettás lánckerékre, a kis lánckereket pedig a hajtókarra helyezi. Az első váltón két állítócsavar található. Húzza meg az "L" beállítócsavart (ha a csavarok nincsenek felcímkézve, keresse meg a megfelelőt elforgatással), amíg a vezető rúd belső része 1 mm-re nem kerül a lánctól.
Ezután állítsa be a láncot a legkisebb kazettalánckerékre és a legnagyobb láncszemre elöl. A "H" állítócsavarral állítsa be a rudat úgy, hogy a külső része 1 mm-re legyen a lánctól. Ezután állítsa be ismét a legnagyobb lánckereket hátulra, és a váltókaron lévő kábelszabályozó segítségével húzza meg a kábelt úgy, hogy az első váltó simán ráhúzza a láncot a középső tárcsára. Ellenőrizze az első váltó működését minden fokozatban. Ne feledje, hogy a vezetőrudat a fogaskerekekkel párhuzamosan kell elhelyezni, és a külső vezetőlemeznek a fogaktól függőlegesen 2 és 4 mm között kell lennie.



HU

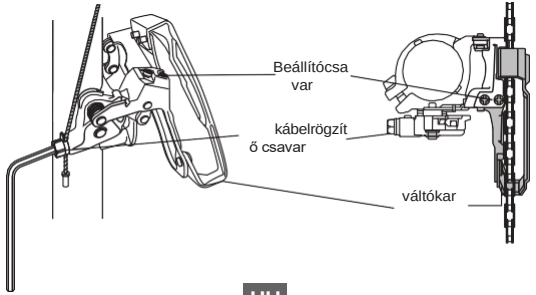
Felső pozíció beállítása

- Állítsa a láncot a legnagyobb szabadonfutó fogaskerék lánckerékre.
- A felső állítócsavar (L) elforgatásával pozícionálja a váltó szíjtárcsáját úgy, hogy az a legnagyobb fogaskerék alá kerüljön.

Ellenőrizze a váltó működését minden sebességfokozaton. A derail- leur (a derailleur házzal ellátott kábel, amelyen a derailleur ház áthalad) beállítási csavarját úgy fordítsa el, hogy a lánc finoman és csendesen futjon a szabadonfutó fogaskerekein.

18.5. Első váltó

A beállítás azzal kezdődik, hogy a láncot a kazetta nagy lánckerék fogaskerékének fogaskerekére és a lánckerék kis lánckerekére helyezi. A váltón két állítócsavar található. Húzza meg az "L" rögzítőcsavart (ha a csavarok nincsenek felcímkézve, akkor a megfelelőt a csavarok elforgatásával kell meghatározni), amíg a ketrec belső része 1 mm-re nem kerül a lánctól.
Ezután helyezze a láncot a kazetta legkisebb lánckerékfogaskerékére és a legnagyobb első lánckerékre. A "H" állítócsavarral állítsa be a ketrecet úgy, hogy a külső része 1 mm-re legyen a lánctól. Ezután ismét kapcsoljon a legnagyobb hátsó lánckerék fogaskerékre, és a váltónál lévő kábelbeállítóval húzza meg a kábelt úgy, hogy a váltó simán ráhúzza a láncot a középső tárcsára. Ellenőrizze a váltó működését minden sebességfokozaton. Fontos megjegyezni, hogy a váltókar ketrecét a lánckerék fogaskerekeivel párhuzamosan kell elhelyezni, és a külső ketreclap és a fogak közötti függőleges távolságnak 2-4 mm között kell lennie.



18.6. Többsebességes kerékagyak

A többsebességes kerékagyak olyan belső mechanizmusok, amelyek a kerékpárban derailleurként működnek. Elsősorban városi és túrakerékpárokon használják. A többsebességes kerékagyak nagyon kényelmesek, tartósak és ellenállnak a szennyeződéseknek. A váltót a kormány jobb oldalán lévő kormánykerék vezérli.

A 3 sebességes tengelykapcsoló beállításához állítsa a váltókart a 2. állásba. Ezután a beállító segítségével húzza meg a kábelt a kar melletti csővel, hogy a hátsó tengelykapcsoló jobb oldalán (felülről nézve) két vonal között egy jelet állítson be.
A 7 és 8 sebességes váltókarok beállításához helyezze a váltókart a 4. állásba, majd húzza meg a kábelt a kar melletti beállítóval és a csővel úgy, hogy a hátsó tengelycsap jobb oldalán lévő két jelet (felülről nézve) összehangolja.

⚠ FIGYELMEZTE

A mechanizmus összetettsége és a többsebességes tengelykapcsolók bonyolult szerkezete miatt a tengelykapcsolók karbantartását, javítását és beállítását csak erre felhatalmazott szervizek végezhetik.

18.6. Belső áttételű kerékagyak

A belső áttételű kerékagyak azok a rejtett mechanizmusok, amelyek a kerékpárban derailleur-ként működnek. Elsősorban kényelmes városi és túrakerékpárokban használják őket. A belső áttételű kerékagyak nagyon kényelmesek, tartósak és szennyeződésállóak. A váltóvezérlés a kormány jobb oldalán elhelyezett váltóval történik.

A háromfokozatú tengelykapcsoló beállításához állítsa a váltót a 2-es állásba, majd a váltónál lévő állítócsővel húzza meg a kábelt úgy, hogy a jelző a hátsó tengelykapcsoló jobb oldalán lévő két vonal közé kerüljön (felülről nézve).

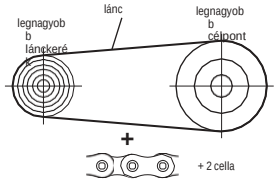
A 7 és 8 sebességes tengelykapcsoló beállításához állítsa a váltót a 4. állásba, majd a váltónál lévő állítócsővel húzza meg a kábelt úgy, hogy a hátsó tengelykapcsoló jobb oldalán lévő két jelzőt egy vonalba állítsa (felülről nézve).

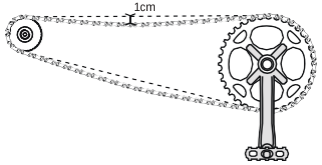
⚠ FIGYELMEZTE

A mechanizmus összetettsége és a belső hajtóműves kerékagyak bonyolult felépítése miatt a kerékagyak karbantartását, javítását és beállítását csak hivatalos szervizekkel végeztesse el.

19. BELOW

A lánc rendszeres tisztítása és kenése hozzájárul a hajtáslánc élettartamának meghosszabbításához. A kenés előtt a láncot meg kell tisztítani a homoktól és a sártól, meg kell szárítani, majd erre a célra kifejlesztett készítményekkel tartósítani kell; ajánlott a könnyű olajok használata teflonadalékokkal. A hajtáslánc élettartamát befolyásoló nagyon fontos tényező a működtetés módja. Nem ajánlatos extrém áttételekkel (lánc elöl nagy lánckerékre, hátul nagy lánckerékre, vagy elöl kis lánckerékre, hátul kis lánckerékre) hajtani, vagy terhelés alatt váltani. Váltáskor a pedálokra gyakorolt nyomást a lehető legkisebbre csökkentse. Ezáltal elkerülhetők a lánc hirtelen ugrásai és rángásai, ami pozitív hatással van az összes hajtáselem élettartamára. Ha a hátsó váltó zajt csap és a lánc ugrál a lánckerekek között, és ez nem a rosszul beállított váltó hibája - ellenőrizze, hogy a lánc nem nyúlt-e meg.



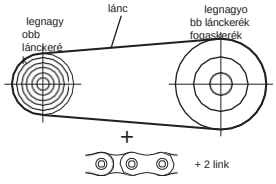


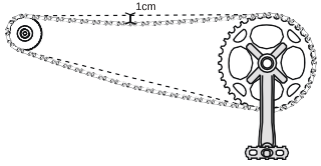
20. PEDÁLOK

A kerékpárpedálok (platform vagy SPD) felszereléséhez csak egy 15 mm-es csavarkulcsra vagy egy imbuszkulcsra van szükség, általában 6 vagy 8 mm-esre, a pedáltól függően.
A pedálok általában R-jobb és L-bal jelöléssel vannak ellátva a tengelyen/pedáltesten. A forgattyúkarok és a pedálok menetét összeszerelés előtt be kell kenni, lehetőleg síkosságmentesítő zsírral. Csavarja a jobb pedált (R) a jobb forgattyúkarba (tárcsás forgattyúkar) az óramutató járásával megegyező irányba (az óramutató járásával ellentétesen), a bal pedált (L) a bal forgattyúkarba az óramutató járásával ellentétesen. Ha imbuszkulccsal szerelik fel

19. LÁNC

A lánc rendszeres tisztítása és kenése hozzájárul a hajtáslánc hosszú élettartamához. A kenés előtt a láncot ki kell mosni a homoktól és a sártól, meg kell szárítani, majd a megfelelő ápolószerekkel elő kell kezelni, míg a könnyű olajok teflon hozzáadásával ajánlott. A hajtáslánc üzemeltetésének módja rendkívül fontos tényező, amely befolyásolja a hajtáslánc élettartamát. Nem ajánlott két szélsőséges sebességfokozaton (lánc a nagy lánckerék elöl és nagy lánckerék hátul, vagy kis lánckerék elöl és kis lánckerék hátul) vagy erőltetett sebességváltás. Váltáskor tartsa minimálisra a pedálokra gyakorolt nyomást. A hajtáslánc zárásának ez a módja megakadályozza a hirtelen láncugrásokat és rángásokat, ami az összes hajtáselem hosszú élettartamát jelenti. Ha a hajtáslánc hangosan kezd működni, és a lánc ugrál a fogaskerekek között, és nem a rosszul beállított váltó a hibás, győződjön meg arról, hogy a lánc nem feszül.



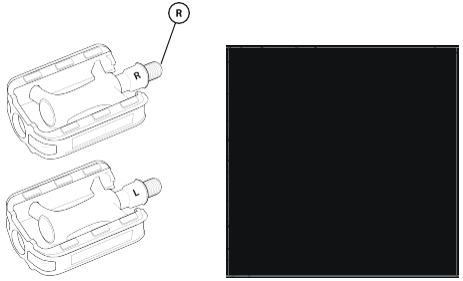


20. PEDÁLOK

A kerékpárpedálok (platform vagy SPD) felszereléséhez a pedáloktól függően általában elegendő egy 15 mm-es vagy egy 6 vagy 8 mm-es imbuszkulcs.
A pedálok általában a pedál tengelyén/testén az R a jobb és az L a bal oldalt jelöli. A beszerelés előtt kenje be a forgattyúkarok és a pedálok menetét, lehetőleg olyan kenőanyaggal, amely megakadályozza a megtapadást. A jobb oldali pedált (R) a jobb oldali forgattyúkarra (tárcsás forgattyú) jobbra (az óramutató járásával megegyező irányba), a bal oldali pedált (L) pedig balra (az óramutató járásával ellentétes irányba) fordítva a bal oldali forgattyúkarra. Ha imbuszkulccsal szerelik be, a meghúzási irányok

megfordulnak.

A csavarozási irányok megfordulnak.
Kezdje óvatosan kézzel a csavarozást, majd húzza meg 15 mm-es csavarkulccsal vagy imbu- semmel. A pedálokat erősen meg kell húzni, hogy a pedál tengelye a forgattyúhoz simuljon.



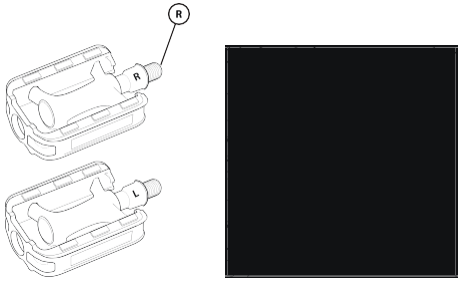
MEGJEGYZÉS

Ha kerékpározás közben a pedál és a kurbli kapcsolatában játékot érez, azonnal hagyja abba a kerékpározást. Amint a pedálok megfelelően meg vannak húzva, folytathatja a lovaglást.

MEGJEGYZÉS

A pedálokat jelentős erővel kell a kerékpár hajtókarjaira húzni, speciális hosszúkarú csavarkulcs segítségével. A pedálok rosszul meghúzása a hajtókarok kihúzódását és a menet sérülését okozza.

Kezdje el óvatosan kézzel beforgatni, majd húzza meg egy 15 mm-es csavarkulccsal vagy imbuszkulccsal. A pedálokat erősen meg kell húzni, hogy a pedál tengelye a kurblira támaszkodjon.



MEGJEGYZÉS

Ha kerékpározás közben a pedálok és a forgattyúkarok összekötésénél játékot észlel, azonnal hagyja abba a kerékpározást. A pedálok megfelelő meghúzása után folytathatja az utazást.

MEGJEGYZÉS

A pedálokat jelentős erővel kell meghúzni a lánckarok forgattyúihoz egy speciális hosszúkarú csavarkulccsal. A rosszul meghúzott pedálok kitéphetik a forgattyúból és megrongálhatják a menetet.

21. ÉRTÉKCSÖKKENÉS

Minden kerékpár alapfelszereltségként rendelkezik egy minimális csillapítással, amelyet a gumiabroncsok biztosítanak. Az alacsonyabb abroncsnyomás javítja a menetkomfortot. A minimális és maximális nyomást a gumiabroncs oldalfala jelzi.

21.1 Rugózott

villák A rugózás használata a kerékpározás kényelmét és a kerékpáros biztonságát hivatott javítani.



Lockout - a lengéscsillapító kikapcsolásának képessége hasznos, ha sík, bukkanók nélküli terepen, például aszfalton motorozunk. Megakadályozza az úgynevezett "pumpálást" - a pedálozási energia elvesztését, amelyet a lengéscsillapító csillapít. A villa nem lesz 100%-ban zárolva. Marad még néhány milliméternyi út, ami a villakiengedő rendszerhez szükséges. A felfüggesztés kioldó gombja a jobb oldali villacsukló tetején található. Az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva reteszeli a villa felfüggesztését, az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva pedig feloldja.


állítógomb

Rebound csillapítás - a csillapítás beállítása a villa visszahatásakor (a kihajlási állapotból a maximális löketbe való visszatérésig tartó mozgás). A beállítási gomb a jobb oldali villacsukló alján található. Nagy és kisebb bukkanókon ajánlott növelni a villa visszatérési sebességét. Könnyebb terepen, lassan leküzdött nagy bukkanókkal ajánlott csökkenteni a villa visszatérését. Ob-

21. TÁMOGATÁS

Alapfelszereltségként minden kerékpár rendelkezik a gumiabroncsok által biztosított minimális csillapítással. A gumiabroncsokban lévő kisebb nyomás javítja a menetkomfortot. A minimális és maximális nyomást a gumiabroncs oldalfala jelzi.

21.1. Felfüggesztett villák A

csillapító felfüggesztés használata a vezetési kényelmet, valamint a motoros biztonságát hivatott javítani.



Villalengéscsillapítás-zárás - a csillapító működésének kikapcsolása, ami hasznos, ha sík, döccenőmentes terepen, pl. aszfalton motorozunk. Ez megakadályozza az úgynevezett pumpálást, azaz a pedálozásból származó energiaveszteséget, amelyet a rugóvilla csillapít. A villa nem lesz 100%-ban zárolva. A villa kioldó rendszeréhez továbbra is szükséges néhány milliméteres rugóút. A reteszelő kar a jobb oldali villa felső részén található. A kart az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva a villa mozgása blokkolódik, a kart az óramutató járásával ellentétesen elforgatva pedig a blokkolás megszűnik.

Visszapattanási csillapítás - a csillapítás beállítása, amikor a villa újra kinyúlik (a mozgás a teljesen összenyomott állapotból a teljesen kinyújtott helyzetbe való visszatérésig). A fejlettebb rugóvillák állítható csillapítással rendelkeznek. A beállítási kar a jobb oldali villacsonk alján található. Számos és kisebb bukkanónál ajánlott növelni a villa visszatérési sebességét. Könnyebb terepen, nagy bukkanókon való lassú áthaladáskor ajánlatos csökkenteni a villa

visszatérését. Azzal, hogy elfordítjuk



állítókar

A gombot az óramutató járásával megegyező irányba elforgatva (a villa aljáról nézve) a visszatérési sebesség csökken (+ jelzés).

A visszatérési sebesség csökken (+ jelzés a villán), az ellenkező irányba történő fordulás növeli a visszatérési sebességet (- jelzés a villán).

Távoli reteszelés - Lehetővé teszi, hogy a kormányra szerelt reteszelőkarral reteszelje és feloldja az első felfüggesztést.



MEGJEGYZÉS

Ne blokkolja a villát, ha durva terepen, ereszkedéskor vagy ugráskor hajt. A villa megsérülhet a nagy terhelés alatti összenyomás miatt.
Ha durva, egyenetlen terepen a blokkolás bekapcsolt állapotában motorozik, az villasérüléshez vezethet.

Rugós

lengéscsillapító A rugószilárdság beállítása a jobb oldali villaláb tetején található. A löketzárral felszerelt modelleknél a kompresszió beállítása a bal oldali villaláb tetején található. A beállítás elforgatása az óramutató járásával megegyező irányba növeli a villa keménységét, elforgatása az óramutató járásával ellentétesen csökkenti a keménységet.

21.3 Léglengéscsillapító A lengéscsillapító

közeg a levegő. A lengéscsillapító keménységét a lengéscsillapító légkamrájában lévő légnyomás szabályozza. A felfúvószelep a bal oldali villacsukló felső részén található.

a villán), és az ellenkező irányba elforgatva a visszatérési sebesség nő (- jel a villán).

Távoli blokkolás - lehetővé teszi a villafüggesztés blokkolásának engedélyezését és letiltását a kormánykarral.



MEGJEGYZÉS

Ne zárja ki a villát, ha nehéz terepen, lejtőn vagy ugratón hajt. A villa megsérülhet, ha nagy terhelés alatt összenyomódik.
Ha durva, egyenetlen terepen a blokkolás bekapcsolt állapotában motorozik, az károsíthatja a villát.

21.2. Tekercsrugós villa

A keménység beállítása a jobb oldali villacsonk felső részén található. A rugóút-zárral felszerelt modelleknél a keménység beállítása a bal oldali villacsonk tetején található. A szabályozó elforgatása az óramutató járásával megegyező irányba növeli a villa keménységét, míg az ellenkező irányba fordítva csökkenti a keménységet.

21.3. Légrugós villa

A levegő egy csillapító közeg. A rugóvilla keménységét a villa légkamrájában lévő levegőnyomással lehet beállítani. Az utántöltő szelep a bal oldali villaszár felső részén található.

MEGJEGYZÉS

A lengéscsillapító helyes beállítása és beállítása speciális tudást és szerszámokat igényel, ezért ezeket a tevékenységeket csak hivatalos szervizekben szabad elvégeztetni.

MEGJEGYZÉS

A rugóvilla helyes beállítása és beállítása tapasztalatot és szakértelmet, valamint szerszámokat igényel, ezért ezeket a feladatokat a hivatalos szervizekben végeztesse el.

21.4 Az előfeszítés a

rugóközegre vonatkozik - ez a lengéscsillapító kezdeti kihajlása (keménysége) a kerékpáros súlyának hatására. Minden lengéscsillapítót a kerékpáros súlyához kell igazítani, az értéknek elég nagynak kell lennie ahhoz, hogy megakadályozza a nagy terhelésnél történő összenyomódást, ugyanakkor elég kicsinek ahhoz, hogy a felfüggesztés teljes rugóút-tartományát ki lehessen használni.

21.5 Előrehajlás / SAG

Ez az a távolság, amennyivel a villa vagy a lengéscsillapító rövidül, amikor a kerékpáron nyugodtan ülő versenyző súlyával terhelik. A villához tartozó megfelelő nyomás meghatározásához helyesen kell meghatározni az előrehajlás/SAG
A nagy előfeszítés (SAG) javítja a kezelhetőséget és a kényelmet, de a nagy bukkanókon a felfüggesztés átfordulását okozhatja. Ez fékezéskor a villa túlzott merüléséhez és pedálozáskor a hátsó felfüggesztés imbolygásához is vezet. Ezzel szemben, ha az SAG túl alacsony, a felfüggesztés által elvileg biztosított előnyök elvesznek.

A SAG kiszámítása nagyon egyszerű: Feltételezve, hogy SAG 25% = 0,25 x tényleges út [mm]. A löket gyakorlati méréséhez használja a gyártó által felszerelt O-gyűrűt, vagy ha a lengéscsillapítónak nincs O-gyűrűje, húzza fel a "cipzárat", és csúsztassa le a porvédő tömítésig (a mérés után célszerű eltávolítani, hogy ne karcolja meg a sípcsontot), majd üljön fel a kerékpárra természetes lovaglási pozícióban. Az O-gyűrű/cipzár bizonyos számú millimétert elmozdult. Egyszerűen mérje meg egy vonalzóval. Példa: villa: tényleges löket 120 mm, SAG 25%, azaz 30 mm - tehát amikor a kerékpárra ülsz, 90 mm löketnek kell maradnia. lengéscsillapító: tényleges löket 57 mm, SAG 25%, azaz 14 mm O-gyűrűs lengés a lengéscsillapítón.

A kerékpár gumiabroncsok cseréjekor különös figyelmet kell fordítani a gumiabroncs méretére. A gumiabroncs felső széle és a villakorona alsó része közötti távolság a legnagyobb behajlásnál nem lehet kevesebb, mint 10 mm.

21.4. Előfeszítés

A rugóközeget foglalja magában, amely a lengéscsillapító kezdeti behajlását (keménységét) jelenti a lovas súlyának terhelése alatt. Minden lengéscsillapítót a versenyző súlyának megfelelően kell beállítani, és az értéknek elég magasnak kell lennie ahhoz, hogy nagy terhelésnél ne legyen fenékre állás, ugyanakkor elég alacsonynak ahhoz, hogy a felfüggesztés teljes löketét ki lehessen használni.

21.5 SAG

Ez az a távolság, amennyivel a villa vagy a lengéscsillapító megrövidül a csak a kerékpáron ülő versenyző súlya alatt. A villához tartozó megfelelő nyomás meghatározásához helyesen meg kell határozni az ereszkedést.
A magas rugóstag javítja a tapadást és a kényelmet, de a nagy hullámzásoknál a felfüggesztés alulmaradását is okozhatja. Ez a villa túlzott merüléséhez vezet fékezéskor és a hátsó lengéscsillapító billegéséhez pedálozáskor. Ha azonban túl kicsi az átbillenés, akkor a csillapítás előnyei elvesznek.

A megereszkedés kiszámítása nagyon egyszerű: feltételezzük, hogy a megereszkedés 25% = 0,25 x tényleges út [mm]. A rugóút gyakorlati méréséhez használja a gyárilag felszerelt o-gyűrűt, vagy ha a rugóvillán nincs o-gyűrű, tegyen fel egy "zip tie"-t, és csúsztassa be a porvédő tömítésbe (a mérés után jobb, ha leveszi, hogy ne karcolja meg a kengyeleket), majd üljön fel a kerékpárra a természetes vezetési pozícióban. Az O-gyűrű/cipzár bizonyos millimétereket elmozdult. Csak használjon egy vonalzót a méréshez. Példa: villa: tényleges löket 120 mm, 25%-os megereszkedés, azaz 30 mm - tehát amikor a kerékpáron ülsz, 90 mm löketnek kell maradnia; lengéscsillapító: tényleges löket 57 mm, 25%-os megereszkedés, azaz 14 mm a lengéscsillapító o-gyűrűjének mozgása.

Ha gumiabroncsot cserél kerékpárján, különösen ügyeljen a méretükre. A gumiabroncs felső széle és a villakorona alsó része közötti távolságnak teljesen összenyomott állapotban nem szabad 10 mm-nél kisebbnek lennie.

MEGJEGYZÉS

A túlméretes, a villához nem igazított gumiabroncs használata nagyon veszélyes, és az első kerék blokkolása miatt súlyos balesethez vezethet.

21.6 A villa

karbantartása és kenése A felfüggesztés nagy hatékonyságának, biztonságának és hosszú élettartamának biztosítása érdekében rendszeresen ellenőrizni kell a szorítónyomaték értékeit, és rendszeresen el kell végezni a villa karbantartását és kenését. Nehéz terepen való utazás esetén az ilyen karbantartást és kenést gyakrabban kell elvégezni.

Soha ne használjon magasnyomású mosót a villa tisztításához, mivel a víz a portömítéseken keresztül bejuthat a villa belsejébe. Ha azt észleli, hogy a villa működése megromlott, azonnal forduljon a szervizkereskedőhöz a villa ellenőrzése céljából.

A lengéscsillapító megfelelő működéséhez szükséges intézkedések:

- Tisztítsa meg a villacsöveket, a tömítéseket a sártól, portól és a nedvességtől minden utazás után. Ellenőrizze a villa karcolásait és mechanikai sérüléseit.
- 25 óránként (vagy nehéz, szélsőséges körülmények között történő motorozás után) ellenőrizze a légnyomást, ellenőrizze a tömítéseket, kenje be a munkafelületet teflonolajjal (Brunox, Fork Deo), ellenőrizze, hogy minden villacsavar megfelelően meg van-e húzva.
- A villa első szervizelése (1 SZERVIZ) 50 üzemóránként szükséges az alkatrészgyártó hivatalos szervizében.
- 100 üzemóránként a villa második szervizelése (2 SZERVIZ) szükséges az alkatrészgyártó hivatalos szervizközpontjában.

1 SZOLGÁLTATÁS:

A villa működésének ellenőrzése, a perselyek tisztítása és zsírozása, a kábel és a távirányítós zárház kenése, a nyomatékértékek ellenőrzése (meghúzás), a légnyomás ellenőrzése, a villa ellenőrzése karcolások, horpadások, repedések, hajlítások, kopás jelei

MEGJEGYZÉS

A túlméretes gumiabroncs használata, amely nem illeszkedik a villához, nagyon veszélyes, és súlyos balesetekhez vezethet az első kerék blokkolása miatt.

szempontjából.

karbantartása és kenése A felfüggesztés nagy hatékonyságának, biztonságának és hosszú élettartamának biztosítása érdekében rendszeresen ellenőrizni kell a szorítóelem meghúzási nyomatékát, és rendszeresen el kell végezni a villa karbantartását és kenését. Az ilyen ellenőrzéseket és karbantartásokat gyakrabban kell elvégezni, ha nehéz terepen közlekedik.

Soha ne használjon magasnyomású mosót a villa tisztításához, mivel a víz a portömítéseken keresztül bejuthat a villa belsejébe. Ha azt észleli, hogy a villa működése megromlott, azonnal forduljon a szervizhez a villa ellenőrzése céljából.

A felfüggesztő villa megfelelő működéséhez szükséges intézkedések:

- Tisztítsa meg a villa kengyelhüvelyeit és a porvédő tömítéseket a sártól, portól és nedvességtől minden egyes motorozás után. Ellenőrizze a villát repedések és mechanikai sérülések szempontjából.
- 25 óránként (vagy nehéz, szélsőséges körülmények között történő motorozás után) ellenőrizze a légnyomást, a tömítéseket, kenje be a munkafelületet teflonolajjal (Brunox, Fork Deo), ellenőrizze, hogy minden villacsavar megfelelően meg van-e húzva.
- 50 üzemóránként a villa első karbantartását (1. karbantartás) az alkatrész gyártója által felhatalmazott szervizközpontban kell elvégeztetni.
- 100 üzemóránként a villa második karbantartását (2. karbantartás) az alkatrész gyártója által felhatalmazott szervizközpontban kell elvégeztetni.

KARBANTARTÁS 1:

A villa működésének ellenőrzése, a hüvely tisztítása és kenése, a távoli reteszelő kábel és a ház kenése, a nyomaték ellenőrzése (meghúzása), a légnyomás ellenőrzése, a villa ellenőrzése repedések, horpadások, törések, hajlítások és kopás jelei szempontjából.

2 SZOLGÁLTATÁS:

1 szerviz + szétszerelés, a teljes villa tisztítása, a portömítések és az olajtörlők kenése, a távoli reteszelés felső burkolatainak kenése és a hangolás beállítása, a légszelep felső burkolatainak tömítése kenéssel, a légszivárgás ellenőrzése, a nyomatékértékek ellenőrzése, a motoros egyéni preferenciáihoz való beállítás.

21.7 Hátsó lengéscsillapító

A lengéscsillapító keménységét a lengéscsillapító légkamrájában lévő nyomás szabályozza.

Felfüggesztési löketzár - a lengéscsillapító alsó részén található karral működtethető. Zárt állásba fordítva a kar reteszeli a lengéscsillapítást, ellenkező irányba fordítva pedig feloldja a lengéscsillapítást.

Lengéscsillapító visszatérési csillapítás (Rebound) - A lengéscsillapító visszatérési csillapítás beállítási gombja állítja be azt a sebességet, amellyel a lengéscsillapító visszatér az előző helyzetébe. A lengéscsillapító vezérlője a lengéscsillapító tetején található. Az óramutató járásával megegyező irányba történő elfordítás csökkenti az alaphelyzetbe való visszatérés sebességét, az ellenkező irányba történő elfordítás növeli a sebességet.

Csappantyúszabályozás:

- Minden utazás előtt ellenőrizze, hogy a lengéscsillapító megfelelően van-e meghúzva a vázhoz.
- A dugattyú csúszófelületét és a tömítéseket minden használat után meg kell tisztítani a szennyeződésektől (por, nedvesség, sár).
- 25 óránként (vagy nehéz, szélsőséges körülmények között történő vezetés után) ellenőrizze a dugattyút, a tömítést, kenje be a mozgó alkatrészeket teflonolajjal.
- Ellenőrizze a karcolások, mechanikai sérülések meglétét.
- A lengéscsillapítót 50 óránként az alkatrész gyártójának hivatalos szervizében kell szervizeltetni.

2 SZOLGÁLTATÁS:

Karbantartás 1 + az egész villa szétszerelése és tisztítása, a por tömítések és az olajtörlők kenése, a távoli reteszelés és a löketbeállítás felső kupakjainak kenése, a légszelep felső kupakjainak tömítése kenéssel, a légszivárgás ellenőrzése, a nyomaték ellenőrzése (meghúzása), a motoros egyéni preferenciáihoz való beállítás.

21.7 Hátsó lengéscsillapító

A rugóvilla keménységét a villa légkamrájában lévő nyomás szabályozza.

A reteszelés a csappantyú alján található karral vezérelhető. A kar zárt helyzetbe állításával a csillapítás zárolható, míg az ellenkező irányba történő elfordításával a csillapítás bekapcsolható.

A lengéscsillapítás a csillapítókar beállítására szolgál, hogy a csillapító visszatérjen az előző helyzetbe. A lengéscsillapító beállítása a csillapító tetején található. Az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva csökkentheti a sebességet, amellyel az alaphelyzetbe halad, az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva pedig növelheti a sebességet.

Csappantyú ellenőrzése:

- Ellenőrizze, hogy a lengéscsillapító megfelelően van-e meghúzva a vázhoz minden egyes menet előtt.
- A dugattyú csúszófelületét és a tömítéseket minden motorozás után tisztítsa meg a szennyeződésektől (por, nedvesség, sár).
- 25 óránként (vagy nehéz, szélsőséges körülmények között történő vezetés után) ellenőrizze a dugattyút, a tömítést és kenje be a mozgó alkatrészeket teflonolajjal.
- Ellenőrizze a repedések és mechanikai sérülések meglétét.
- A csappantyú karbantartását 50 óránként az alkatrész gyártója köteles elvégeztetni az általa felhatalmazott szervizközpontban.

MEGJEGYZÉS

Ne lépje túl a lengéscsillapítón megadott maximális nyomásértékeket! Soha ne használjon nagynyomású tisztítószert a lengéscsillapító tisztításához!

22. TÁROLÁS

A kerékpár használata előtt ellenőrizze a hordozó maximális terhelhetőségét, amely a hordozón fel van tüntetve, valamint a rögzítőelemek megfelelő szorosságát.
A hordozó nem alkalmas gyermekülések rögzítésére vagy pótkocsik vontatására.
Ha a csomagtartó meg van terhelve, a kerékpár kezelési jellemzői megváltoznak, különösen a kormányzás és a fékezés, ezért fokozott óvatosságra van szükség. Ha csomagot szállít, győződjön meg arról, hogy a teher egyenletesen oszlik el a hordozón, nincsenek laza pántok, amelyek menet közben beakadhatnak a kerék küllőkbe, és a csomagok nem takarják el a kerékpár világítását.
A csizma kialakítását semmilyen körülmények között nem szabad megváltoztatni.
Fontos, hogy csomagokkal való utazáskor ne feledje, hogy ne lépje túl az egész kerékpár megengedett legnagyobb terhelését.

MEGJEGYZÉS

Ne lépje túl a csappantyún megadott maximális nyomásértékeket! A csappantyú tisztításához soha ne használjon magasnyomású mosót!

22. RACKS

A kerékpár használata előtt ellenőrizze az állvány maximális terhelhetőségét (az érték az állványon van feltüntetve), valamint a rögzítőelemek megfelelő meghúzását.
Az állvány nem alkalmas gyermekülés felszerelésére vagy utánfutó vontatására.
Különösen óvatosnak kell lennie, amikor a csomagtartó meg van terhelve, mivel a kerékpár menettulajdonságai megváltoznak, különösen a kormányzás és a fékezés tekintetében. Ha csomagokat szállít, ügyeljen arra, hogy a rakomány egyenletesen oszoljon el az állványon, és győződjön meg arról, hogy nincsenek laza hevederek, amelyek menet közben beakadhatnak a kerék küllőkbe, és hogy maga a csomag nem takarja el a kerékpár világítását.
Semmiképpen sem szabad megváltoztatni az állvány szerkezetét.
Fontos, hogy ne felejtse el, hogy csomagokkal való utazáskor ne lépje túl a teljes kerékpár megengedett legnagyobb terhelését.

23. KERÉKPÁR ÖSSZECSUKHATÓ

23.1 Vázcsukló

Az összecsukható kerékpár legfontosabb alkatrésze a vázcsukló. Minden egyes utazás előtt győződjön meg arról, hogy jó műszaki állapotban van. A helyesen beállított keretcsuklózár kiküszöböli a csukló felesleges mozgását vagy játékát, és biztosítja, hogy a kerékpárkeret biztonságosan zárva legyen.



⚠ FIGYELMEZTE

A vázcsukló reteszelésének nem megfelelő beállítása a kerékpár sérüléséhez vagy a kerékpáros sérüléséhez vezethet. Ha nem biztos benne, hogy a váz zsanérja megfelelően be van-e állítva, forduljon a kerékpárszervizhez.

A keret zsanérjának összeszereléséhez a következőkre van szükség:

- Nyissa ki a keret csuklójának reteszelését
- Nyissa ki a keret csuklójának reteszét
- A keret összeszerelése

23. ÖSSZECSUKHATÓ KERÉKPÁR

23.1 Vázcsukló

A vázcsukló a legfontosabb része az összecsukható kerékpárnak. Győződjön meg róla, hogy minden egyes út előtt megfelelő műszaki állapotban van. A megfelelően beállított vázcsukló csuklópántja megszünteti a felesleges mozgást vagy játékot a csuklóban, így a kerékpár váza szorosan záródik.



⚠ FIGYELMEZTE

A vázcsukló nem megfelelő beállítása a kerékpár sérüléséhez vagy a motoros sérüléséhez vezethet. Tilos laza vázpánttal közlekedni; ha nem biztos benne, hogy megfelelően be van-e állítva, forduljon a kerékpárszervizhez.

A keret csuklójának összehajtása:

- Oldja ki a keret csuklós csuklóját.
- Nyissa ki a keret csuklós csuklóját.
- Hajtsa össze a keretet.

23.2. A kormányoszlop csuklója

Minden utazás előtt ellenőrizze a következők állapotát a kormányoszlop csuklójának műszaki állapota. A megfelelően beállított kormányoszlop csuklózár megszünteti a csukló mozgását és játékát, biztosítva a kormányoszlop megfelelő záródását.



⚠ FIGYELMEZTE

A kormányoszlop csuklójának helytelen beállítása károsíthatja a motorkerékpárt vagy megsebesítheti Önt. Ne közlekedjen laza kormánycsuklóval ha nem biztos benne, hogy megfelelően be van-e állítva, forduljon a kerékpárszervizhez.

A kormányoszlop csuklójának összeszereléséhez a következőképpen járjon el:

- Nyissa ki a kormányoszlop zsanérzárját
- Nyissa ki a kormányoszlop csuklójának reteszét
- Hajtsa le a kormányoszlopot

23.2. A kormányoszlop csuklója

Minden egyes utazás előtt ellenőrizze a műszaki kon-

a kormányoszlop csuklójának a módosítása. A megfelelően beállított kormányoszlop csuklós csuklópántja megszünteti a csukló mozgását és játékát, és megfelelően zárja a kormányoszlopot.



⚠ FIGYELMEZTE

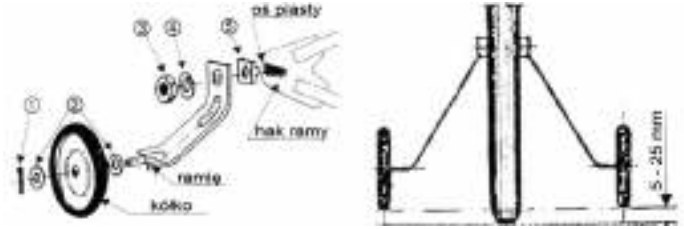
A kormányoszlop csuklójának nem megfelelő beállítása a kerékpár sérüléséhez vagy a kerékpáros sérüléséhez vezethet. Tilos laza kormányoszlop-csuklóval közlekedni; ha nem biztos benne, hogy megfelelően be van-e állítva, forduljon a kerékpárszervizhez.

A kormányoszlop csuklójának behajtása:

- Oldja ki a kormányoszlop csuklójának csuklóját.
- Nyissa ki a kormányoszlop csuklós csuklóját.
- Hajtsa össze a kormányoszlop csuklóját.

24. A TÁMASZTÓKEREKEK FELSZERELÉSE

A felszerelt támasztókerékkel ellátott gyermekkerékpárokat sík terepen, felnőtt felügyelete mellett kell használni. Különösen ügyeljen a támasztókerekek távolságára, mivel fennáll a veszélye, hogy ha túl közel megy hozzájuk, akkor akadályokba ütköznek.

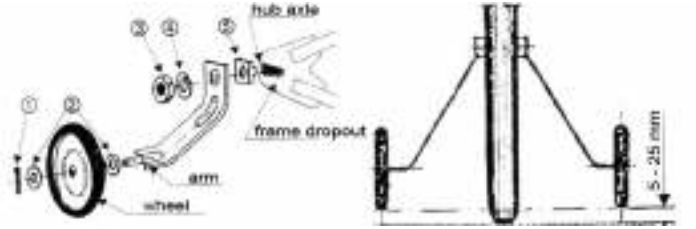


A hátsó keréktengely beállítását nem befolyásolja a támasztó kerekek felszerelése, mivel a tengelyt független záróanyákkal húzzák meg. Helyezze fel a rögzítő alátétet, a görgőkart, a szárnyas konzolt, az alátétet, majd húzza meg az anyát a hátsó tengelyen. Állítsa be a futóművet úgy, hogy a futómű és a talaj közötti távolság a kerékpár vezetési pozíciójában legfeljebb 25 mm legyen.

MEGJEGYZÉS

Ha a kerékpárt a segédkerekek meghúzásával használja, vigyázzon az akadályokra vagy a terep egyenetlenségeire, amelyek a kerékpár pályaváltozását és ennek következtében a kerékpár felborulását okozhatják, ami a gyermek testrészein sérüléseket vagy horzsolásokat okozhat. A szülőknek/gondviselőknek különös figyelmet kell fordítaniuk arra, hogy a gyermek az akadályokon, járdaszegélyeken stb. szélesebb pályát tartson.

A segédkerékkel felszerelt gyermekkerékpárt csak sík terepen és felnőtt felügyelete mellett szabad használni. Különösen ügyeljen a segédkerekek fesztávolságára, mivel fennáll a veszélye, hogy túl közel haladva akadályba ütközik.



A segédkerekek felszerelése nem befolyásolja a hátsó keréktengely beállítását, mivel a tengelyt független rögzítőanyákkal húzza meg. Helyezzen egy alátétet a hátsó kerékagy tengelyére, a kerékkarra, a sárvédőkonzolra, majd az alátétre, és húzza meg az anyát. Állítsa be a segédkereket úgy, hogy a kerék és a talaj közötti távolság ne haladja meg a 25 mm-t, amikor a kerékpár lovaglóhelyzetben van.

MEGJEGYZÉS

Amikor a kerékpárt a segédkerekek meghúzásával használja, vigyázzon az akadályokra vagy az egyenetlen terepre, amelyek pályaváltozást okozhatnak, és ennek következtében a kerékpár felborulhat, ami sérüléseket vagy horzsolásokat okozhat a gyermek testén. A SZÜLŐKNEK/KÖNYVTÁRSAKNAK meg kell győződniük arról, hogy a gyermeknek elég széles a pálya, amikor akadályok, járdaszegélyek stb. mellett lovagol.

25. VILÁGÍTÁS

A világítás a kerékpárral közlekedők biztonságát meghatározó fontos elem. Ha éjszaka, rossz időjárási körülmények között (köd, eső) vagy alagútban használja a kerékpárt, köteles megfelelő, megfelelően működő világítást használni.
A közúti közlekedési szabályok követelményei szerint a kerékpárt a közutakon való közlekedéshez a következő világítóelemekkel kell felszerelni.

- legalább egy fehér vagy sárga színű, állandó vagy villogó fényű fejlámpa, pl. akkumulátoros vagy dinamós fejlámpa
- legalább egy piros színű, fényvisszaverő hátsó lámpa
- legalább egy hátsó lámpa folyamatos vagy villogó fényt bocsát ki.

Kétféle generátort használnak:

- oldalsó dinamó, a világítás a dinamóelem megnyomásával aktiválható, és a dinamó kiindulási helyzetbe való visszahúzásával kikapcsolható.
- a generátor a központban, a világítás az első lámpán lévő kapcsolóval kapcsolható be/ki.







25. FÉNYEK

A világítás döntő szerepet játszik a kerékpárosok biztonsága szempontjából. Ha éjszaka, rossz időjárási körülmények között (köd, eső), alagútban való közlekedéskor a kerékpárral közlekedik, megfelelő, jól működő világítást kell használnia.

A közúti közlekedési szabályok előírásainak megfelelően a kerékpárját a közutakon való közlekedéshez a következő világítóberendezésekkel kell felszerelni:

- legalább egy fehér vagy sárga színű, folyamatos vagy villogó fényt kibocsátó első lámpa, például elemmel vagy dinamóval működő első lámpa,
- legalább egy piros fényvisszaverő hátsó lámpa,
- legalább egy folyamatos vagy villogó fényt kibocsátó hátsó lámpa.

Kétféle generátort használnak:

- egy oldalfali dinamó, amelynek alkatrészét megnyomva a világítás bekapcsolható, míg kikapcsolásához egyszerűen csak vissza kell húzni a dinamót a kiindulási helyzetébe,
- egy hub-generátor, amely a világítást be- és kikapcsolja, amikor az elülső lámpán lévő kapcsolót használja.







A cserélhető izzóval ellátott lámpák esetében (kérdezze meg kereskedőjét, hogy ilyen típusú izzót használnak-e az Ön kerékpárján), az első lámpába egy 6 V-os 2,4 W-os izzót, a hátsó lámpába pedig egy 6 V-os 0,6 W-os izzót szerelnek. Ha leválasztja a lámpa vezetékeit, a beszerelés során ne feledje, hogy a fehér csíkkal ellátott vezeték a mínusz (föld), a csík nélküli vezeték pedig a plusz (plusz), a lámpán lévő jelölések szerint.

26. SZERVIZ ÉS KARBANTARTÁS

⚠ FIGYELMEZTE

A kerékpár egyes alkatrészeinek fejlődése és technológiai fejlettsége miatt nem lehetséges, hogy ebben a Használati útmutatóban minden információt megadjunk a kerékpár javítására és karbantartására vonatkozóan. A balesetek és az esetleges sérülések kockázatának minimalizálása érdekében fontos, hogy a jelen használati útmutatóban nem részletesen leírt javítási vagy karbantartási munkálatokat szakképzett kerékpárműhely végezze el. A kerékpáros szaküzlettel konzultálva határozza meg a kerékpárja karbantartási igényeit számos meghatározó tényező, például a vezetési stílus, az intenzitás, a terepviszonyok stb. alapján

A kerékpár javításához vagy karbantartásához kapcsolódó számos művelet speciális tudást és szerszámokat igényel. Ha kétségei vannak kerékpárja karbantartásával kapcsolatban, kérjük, forduljon kerékpáros szaküzlethez vagy hivatalos szervizközponthoz. Ne feledje, hogy a nem megfelelően elvégzett javítási vagy karbantartási munkálatok károsíthatják a kerékpárt, és balesetekhez vezethetnek, amelyek sérüléseket vagy akár a motoros halálát is okozhatják.

Ha cserélhető izzókkal ellátott lámpákat használ (kérdezze meg a forgalmazót, hogy ilyen típusú izzót használnak-e az Ön kerékpárján), akkor az első lámpába egy 6 V-os 2,4 W-os izzó, a hátsó lámpába pedig egy 6 V-os 0,6 W-os izzó kerül. Ha egyszer már lecsatlakoztattuk, ne feledje a lámpa vezetékeinek újbóli csatlakoztatása során, hogy a fehér csíkkal ellátott vezeték mínusz (GND), a csík nélküli vezeték pedig plusz, a lámpán lévő jelölés szerint.

26. SZERVIZ ÉS KARBANTARTÁS

⚠ FIGYELMEZTE

A kerékpár egyes alkatrészeinek fejlődése és technológiai fejlettsége lehetetlenné teszi, hogy ebben a használati útmutatóban a kerékpár javításához és karbantartásához szükséges összes információt megadjuk. A balesetveszély és a Felhasználó esetleges sérülésének csökkentése érdekében fontos, hogy a jelen kézikönyvben nem részletesen leírt javításokat és karbantartásokat csak erre felhatalmazott szervizek végezzék el. A forgalmazóval konzultálva határozza meg a kerékpárral kapcsolatos összes karbantartási követelményt, figyelembe véve számos tényezőt, mint például a kerékpározási stílus, intenzitás, terepviszonyok stb.

A kerékpár javításával vagy karbantartásával kapcsolatos számos tevékenységhez speciális ismeretekre és szerszámokra van szükség. Ha bármilyen kétsége van a szerviztevékenységekkel kapcsolatban, javasoljuk, hogy forduljon a forgalmazóhoz vagy egy hivatalos kerékpárszervizhez. Ne feledje, hogy a javítási és karbantartási munkák nem megfelelő elvégzése károsíthatja a kerékpárt, és balesethez vezethet, amely személyi sérülést vagy akár halált is okozhat.

⚠ FIGYELMEZTE

A gyártó előírja, hogy csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

Tartsa jó állapotban a kerékpárját, és ne felejtse el rendszeresen tisztítani. Minden esőben vagy sárban való utazás után tisztítsa meg a kerékpárját. Ne tisztítsa a kerékpárt szárazon, mert ez megkarcolhatja a fényezést. A szennyeződéseket gyakran vízzel kiöblített nedves szivaccsal vagy ruhával távolítsa el. Ne használjon nagynyomású tisztítószert. Mosás után törölje szárazra a kerékpárt egy tiszta ruhával. Mossa ki a nyeregfedelet szappannal és vízzel. Az öblítés után törölje szárazra a nyerget (ne használjon benzines oldószereket a tisztításhoz).

A kenéshez használjon megfelelő olajokat vagy zsírokat, amelyek a kerékpárszaküzletekben kaphatók. A láncot legalább 100 km-enként meg kell tisztítani és kenni, figyelembe véve, hogy a túl sok kenés káros hatással van, lehetőleg könnyű teflonolajjal. A lánc állapota befolyásolja az összes alkatrész teljesítményét.

A lengéscsillapító csapok kenésekor teflonadalékkal ellátott olajat és zsírt használjon, ne használjon lítiumtartalmú szereket, amelyek károsíthatják a villa belső részeit.

A krómozott és lakkozott alkatrészeket a megfelelő termékekkel kell karbantartani. A lánc, a fékkábelek és a váltó fogaskerekeinek kenéséhez ajánlott olajat, a kerékagy, a szár és a kormánycsapágyakhoz pedig szilárd kenőanyagokat használni. Ezeknek a műveleteknek a gyakorisága attól függ, hogy milyen intenzíven használják a kerékpárt. Ha a kerékpárt télen használják, akkor 2 havonta, egyébként évente egyszer, a szezon végeztével kenje be zsírral.

Mivel a kerékpár az első használat során elhasználódik, a gyártó azt javasolja, hogy 30 nap vagy 15-20 órányi használat után a kerékpárt szervizeljék egy hivatalos kerékpárszervizben.

⚠ FIGYELMEZTE

A gyártó megköveteli, hogy csak eredeti pótalkatrészeket használjanak.

Tartsa kerékpárját jó műszaki állapotban, és ne felejtse el rendszeresen tisztítani. Minden esőben vagy sárban való utazás után tisztítsa meg a kerékpárját. Ne tisztítsa a kerékpárt folyadék hozzáadása nélkül, mivel ez megkarcolhatja a festékkel bevont felületeket. A szennyeződéseket nedves szivaccsal vagy ruhával távolítsa el, és gyakran öblítse le vízzel. Ne használjon magasnyomású mosókat. Törölje szárazra a megtisztított kerékpárt egy tiszta ruhával. Mossa ki a nyeregbélést szappannal és vízzel. Az öblítés után törölje szárazra a nyerget (ne használjon benzines oldószert a tisztításhoz).

A kenéshez használjon megfelelő olajokat vagy zsírokat, amelyeket a kerékpárszaküzletekben szerezhet be. A láncot legalább 100 km-enként tisztítással és kenéssel kell karbantartani, lehetőleg könnyű teflonolajjal, szem előtt tartva, hogy a túl sok kenés kontraproduktív. A lánc állapota hatással van a vele együtt dolgozó összes alkatrész működésére.

A lengéscsillapító kenéséhez használjon teflon hozzáadásával készült olajokat és zsírokat, ne használjon lítiumtartalmú szereket, amelyek károsíthatják a villa belső részeit.

A krómozott és festékkel bevont alkatrészeket megfelelő eszközökkel kell karbantartani. A lánc, a fék- és a váltókábelek kenéséhez olaj használata ajánlott, míg a kerékagy, a fenéktartó és a kormánycsapágyak kenése zsírokkal történik. Ezeknek a tevékenységeknek az intervalluma a kerékpározás intenzitásától függ. Ha a kerékpárt télen használják, akkor 2 havonta, ha nem, akkor évente egyszer, a szezon zárása után kenje be zsírral.

Mivel a kerékpárt az első használati időszakban be kell járatni, a gyártó azt javasolja, hogy 30 nap vagy 15-20 órányi használat után a kerékpár karbantartási ellenőrzését egy erre felhatalmazott kerékpárközpontban végeztesse el.

⚠ FIGYELMEZTE

Mint minden mechanikus alkatrész, a kerékpár is ki van téve kopásnak és nagy igénybevételnek. A kerékpár különböző anyagai és alkatrészei eltérően reagálhatnak a kopásra és a fárasztó igénybevételre. Ha egy alkatrész tervezési élettartamát túllépik, az meghibásodhat, ami a motoros sérülését okozhatja. Bármilyen repedés, karcolás vagy színváltozás a nagy igénybevételnek kitett területeken azt jelzi, hogy az alkatrész élettartama lejárt, és ajánlott kicserélni egy új alkatrészre.

⚠ FIGYELMEZTE

Annak érdekében, hogy a kerékpárkeret esztétikája kifogástalan maradjon, a gyártó a védőfóliák, védőrétegek, matricák használatát ajánlja.

⚠ FIGYELMEZTE

Mint minden mechanikus alkatrész, a kerékpár is ki van téve kopásnak és nagy igénybevételnek. A kétciklus különböző anyagai és alkatrészei különböző módon reagálhatnak a kopásra és a fáradásra. Ha egy alkatrész szerkezeti tartósságát túllépik, az károsodhat, ami a motoros esetleges sérülését okozhatja. Bármilyen repedés, karcolás vagy elszíneződés a nagy igénybevételnek kitett területeken azt jelzi, hogy az alkatrész élettartama lejárt, és ajánlott kicserélni.

⚠ FIGYELMEZTE

A gyártó a kerékpárváz kifogástalan megjelenésének megőrzése érdekében védőfóliák, védőrétegek és matricák használatát javasolja.

27. MEGHÚZÁSI NYOMATÉKOK A CSAVARKÖTÉSEKHEZ

Komponens	Link	Nm.
Első váltó	Első váltó rögzítő csavar	5 - 7
	Drót rögzítő csavar	5 - 7
Hátsó váltó	Első váltó rögzítő csavar	8 - 10
	Csavar a vezeték rögzítéséhez	5 - 7
Kerekek	Kerékanyák	20 - 35
	Támasztó kerékanyák	30-40
Fék	Csavar a féknek a vázhoz/villához való rögzítéséhez V-fék	5 - 7
	Csavar a féknek a vázhoz/villához való rögzítéséhez állkapocsfék	7 - 10
	Csavar a vezeték rögzítéséhez	5 - 7
	Fékkar	6 - 8
	Fékbetétek	5 - 7
Pedálok	Pedál tengelyek	30 - 45
Nyereg és nyeregcső	Ülőcső rögzítő csavar M5	5 - 7
	Ülőcső rögzítő csavar M6	6 - 8
	A nyeregcső rögzítése egy csavarral a vázban	8 - 12
	Ötödik kerék konzollal	20 - 25
Kurblik	Négyszögletes forgattyú rögzítő csavar	30 - 45
	Octalink forgattyú rögzítő csavar	35 - 50
Kormánytámasz klasszikus	Kormánycső csavar	18 - 23
	Kormánycső rögzítő csavar	15 - 20
Kormánytámasz A-HEAD	Konzol rögzítő csavar (Allen)	8 - 12
	Kormánycső rögzítő csavar	15 - 20

Egyes alkatrészeknél a meghúzási nyomatékokat az alkatrészeken feltüntetik.

27. A CSAVAR- ÉS CSAVARCSATLAKOZÁSOK MEGHÚZÁSI NYOMATÉKAI

Komponens	Kapcsolat	Nm
Első váltó	Váltó reteszelő csavar	5 - 7
	Kábel rögzítő csavar	5 - 7
Hátsó váltó	Váltó reteszelő csavar	8 - 10
	Kábel rögzítő csavar	5 - 7
Kerekek	Kerékanyák	20 - 35
	Kiképző kerékanyák	30-40
Fék	Csavar a féknek a vázhoz/villához való rögzítéséhez (v-fék)	5 - 7
	Csavar a féknek a vázhoz/villához való rögzítéséhez (felnifék)	7 - 10
	Kábel rögzítő csavar	5 - 7
	Fékkar	6 - 8
	Fékbetétek	5 - 7
Pedálok	Pedál tengelyek	30 - 45
Nyereg és nyeregcső	M5 csavar a nyeregcsőbilincshez	5 - 7
	M6-os csavar a nyeregcsőbilincshez	6 - 8
	A nyeregcső rögzítése egy csavarral a vázban	8 - 12
	Nyereg nyeregcsővel	20 - 25
Kurblik	Kurbli rögzítő csavar négyzet alakú kúpos furatokhoz	30 - 45
	A forgattyú rögzítő csavarja az Octalinkhez	35 - 50
Klasszikus (toll) szár	Kormánycső csavar	18 - 23
	Kormánycső rögzítő csavar	15 - 20
A-HEAD szár	Szárrögzítő (imbusz) csavar	8 - 12
	Kormánycső rögzítő csavar	15 - 20

A meghúzási nyomatékok néhány alkatrészen fel vannak tüntetve.

JEGYZETEK /
JEGYZETFÜZET

JEGYZETEK /
JEGYZETFÜZET

HU

HU

JEGYZETEK /
JEGYZETFÜZET

JEGYZETEK /
JEGYZETFÜZET

HU

HU

romet.pl

romet.eu

ROMET sp. z o.o., Podgrodzie 32C, 39-200 Dębica, Lengyelország, tel. / telefon: +48 14 684 81 01, fax: +48 14 680 86 41.